СТАТИСТИЧЕСКІЙ

ВРЕМЕННИКЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

988

ИЗДАНІЕ

ЦЕНТРАЛЬНАГО СТАТИСТИЧЕСКАГО КОМИТЕТА

МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.

II.

ВЫПУСКЪ ВТОРЫЙ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

1872.

tambovlib.ru

Печатано по распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

ТИПОГРАФІЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ.

tambovlib.ru

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ СТАТИСТИКИ

РѢЧНАГО СУДОХОДСТВА

ВЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

СОБРАНЫ И ОБРАБОТАНЫ

Редакторомъ Центральнаго Статистическаго Комитета В. Звѣринскимъ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

—

1872.

tambovlib.ru

tambovlib.ru

СОДЕРЖАНІЕ.

Введеніе.

стран.

Цѣль изданія . . . . . I — XVI

Краткіе статистическіе выводы изъ 10 представленныхъ таблицъ:

а) по таблицамъ №№ I, II и III, длина судоходныхъ рѣкъ сравнительно съ желѣзными дорогами и распредѣленіе ихъ по губерніямъ . . . . . XVI — XL

б) по таблицѣ № IV, продолжительность судоходнаго періода . . . . . XLI — XLIX

в) по таблицѣ №№ V и VI, судостроеніе . . . . . XLIX — LV

г) по таблицамъ №№ VII, VIII, IX и X, краткій очеркъ развитія пароходства въ Россіи . . . . . LV — LXXV

Таблицы:

I. Краткій перечень судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ Европейской Россіи . . . . 1 — 126

II. Перечень судоходныхъ озеръ . . . . . 127 — 132

III. Соединительныя системы каналовъ . . . . . 133 — 151

IV. Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ въ 1865—69 годахъ . . . . . 152 — 174

V. Разные роды и наименованія судовъ, плававшихъ по рѣкамъ Европ. Россіи . 175 — 198

VI. Судостроеніе на рѣкахъ Европ. Россіи въ 1865—69 годахъ . . . . . 199 — 233

VII. Общая таблица пароходовъ, плававшихъ по внутреннимъ водамъ Европ. Россіи въ 1852—69 годахъ, съ распредѣленіемъ ихъ по назначенію и количеству силъ . . . . 235 — 251

VIII. Общая таблица пароходовъ, плававшихъ по внутреннимъ водамъ Европ. Россіи въ 1852—69 годахъ, съ распредѣленіемъ ихъ по времени постройки . . . . . 253 — 255

IX. Подробный перечень пароходовъ, плававшихъ по внутреннимъ водамъ Европ. Россіи въ 1852—69 годахъ . . . . . 257 — 297

X. Пароходныя компаніи, общества и товарищества . . . . . 299 — 304

tambovlib.ru

ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ:

напечатано:	должно быть:
стр. 160. Спасскъ 52°3′ с. ш.	Спасскъ 55°3′ с. ш.
Гжатскъ » » »	Гжатскъ 55°33′ с. ш. 52°40′ в. д.
стр. 165. Вскрытіе 1868 года на пристани Калачевской 27 апрѣля	27 марта.
Вскрытіе 1869 года на пристани Могилевской 29 февраля	28 февраля.
стр. 216. Общее число судовъ по Каспійскому бассейну въ 1865 году 5.442	5.441
стр. 217. Въ теченіе 5-ти лѣтъ по Каспійскому бассейну вообще судовъ 36.185, на сумму 16.618.076 руб.	36,191 судовъ на 16.619.276 руб.

tambovlib.ru

По отпечатаніи настоящаго выпуска нами замѣченъ слѣдующій значительный недосмотръ: на стр. xxxiii введенія показано, что желѣзная дорога отъ Орла къ Грязямъ проходитъ по Орловской губерніи на протяженіи 205 верстъ, между тѣмъ какъ въ сущности изъ этихъ 205 верстъ принадлежитъ Орловской губерніи 140 верстъ и Тульской 65. Вслѣдствіе этого въ Орловской губерніи всѣхъ желѣзныхъ дорогъ будетъ не 595 верстъ (см. стр. xxxvi), а 530, а въ Тульской не 208, а 273 версты. Черезъ такое измѣненіе въ Орловской губерніи на 1 версту желѣзной дороги приходится по 77,7 верстъ площади и по 2.977,0 душъ обоего пола, т. е. относительно площади она займетъ 5-е мѣсто среди другихъ губерній, а относительно жителей 10-е; также и въ Тульской губерніи отношенія измѣнятся, именно на 1 версту желѣзной дороги приходится по 99,6 кв. в. площади и по 4.228,2 жителей, т. е. относительно площади Тульская губернія займетъ 11-е мѣсто, а относительно жителей 21-е. Кромѣ того, въ С.-Петербургской губерніи пропущены: вѣтвь отъ Лигова къ Красному селу, военная дорога между Ораніенбаумскимъ и Варшавскимъ желѣзными путями и окологородніе желѣзныя дороги.

---

tambovlib.ru

tambovlib.ru

ВВЕДЕНІЕ.

Седьмая сессія Международнаго Статистическаго Конгресса, состоявшаяся въ Гаагѣ 1869 года, по предложенію г. Кетлѐ, развитому впослѣдствіи г. Энгелемъ, опредѣлила составить и издать «международную сравнительную статистику», раздѣливъ исполненіе различныхъ ея частей между статистическими учрежденіями разныхъ Государствъ. Слѣдующіе отдѣлы международной статистики были приняты для разработки:

1. *Территорія*: Россіею.
2. *Народонаселеніе:*
   а) состояніе народонаселенія: Швеціею.
   б) распредѣленіе населенія по національностямъ (этнографія): Австріею.
   в) движеніе населенія, безъ разъясненія причинъ смертности: Бельгіею.
   г) причины смертности и гигіена: Англіею.
   д) таблицы смертности: Бельгіею.
3. *Поземельная собственность*:
   а) незастроенная: Франціею.
   б) застроенная: Баваріею.
4. *Земледѣліе:* Франціею и Италіею.
5. *Скотоводство:* Франціею.
6. *Винодѣліе:* Венгріею.
7. *Лѣсоводство, охота*: Баденомъ.
8. *Рыболовство* (морское и рѣчное): Голландіею.
9. *Горный и металлургическій промыслы*: Россіею.
10. *Промышленность обрабатывающая*: Пруссіею.
11. *Торговля* (ввозная и вывозная): Англіею.
12. *Судоходство*:
    а) морское: Норвегіею.
    б) рѣчное: Россіею.
13. *Передвиженіе*:
    а) почты и телеграфы: Даніею.
    б) желѣзныя дороги: Гессеномъ.
    в) рѣки и каналы: Сѣверо-Американскими Штатами.
14. *Страхованіе*:
    а) страхованіе жизни: Пруссіею и Тюрингіею.
    б) страхованіе отъ огня: Баваріею.

tambovlib.ru

в) страхованіе сельско-хозяйственное (отъ градобитій, скота отъ падежей и проч.): Франціею.

г) страхованіе перевозимыхъ кладей: Гамбургомъ.

15. *Кредитныя учрежденія и народные банки:* Швейцаріею.

16. *Народныя сбереженія*:

а) сберегательныя кассы: Италіею.

б) кассы взаимнаго вспоможенія и частныя эмеритуры: Пруссіею.

17. *Общественная благотворительность:* Италіею.

18. *Вѣроисповѣданія:* Саксоніею.

19. *Народное образованіе:* Австріею.

20) *Юстиція*:

а) гражданское и торговое судопроизводство: Франціею.

б) уголовное судопроизводство: Голландіею.

21. *Тюрьмы*: Даніею.

22. *Финансы:* Виртембергомъ.

23. *Армія:* Баденомъ.

24. *Флоты:* Испаніею.

При исполненіи работъ непремѣннымъ условіемъ постановлено:

1. Изготовленные труды печатать на *французскомъ языкѣ.*

2. Вѣсъ и мѣру употреблять по *метрической системѣ.*

3. За монетную единицу принимать *франкъ.*

4. Необходимые переводы вѣса, мѣры и монеты дѣлаются авторами различныхъ статей, а не тѣми, кто доставляетъ матеріалъ.

5. За начало періода, по которому сравнительныя данныя должны быть представлены, принимается время основанія Международнаго Статистическаго Конгресса. т. е. 1853 годъ.

6. Свѣдѣнія эти доводятся до послѣдняго, новѣйшаго времени.

7. Сравненія данныхъ (по территоріальнымъ подраздѣленіямъ) должны быть предоставлены на благоусмотрѣніе сотрудниковъ.

8. Всѣ, принявшіе на себя работы, должны давать необходимыя свѣдѣнія на вопросы, предложенные другими участвующими въ этомъ дѣлѣ учрежденіями.

9. Различные отдѣлы международной статистики должны быть публикованы отдѣльными выпусками и самими составителями.

10. Число печатаемыхъ экземпляровъ должно быть не менѣе 2000, изъ коихъ 1000 предоставляется въ непосредственное распоряженіе того учрежденія, въ которомъ производились работы.

11. Къ производству приступаютъ немедленно, чтобы къ слѣдующей сессіи Конгресса уже могъ быть представленъ рядъ изданій по сравнительной международной статистикѣ.

tambovlib.ru

12. Форматъ и шрифтъ перваго тома международной статистики, редактируемаго г.г. Кетлѐ (Quetelet) и Гёшлингомъ (Heuschling), служатъ образцомъ для послѣдующихъ томовъ.

Такимъ образомъ въ этомъ обширномъ предпріятіи приняли участіе почти всѣ Государства Европы, за исключеніемъ Греціи, Португаліи, Турціи, Румыніи, Сербіи и нѣкоторыхъ небольшихъ Государствъ Германской Имперіи, которыя, по всему вѣроятію, не откажутся сообщить всѣ необходимыя свѣдѣнія по каждому отдѣлу.

Изъ приведеннаго перечня отдѣловъ международной статистики видно, между прочимъ, что Россія приняла на себя разработку трехъ изъ нихъ, именно:

1) территоріи,
2) рѣчнаго судоходства,
3) горнаго промысла.

Руководство и главное наблюденіе за исполненіемъ принятаго обязательства принялъ на себя Д. Ст. Сов. Семеновъ, Директоръ Центральнаго Статистическаго Комитета, бывшій въ 1869 году оффиціальнымъ представителемъ Россіи на Гаагской сессіи Международнаго Статистическаго Конгресса, самое же исполненіе работъ по всѣмъ тремъ отдѣламъ, а также удовлетвореніе всѣхъ запросовъ касательно Россіи, дѣлаемыхъ другими иностранными статистическими учрежденіями, возложены на личный составъ Центральнаго Статистическаго Комитета.

Первою заботою Комитета было подробное разсмотрѣніе программъ, выработанныхъ и предложенныхъ Международнымъ Статистическимъ Конгрессомъ касательно отдѣловъ международной статистики, которые достались на долю Россіи. Для этого потребовался тщательный пересмотръ всѣхъ формъ и записей, производящихся не только въ Россійской Имперіи, но и въ Государствахъ, принявшихъ участіе въ изданіи международной статистики. Относительно Россіи эта часть работы была сдѣлана въ средѣ Центральнаго Статистическаго Комитета совмѣстно съ спеціалистами этихъ предметовъ; что же касается до иностранныхъ Государствъ, то Директоръ Комитета входилъ въ оффиціальныя, а также личныя сношенія *) какъ съ учрежденіями, такъ и съ спеціалистами. Подобная подготовка, конечно, взяла не мало времени, и программы по всѣмъ тремъ вопросамъ приведены въ окончательную форму только въ концѣ 1871 г., и отпечатаны лишь въ февралѣ 1872 года. Въ настоящее время онѣ (на французскомъ языкѣ) разсылаются во всѣ иностранныя статистическія учрежденія, и отвѣты на нихъ будутъ, вѣроятно, доставлены оффиціальными представителями предстоящаго Международнаго Статистическаго Конгресса, имѣющагося быть въ августѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года въ С.-Петербургѣ.

Въ то самое время, когда разсматривались программы, Центральный Статистическій Комитетъ озаботился подготовкою статистическихъ матеріаловъ, касающихся

---

*) Въ особенности во время командировки директора Семенова и редактора Бока за границу предстоящему Конгрессу въ 1871 году.

tambovlib.ru

до Россіи. Подготовка эта была возложена на редакторовъ: Звѣрпискаго (рѣчное судоходство), Мусницкаго (территорія) и Бока, совмѣстно съ вычислителемъ Гельмерсеномъ (горный промыселъ). Труды ихъ, по возможности согласованные съ требованіями международной программы, должны быть составлены въ подробномъ видѣ, такъ чтобы можно было уже сдѣлать сокращенное извлеченіе для изданія международной сравнительной статистики. Матеріалы, касающіеся до Россіи, будутъ первоначально печататься на русскомъ языкѣ безъ всякихъ сокращеній.

Такъ какъ работы *по статистикѣ судоходства* редакторомъ Звѣрпинскимъ приведены нынѣ къ окончанію, то Центральный Статистическій Комитетъ рѣшился приступить къ изданію ихъ. Но обширность труда (отъ 70 до 80 печатныхъ листовъ) заставила Комитетъ издавать его частями *). Этимъ раздѣленіемъ, по мнѣнію Комитета, достигаются двѣ цѣли: 1) своевременность появленія готоваго матеріала и 2) возможность исправить, дополнить и измѣнить неточныя свѣдѣнія, вкравшіяся въ изданіе иногда независимо отъ воли составителя. Послѣднее обстоятельство, т. е. возможность исправленія, особенно желательно для Комитета, который имѣетъ главную заботу, чтобы его трудъ явился въ международномъ изданіи безъ ощутительныхъ недостатковъ. На этомъ основаніи Центральный Статистическій Комитетъ смотритъ на настоящее изданіе какъ на подготовительную работу, и всякое основательное указаніе на неточности будетъ принято Комитетомъ съ величайшею благодарностью.

Программа *статистики судоходства*, предложенная Международнымъ Статистическимъ Конгрессомъ (сессія II, 1855 года, въ Парижѣ), состояла изъ слѣдующихъ вопросныхъ пунктовъ:

Табл. № 1. Сплавныя и судоходныя рѣки.

Техническія свѣдѣнія.

Главный бассейнъ.

Названіе рѣки.

Наименованіе пунктовъ, отъ которыхъ начинаются сплавъ, рѣчное судоходство и судоходство, доступное для морскихъ судовъ (при этомъ слѣдуетъ указать на всѣ су-

---

*) Послѣдующія части, которыя уже печатаются, будутъ заключать въ себѣ свѣдѣнія:

I) о грузившейся и разгрузившейся клади въ 1865—69 годахъ *по рѣкамъ;*

II) о грузившейся и разгрузившейся клади въ 1865—69 годахъ *по губерніямъ;*

III) о всѣхъ *пристаняхъ* въ 1865—69 годахъ съ показаніемъ *общаго количества грузовъ;*

IV) о пристаняхъ, на коихъ производилась нагрузка и разгрузка въ 1865—69 годахъ на сумму болѣе 100.000 рублей съ *показаніемъ главнѣйшихъ грузовъ;*

V) о движеніи судовъ по каждой пристани;

VI) о несчастныхъ случаяхъ при судоходствѣ;

VII) государственные доходы и расходы по судоходству;

VIII) судоходная администрація;

IX) законоположенія, относящіяся до судоходства.

tambovlib.ru

ществующія препятствія, не допускающія сплавъ и судоходство въ верхней части рѣки. Къ естественнымъ препятствіямъ принадлежатъ мелководіе, пороги и другіе недостатки самаго русла рѣки. Преграды, поставляемыя человѣкомъ, состоятъ изъ мостовъ, плотинъ, заводовъ и проч. Препятствія и преграды другаго рода: отъ законоположеній и административныхъ распоряженій. Указаніе на тѣ пункты, отъ которыхъ рѣка могла бы быть сплавною или судоходною, если бы были устранены вышеозначенныя препятствія).

Длина частей: сплавной, судоходной и доступной для морскихъ судовъ.

Подраздѣленіе теченія рѣки на главнѣйшія части или отдѣлы (по каждой части слѣдуетъ обозначить въ отдѣльности пункты, отъ которыхъ начинаются сплавъ и судоходство, и пункты, при которыхъ кончаются; при этомъ слѣдуетъ провести вертикальную линію, раздѣливъ ея столькими горизонтальными, сколько въ рѣкѣ частей).

Для каждой части рѣки слѣдуетъ показать:

а) длину,

б) среднюю ширину русла,

в) среднее паденіе на километръ,

г) скорость теченія при нижайшемъ уровнѣ рѣки и во время судоходнаго періода,

д) высоту воды при нижайшемъ уровнѣ, во время судоходства и при разлитіи рѣки,

е) количество воды, протекающей при нижайшемъ уровнѣ и при разлитіи ея (число кубическихъ метровъ воды, протекающей въ секунду).

Расходы, сдѣланные для улучшенія судоходства на каждой рѣкѣ.

Годовой расходъ по улучшенію судоходства на каждый километръ и на всю рѣку.

Примѣчаніе. Слѣдуетъ указать время нормальнаго уровня воды (меженя) и продолжительность высокаго и низкаго стоянія водъ, прекращеніе судоходства вслѣдствіе низкаго стоянія водъ, замерзанія и разлитія; поименовать шлюзныя плотины и размѣры шлюзовъ, систему и длину плотинъ; затопляется ли побережье во время разлитія рѣкъ? защищены ли берега отъ разлитія плотинами, и какими именно?

Табл. № 2. Судоходныя и сплавныя рѣки.

Движеніе судоходства.

Главный бассейнъ.

Названіе рѣки.

Часть сплавная: ея длина; количество грузовъ, сплавляемыхъ по всему протяженію (при этомъ слѣдуетъ указать отношеніе количества употребленнаго топлива къ количеству сплавленныхъ грузовъ); фрахтъ на километръ; количество собранныхъ пошлинъ.

Часть судоходная:

1. Раздѣленіе рѣки на главнѣйшія части или отдѣлы.
2. Для каждой главной части слѣдуетъ указать:

а) длину,

tambovlib.ru

б) отношеніе числа путешественниковъ къ всему ея протяженію,

в) отношеніе количества грузовъ къ всему ея протяженію: зерновый хлѣбъ, мука и крупа; вина, спиртъ; пряности, колоніальные и бакалейные товары; чугунъ, желѣзо, металлы; каменный уголь и коксъ; строительные матеріалы, какъ древесные, такъ и ископаемые; кормовыя и удобрительныя вещества; разные товары; общій итогъ по каждой части.

3. Длина всей судоходной рѣки.

4. Отношеніе числа пассажировъ къ протяженію всей рѣки.

5. Отношеніе количества грузовъ къ протяженію всей рѣки.

6. Средняя плата за провозъ на 1 километръ (свѣдѣнія эти собираются лишь только отъ лицъ или обществъ, занимающихся транспортировкою):

а) съ пассажира,

б) съ тонны: срѣшной перевозки и обыкновенной перевозки.

Количество собранной пошлины.

Примѣчаніе. Особенно слѣдуетъ показать: на чемъ основанъ расчетъ пошлинъ; разные виды судовъ; приблизительное отношеніе грузовъ къ каждому роду судовъ; число пароходовъ, совершающихъ правильные рейсы съ пассажирами; число буксирныхъ пароходовъ; свойства разныхъ транспортныхъ судовъ и ихъ наибольшая и наименьшая средняя вмѣстимость.

Табл. № 3. Каналы или канализированныя рѣки.

Техническія свѣдѣнія.

Названіе канала.

Конечные его пункты.

Наименованіе бассейновъ, соединяющихся каналомъ.

Означеніе склоновъ и раздѣльныхъ шлюзовъ (biez de partage).

Означеніе каждаго склона (versants) и раздѣльнаго шлюза (biez de partage):

1) длина,

2) паденіе,

3) число шлюзовъ,

4) количество удерживаемой ими воды,

5) количество прибываемой воды въ 24 часа,

6) число резервуаровъ,

7) общая ихъ вмѣстимость,

8) поперечный разрѣзъ:

а) ширина: по поверхности, по грузовой линіи, по бичевнику; всего;

б) нормальное теченіе воды.

Длина всего канала.

Шлюзы: общее количество, ширина ихъ, длина между воротами (busces).

tambovlib.ru

Средняя ширина.

Наименьшая высота мостовыхъ пролетовъ на каналѣ и надъ уровнемъ воды.

Вмѣстимость воды: общее количество; количество, доставляемое въ 24 часа.

Резервуары: общее ихъ число; общая вмѣстимость въ нихъ воды въ кубическихъ метрахъ.

Расходы по первоначальному устройству: на все протяженіе и на километръ.

Годовые расходы по содержанію: на все протяженіе и на километръ.

Примѣчаніе. Особенно слѣдуетъ указать: ширину и высоту тоннелей, если подобные существуютъ; главные мосты на каналахъ и ихъ размѣры; средній расходъ воды на километръ и въ 24 часа; способъ передвиженія судовъ.

Табл. № 4. Каналы или канализированныя рѣки.

Движеніе судоходства.

Названіе канала.

Общая длина.

Періоды прекращенія плаванія по каналу: въ зимнее и лѣтнее время (слѣдуетъ указать на причины: обмеленіе, перестройка и проч.); общая и средняя годовая продолжительность такого прекращенія.

Раздѣленіе каналовъ на главныя части или отдѣлы.

Для каждой части или отдѣла канала слѣдуетъ показать:

1. Длину.
2. Средній тарифъ на километръ, собираемый за проходъ (свѣдѣнія эти распространяются на пошлины, налагаемыя правительствомъ и частными содержателями каналовъ):

   а) съ пассажира,

   б) съ грузовъ (наименованіе ихъ, см. табл. № 2, 2, в.).
3. Отношеніе числа проѣхавшихъ пассажировъ къ длинѣ цѣлой части канала.
4. Отношеніе количества проплывшихъ грузовъ къ длинѣ цѣлой части (напменованіе грузовъ, см. табл. № 2, 2, в.).

Длина цѣлаго канала.

Отношеніе числа проѣхавшихъ пассажировъ къ длинѣ всего канала.

Отношеніе количества проплывшихъ грузовъ къ длинѣ всего канала.

Средняя плата за передвиженіе на 1 километръ (свѣдѣнія эти собираются лишь только отъ лицъ или обществъ, занимающихся транспортировкою):

а) съ пассажира,

б) съ грузовъ: спѣшной перевозки и обыкновенной перевозки.

Количество собираемой пошлины.

Примѣчаніе. (Тоже что къ таблицѣ № 2).

tambovlib.ru

Центральный Статистическій Комитетъ, сравнивъ означенную программу съ дѣйствительными записями по этой отрасли статистики въ разныхъ государствахъ, убѣдился въ необходимости сдѣлать нѣкоторыя измѣненія и отчасти дополненія въ программѣ, сохранивъ въ ней по возможности всѣ тѣ вопросы, которые были предложены Международнымъ Статистическимъ Конгрессомъ. Въ окончательномъ видѣ программа Центральнаго Статистическаго Комитета состоитъ въ слѣдующемъ.

А. Введеніе.

1. Общее перечисленіе:

а) всѣхъ сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ по каждому бассейну отдѣльно,

б) каналовъ и канализированныхъ рѣкъ,

в) озеръ, лимановъ (гафовъ) и другихъ частей моря, доступныхъ для рѣчныхъ судовъ.

2. Сообщенія одного государства съ другими, ему сосѣдними, посредствомъ судоходныхъ рѣкъ. Количество судовъ и главныхъ товаровъ, проходящихъ по каждому изъ этихъ сообщеній изъ одного государства въ другое.

3. Раздѣленіе судоходныхъ путей въ государствѣ по областямъ или естественнымъ группамъ. Общій очеркъ движенія и характера судоходства по каждой группѣ и вліяніе каждой судоходной системы на промышленность и торговлю жителей.

Б. Свѣдѣнія гидротехническія.

I. Спеціальныя данныя по каждому озеру, лиману (гафу) и части моря, доступной для рѣчныхъ судовъ:

а) поверхность площади бассейна въ квадр. километрахъ,

б) наибольшая длина,

в) наибольшая ширина въ километрахъ,

г) главныя судоходныя линіи между пунктами отправленія и прибытія, съ обозначеніемъ длины линій, по которымъ проходятъ пароходы,

д) наибольшая глубина бассейна,

е) наибольшая и наименьшая глубина по судоходной линіи,

ж) посредствомъ какихъ судоходныхъ рѣкъ озеро соединяется съ моремъ.

II. Спеціальныя данныя о естественномъ состояніи судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ:

1. Пункты, отъ которыхъ начинаются сплавъ и судоходство; пункты, между которыми существуютъ пароходныя сообщенія; для рѣкъ, впадающихъ непосредственно въ море: пунктъ, до котораго доходятъ морскія суда, и границы части моря, способной для рѣчныхъ судовъ. При этомъ указать на причины, ограничивающія: морское и рѣчное судоходство и сплавъ, и естественныя препятствія, которыя встрѣчаютъ всѣ эти виды судоходства выше пунктовъ начала отправленія.

tambovlib.ru

2. Длина части рѣки: сплавной, судоходной, доступной для морскихъ судовъ и удобной для судоходства выше начальнаго пункта; длина главныхъ линій, по которымъ плаваютъ пароходы.

3. Ширина рѣкъ и высота уровня водъ надъ моремъ въ болѣе важныхъ пунктахъ: въ пунктахъ начала сплава и судоходства, въ пунктахъ прекращенія морскаго и рѣчнаго судоходства, въ устьяхъ судоходныхъ рѣкъ, въ главныхъ пунктахъ, при которыхъ встрѣчаются важныя препятствія для судоходства, и въ такихъ, въ которыхъ находятся важнѣйшія гидротехническія сооруженія, напр. шлюзы, замѣчательные мосты и т. п., — при главнѣйшихъ пристаняхъ. Всѣ вышеозначенные пункты должны быть поименованы въ послѣдовательномъ порядкѣ ихъ размѣщенія по теченію рѣки съ указаніемъ промежуточныхъ разстояній по судоходной линіи.

4. Раздѣленіе теченія важнѣйшихъ рѣкъ на главные отдѣлы, основываясь на совокупности физическихъ и экономическихъ условій, какъ напр. ширина и глубина части рѣки и степень способности къ судоходству, господствующее направленіе судоходства и т. п. Слѣдовательно, за границу отдѣла или части рѣки принимаются или устье важнѣйшаго судоходнаго притока или важнѣйшій торговый пунктъ, какъ напр. города.

5. Наименованіе мѣстъ, при которыхъ производятся наблюденія надъ колебаніями уровня рѣки. Результаты такихъ наблюденій за послѣдніе 25 или 10 лѣтъ выражаются въ формѣ таблицъ, при семъ прилагаемыхъ (см. стр. XII и XIII подъ лит. А и Б). Указаніе уровня воды при нулѣ на рейкѣ (футштокъ) и высоты воды, при которой начинается разлитіе рѣки. На важнѣйшихъ пристаняхъ, на которыхъ не производится подобныхъ наблюденій, достаточно выставить высоту воды при прекращеніи судоходства и при наибольшемъ поднятіи воды.

6. Продолжительность судоходнаго періода и времени прекращенія судоходства на главнѣйшихъ пунктахъ судоходныхъ путей и причины, служащія къ прекращенію: мелководіе или ледоходъ. Свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, а также о временномъ обмеленіи рѣкъ, останавливающемъ судоходство, должны обнимать послѣдніе 10 лѣтъ по рѣкамъ и важнѣйшимъ пунктамъ.

7. Наблюденія, если таковыя производятся, надъ скоростью теченія воды при нижайшемъ уровнѣ и во время половодія; количество воды, доставляемой въ часъ.

8. Данныя о глубинахъ при нижайшемъ уровнѣ воды и наименованіе главнѣйшихъ естественныхъ препятствій, встрѣчаемыхъ на судоходномъ пути.

9. Сооруженія по теченію рѣки: шлюзы, ихъ размѣры (ширина, длина, глубина), дамбы.

10. Постоянные мосты на судоходныхъ рѣкахъ и плотины на сплавныхъ. Первые пропускаютъ ли суда съ обыкновенною оснасткою? Какъ производится сплавъ черезъ вторыя?

tambovlib.ru

III. Каналы и канализированныя рѣки. Свѣдѣнія техническія.

Отдѣлъ этотъ оставленъ безъ всякаго измѣненія международной программы, (см. выше на стр. VI табл. № 3).

B. Движеніе судоходства.

Данныя о движеніи судоходства по каждой судоходной и сплавной рѣкѣ, озеру или каналу отдѣльно.

1. Для сплавныхъ рѣкъ: способъ сплава, въ гонкахъ, плотахъ или розсыпью.

2. Для судоходныхъ рѣкъ: различные виды судовъ, ихъ двигатели и способы, употребляемые при ихъ движеніи; мѣста постройки судовъ; предназначаются ли они на долгое плаваніе или на сломку послѣ перваго совершеннаго ими рейса; число пароходовъ (буксирныхъ, пассажирскихъ и другихъ); главныя линіи движенія пароходовъ.

3. Плата за провозъ (расчетъ 1.000 килограммовъ на 1 километръ) для главнѣйшихъ товаровъ обыкновенной и спѣшной перевозки; плата съ пассажировъ за пространство въ 1.000 километровъ.

4. Главныя линіи пароходныхъ движеній и плата за провозъ.

5. Для каждаго отдѣла судоходнаго пути и для каждой важнѣйшей пристани:

а) число пришедшихъ и отошедшихъ судовъ,

б) количество главныхъ товаровъ и цѣнность ихъ (см. стр. XIV, приложеніе B),

в) число пассажировъ.

6. Отношеніе количества товаровъ и числа пассажировъ къ полной длинѣ рѣки или только къ одной изъ ея частей.

7. Число происшествій:

а) порча судовъ;

б) крушенія;

в) количество погибшаго товара;

г) число погибшихъ людей.

Свѣдѣнія о движеніи судоходства доставляются за послѣднія 10 лѣтъ.

Г. Администрація и законоположенія.

1. Административное дѣленіе судоходныхъ путей на округа или дистанціи съ показаніемъ ихъ границъ. Составъ управленія округовъ и дистанцій, и ихъ отношенія къ центральному управленію. Устройство этого управленія.

2. Существуютъ ли кадры или постоянныя роты рабочихъ, обязанныхъ исполнять работы по водянымъ путямъ, и какимъ образомъ они набираются?

3. Существуетъ ли рѣчная полиція, и какія ея организація и правила?

tambovlib.ru

4. Цѣль и формы регистраціи судовъ и товаровъ. Время, съ котораго существуетъ регистрація, какъ она исполняется, и перемѣны въ способахъ и формахъ регистраціи за послѣднія 25 лѣтъ?

5. Въ какихъ мѣстахъ производится регистрація, и какъ она контролируется?

6. Существуетъ ли при регистраціи установленная номенклатура судовъ, различая при этомъ суда порожнія отъ судовъ нагруженныхъ, также имѣется ли установленная номенклатура товаровъ, и какіе они?

7. Существуютъ ли пошлины или какіе нибудь сборы, установленные правительствомъ или городскими и сельскими обществами, по рѣчному судоходству? На какихъ рѣкахъ и въ какихъ мѣстахъ собираются эти пошлины? Способы собиранія? Таблица сборовъ за каждый годъ послѣдняго 10-тилѣтія. Не имѣютъ ли пошлины спеціальныхъ назначеній, какъ напр. улучшеніе судоходныхъ путей? Въ послѣднемъ случаѣ, кто располагаетъ употребленіемъ таковыхъ сборовъ?

8. Кто ремонтируетъ судоходные пути? Таблица расходовъ государства на ремонтъ судоходныхъ путей за послѣднія 10 лѣтъ и наименованіе расходовъ на главнѣйшія произведенныя работы.

9. По каждой судоходной рѣкѣ исчислить главнѣйшія работы, которыя были произведены для устройства и улучшенія судоходства; стоимость работъ и способы, при этомъ употребленныя, т. е. производились ли работы посредствомъ вольныхъ рабочихъ, войскъ или другимъ какимъ либо способомъ?

10. Существуютъ ли законы или обязательныя правила при постройкѣ судовъ, и въ чемъ они состоятъ?

11. Существуютъ ли законы или обязательныя правила по движенію судоходства, и въ чемъ они состоятъ?

12. Существуютъ ли трактаты или договоры о рѣчномъ судоходствѣ съ сосѣдними Государствами?

13. Имѣются ли особыя правила, опредѣляющія отношенія между судохозяевами, капитаномъ судна и рабочими?

14. Существуютъ ли какія нибудь ограниченія правъ собственниковъ, владѣющихъ прилегающими къ судоходному пути землями; какія эти ограниченія, а также права и обязанности собственниковъ?

15. На чьей обязанности лежитъ ремонтировка дорогъ, пролегающихъ вдоль судоходныхъ путей? Зависитъ ли устройство этихъ дорогъ отъ воли собственниковъ? Кто завѣдуетъ устройствомъ пристаней?

16. Существуютъ ли правила относительно постройки и ремонта плотинъ, мостовъ, мельницъ и другихъ сооруженій, могущихъ задерживать судоходство, и какія эти правила?

А. Таблица колебаній уровня воды по мѣсяцамъ.

Обозначеніе теченія воды и мѣстъ, гдѣ производятся наблюденія.	1853. Колебанія уровня воды.																							
	Январь.			Февраль.			Мартъ.			Апрѣль.			Май.			Іюнь.			Іюль.			Августъ.		
	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.

Обозначеніе теченія воды и мѣстъ, гдѣ производятся наблюденія.	Сентябрь.			Октябрь.			Ноябрь.			Декабрь.		
	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.

Б. Таблица колебаній уровня воды по временамъ года.

Обозначеніе теченія воды и мѣстъ, гдѣ производятся наблюденія.	Колебанія уровня воды.																							
	$18^{65}/_{66}$.			1866.							$18^{66}/_{67}$.			1867.						$18^{67}/_{68}$.			1868.		
	Зима.			Весна.			Лѣто.			Осень.	Зима.			Весна.			Лѣто.			Зима.			Весна.		
	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее. Наименьшее. Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.	Наибольшее.	Наименьшее.	Среднее.

kambovlib.ru

Приложеніе B.

1. Царство животное.

Лошади.
Рогатый скотъ.
Овцы.
Свиньи.
Остальныя животныя.
Масло коровье.
Свѣчи.
Сало.
Мыло.
Щетина, рога, конскій волосъ.
Воскъ.
Медъ.
Клей мездриный.
Сливки и молоко.
Перья и пухъ.
Туки и гуано.
Сыръ.
Шерсть.
Шерстяныя издѣлія.
Кости.
Кожи сырыя.
Кожи выдѣланныя.
Мѣха и мягкая рухлядь.
Шелкъ сырецъ.
Шелковыя издѣлія.
Яйца.
Мясо.
Сельдя.
Рыба разная и рыбные продукты.
Ворвань.

2. Царство растительное.

Хлѣбъ: овесъ,
пшеница,
рожь,
греча,
кукуруза,
ячмень,
рисъ,
остальные.
Мука и крупа.
Картофель.
Пиво и медъ.
Спиртъ, вино, водки, ликеры.
Строевой лѣсъ.
Лѣсные матеріалы.
Дрова.
Древесный уголь.
Дубильная кора.
Деревянныя издѣлія.
Смола, деготь, варъ, скипидаръ.
Табакъ.
Виноградное вино.
Чай.
Сахаръ.
Сахарный песокъ.
Патока.
Какао.
Цикорій.
Кофе.
Пряности.
Фрукты и овощи.
Марена и крапъ.
Хмѣль.
Индиго.
Бобы.
Сѣмена разныя.
Масло растительное.
Пенька.
Пеньковая пряжа.
Ленъ и кудель.
Тряпье.
Нитки льняныя.
Полотно.
Бумага писчая.
Обои.
Парусина.
Сѣно.
Солома.
Хлопокъ бумажный.
Бумажная пряжа.
Бумаго-хлопчатыя издѣлія.
Мѣшки, рогожа, кули.

tambovlib.ru

Уксусъ.
Толь.

3. Царство минеральное.

Сталь въ брусьяхъ, листахъ и проволокѣ.
Серебро.
Мѣдь.
Олово.
Желѣзо въ брусьяхъ, листахъ и проволокѣ.
Никель.
Золото.
Свинецъ.
Цинкъ.
Рельсы.
Чугунъ.
Оружіе.
Машины и части ихъ.
Бѣлила свинцовыя и цинковыя.
Чугунныя издѣлія.
Локомотивы.
Глина.
Асфальтъ.
Кирпичъ, черепица, дренажныя трубы.
Цементъ, известь, гипсъ.
Воды минеральныя.
Торфъ.
Каменный и минеральный уголь.
Руды желѣзныя и желѣзный ломъ.
Прочія руды.
Купоросъ.
Горное масло (керосинъ).
Песокъ, земля, щебень.
Аспидн. доски и глинистый сланецъ.
Камень.
Каменныя издѣлія.
Гончарныя издѣлія.
Фарфоръ.
Стекло.
Зеркала и зеркальныя издѣлія.
Фаянсъ.
Стеклянныя издѣлія.
Краски и химическіе продукты.
Поташъ.
Соль.
Селитра.
Сода.
Сѣра.

4. Смѣсь.

Аптекарскіе и москательные товары.
Галантерейные товары.
Экипажи.
Инструменты, мебель.
Амуниція.

Изъ сравненія приведенныхъ программъ можно усмотрѣть, что въ программу, выработанную Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ, вошли многія требованія, невходившія въ международную программу; такъ напр. здѣсь введенъ цѣлый отдѣлъ, относящійся до администраціи и законоположеній по судоходству, то есть до предметовъ хотя и не имѣющихъ статистическаго характера, но обусловливающихъ движеніе судоходства по рѣкамъ того или другаго государства. Относительно собиранія свѣдѣній по Россійской Имперіи Министерство Внутреннихъ Дѣлъ вошло въ сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія для разсылки упомянутыхъ программъ ко всѣмъ начальникамъ, завѣдывающимъ судоходными дистанціями, которые лишь одни въ состояніи содѣйствовать успѣху предпріятія Центральнаго Статистическаго Комитета. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что Министерство Путей Сообщенія окажетъ въ настоящемъ случаѣ полное свое содѣйствіе предпринятому труду, такъ какъ оно всегда благосклонно сообщало для пользы науки всѣ свѣдѣнія, имѣющіяся въ его распоряженіи.

Послѣ всего вышеизложеннаго необходимо выяснить цѣль изданія настоящаго выпуска статистики судоходства.

tambovlib.ru

Первоначально предполагалось приступить къ изданію выпуска о судоходствѣ лишь по полученіи всѣхъ отвѣтовъ на выработанную программу. Но этотъ планъ былъ измѣненъ по слѣдующимъ причинамъ: 1) программа не была еще изготовлена въ окончательной формѣ, а слѣдовательно и не могла быть разослана гг. Начальникамъ дистанцій; 2) нѣкоторыя данныя имѣлись уже въ готовности въ самомъ Министерствѣ Путей Сообщенія и ихъ стоило лишь разработать и дать имъ однообразную форму таблицъ; къ такимъ свѣдѣніямъ принадлежатъ: а) вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, б) судостроеніе, в) пароходство, г) нагрузка и разгрузка товаровъ по рѣкамъ, губерніямъ и пристанямъ, д) статистика происшествій по водянымъ путямъ. Всѣ эти данныя были уже приготовлены редакторомъ Звѣринскимъ; такимъ образомъ для совершеннаго выполненія программы о судоходствѣ недоставало собственно лишь одного описанія самыхъ судоходныхъ путей, и ихъ техническаго состоянія. Вслѣдствіе этого редактору Звѣринскому было поручено составить описаніе судоходныхъ путей по имѣющимся уже источникамъ *). Конечно, многіе изъ печатныхъ источниковъ не могли вполнѣ удовлетворить требованіямъ программы, другіе притомъ давали ошибочныя и невѣрныя свѣдѣнія; но за всѣмъ тѣмъ, въ изданіе внесено все, что возможно было почерпнуть изъ источниковъ, къ которымъ пришлось относиться съ нѣкоторою осторожностью. Первыя три таблицы весьма далеки отъ совершенства, но печатаніе ихъ, по мнѣнію Комитета, можетъ принести ту пользу, что свѣдѣнія эти послужатъ исходною точкою для дополненій гг. Начальниками дистанцій, **) которымъ можетъ быть ближе извѣстно современное положеніе судоходныхъ путей. Исправленныя и дополненныя такимъ способомъ описанія судоходныхъ путей будутъ служить лучшимъ матеріаломъ для международнаго изданія. Въ заключеніе сего предисловія Центральный Статистическій Комитетъ считаетъ полезнымъ представить нѣкоторые общіе выводы изъ печатаемыхъ въ семъ выпускѣ таблицъ.

Первыя три таблицы (№№ I, II и III) настоящаго изданія представляютъ наши *водяныя пути сообщенія*. Въ нихъ внесены свѣдѣнія о сплавныхъ и судоходныхъ рѣкахъ, судоходныхъ озерахъ и соединительныхъ системахъ каналовъ. Изъ всѣхъ рубрикъ, установленныхъ для характеризованія означенныхъ путей, непосредственное отношеніе къ статистикѣ имѣетъ лишь только одна, именно «длина судоходныхъ путей», прочія же служатъ какъ бы поясненіемъ удобства или неудобства того или другаго пути. Судоходные пути искони имѣли весьма большое экономическое значеніе для жителей каждой страны, а тѣмъ болѣе для Россіи, отличающейся громаднымъ пространствомъ и раскиданностью населенія. Быстрое развитіе желѣзныхъ дорогъ не умалило у насъ значенія судоходныхъ путей, такъ какъ доставка товаровъ водою дешевле доставки по желѣз-

---

*) Эти источники указаны въ примѣчаніяхъ къ каждой таблицѣ.

**) Для исправленій и дополненій гг. Начальники дистанцій получатъ въ свое распоряженіе по экземпляру настоящаго изданія.

tambovlib.ru

нымъ дорогамъ. Правда, что отъ водяныхъ путей отвлечены цѣнные товары, какъ напр. мѣха, мануфактурные и галантерейные товары и другіе, но товары громоздкіе и притомъ малоцѣнные, каковы: металлы, соль, хлѣбъ, сѣмя, камень, лѣсъ, лѣсныя издѣлія и проч., едва ли будутъ перевозиться въ большихъ размѣрахъ по желѣзнымъ дорогамъ, тамъ гдѣ есть болѣе дешевые водяные пути; исключеніе составятъ, конечно, товары экстренные, какъ напр. подвозка хлѣба въ мѣстности, лишенныя по какимъ либо причинамъ урожаевъ и хлѣбныхъ запасовъ. Но нельзя не сознаться, что желѣзныя дороги имѣютъ большое вліяніе на измѣненіе экономическаго состоянія отдѣльныхъ пунктовъ, увеличивая или уменьшая ихъ значеніе въ торговомъ отношеніи; такъ напр. на *Серпуховской пристани* (на Окѣ) до проведенія Московско-Курско-Харьковской желѣзной дороги нагрузка товаровъ совсѣмъ не производилась, а разгрузка ограничивалась не болѣе какъ на сумму 300—600 тысячъ рублей, нынѣ же на ней производится нагрузка, хотя и не въ большихъ размѣрахъ, а разгрузка достигла до суммы 2 милліоновъ рублей. Извѣстная *Перевлѣсская пристань* (на Окѣ) въ Рязанской губерніи, отпускавшая до проведенія желѣзной дороги изъ Козлова въ Москву грузовъ на сумму $1^1/_2$, 2, и даже $2^1/_2$ милліоновъ рублей, нынѣ до того упала, что отпускаетъ лишь на 200—300 тысячъ рублей, но вмѣсто ея оживились пристани по р. Цнѣ въ сосѣдней Тамбовской губерніи. Такихъ примѣровъ можно представить много; но объ этомъ будетъ подробно изложено въ слѣдующей части, при описаніи торговаго значенія пристаней. Теперь же представимъ краткій очеркъ протяженія водяныхъ путей сообщенія вообще, и отношеніе его къ протяженію желѣзныхъ дорогъ, къ величинѣ площади и числу жителей каждой губерніи.

Разсматривая гидрографическую сѣть, раскинувшуюся по площади Европейской Россіи, нельзя не убѣдиться, что въ этомъ отношеніи, Россія поставлена въ весьма выгодныя условія сравнительно съ другими Государствами Европы. Къ внѣшнимъ окраинамъ ея прилегаютъ 5 морей, изъ коихъ только одно-Каспійское не имѣетъ внѣшняго выхода, прочія же непосредственно сообщаются со всѣми Государствами не только Европы, но и цѣлаго міра. Въ эти моря несутъ свои воды значительнѣйшія рѣки, которыя, получивъ свое начало въ центральной части Россіи, расходятся по разнымъ направленіямъ, принимая на своемъ пути и справа и слѣва весьма значительные притоки; эти послѣдніе съ своими развѣтвленіями въ свою очередь захватываютъ громадныя пространства. Сближеніе посредствомъ рѣкъ одного морскаго бассейна съ другимъ доставило возможность искуственно соединить ихъ между собою, вслѣдствіе чего Астрахань, лежащая при впаденіи Волги въ Каспійское море, въ теченіе навигаціоннаго времени имѣетъ непосредственное водное сообщеніе съ одной стороны съ Архангельскомъ у Бѣлаго моря и съ другой съ С.-Петербургомъ у Финскаго залива Балтійскаго моря; произведенія Екатеринославля, лежащаго на Днѣпрѣ, могутъ безпрепятственно доходить по рѣкамъ до Данцига на Вислѣ и до Тильзита на Нѣманѣ. Длиннѣйшій изъ этихъ путей есть водный путь изъ Астрахани въ Архангельскъ; длина его равняется 4.237 верстамъ, изъ коихъ 2.969 верстъ принадлежатъ системѣ р. Волги,

т. е. Каспійскому бассейну (Волга 2.625 в. и Шексна 344 в.), 1.229 верстъ системѣ р. Сѣверной Двины, т. е. Бѣломорскому бассейну (р. Порозовица 30 в., Кубинское озеро 60, рр. Сухона 525 и Сѣвер. Двина 614 в.), наконецъ, 39 верстъ составляетъ соединительная система каналовъ Герцога Александра Виртембергскаго, заключающаяся между рр. Шексною и Порозовицею. Для наглядности представляемъ здѣсь таблицу развѣтвленія судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ по бассейнамъ и искусственную ихъ связь между собою:

Рѣки Бѣлаго моря

I. Сѣверная Двина

въ нее впадаютъ

съ правой стороны

Пинега

Вычегда

справа | *слѣва*

Сысола | **Вымъ**

Бол. Визинга

съ лѣвой стороны

Емца

Вага

справа | *слѣва*

Кула | **Устья**

Кокшенга

Составныя части Двины:

а) Югъ

Луза

б) Сухона

(вытекаетъ изъ оз. Кубинскаго)

Вологда

Кубинское озеро

Кубина

Порозовица

(вытекаетъ изъ оз. Благовѣщенскаго)

Благовѣщенское озеро

Иткла

Система каналовъ Герц. Алекс. Виртембергскаго

каналъ Кишемскій
озеро Кишемское
каналъ Вазеринскій
озеро Вазеринское
каналъ Зауломскій
озеро Зауломское
рѣка Поздышка
озеро Бабье
рѣка Карбутка
каналъ Кузьминскій
озеро Сиверское
каналъ Топорскій

(р. Шексна, бассейнъ Каспійскій)

tambovlib.ru

Рѣки Чернаго моря

I. Днѣпръ

въ него впадаютъ

съ правой стороны

Березина

справа
Илиеса *)
Рова *)
Уша *)
Усса *)
Свислочь *)

слѣва
Бобръ *)
Ольса *)
Сергучь *)

Система Березинская

каналъ Березинскій
рѣка Сергучь
озера Манецъ и Плавіо
каналъ рытый
озеро Берешто
рѣка Берешто
каналъ Веребскій
рѣка Эсса
озеро Проша
каналъ Лепельскій
озеро Лепельское
(Улла, бассейнъ Балтійскій)

Принять

Турія *)
Стоходъ
Стырь

Простырь
Ивва *)
Стубла *)
Горынь

Случь
Стигва *)
Уборотъ *)
Словечна *)
Ушъ *)

Птичь
Ясельда

Система Огинская

каналъ Огинскій
озеро Вулько
каналъ Огинскій
озеро Выгановское
каналъ Огинскій
(Шара, бассейнъ Балтійскій)

Пина

каналъ Днѣпровско-Бугск.
(Мухавецъ, прит. Буга)

Тетеревъ

съ лѣвой стороны

Сожъ
Десна

справа
Судость

слѣва
Болва

II. Днѣстръ

судоходныхъ притоковъ нѣтъ

tambovlib.ru

Рѣки Каспійскаго моря

I. Волга

въ нее впадаютъ

съ правой стороны

Вазуза

справа
Гжать

Зуша
Проня
Пара
Мокша
Цна.

Ока

Жиздра
Угра
Москва
Руза *) { Озерна *) / Истра *)
Клязьма
Теза

Сура
Цивиль
Свіяга

слѣва

съ лѣвой стороны

Тверца

справа
Осуга

Вышневолоцкая система

каналъ Тверецкій
рѣка Цна
каналъ Цнинскій
озеро Мстино
(Мста, бассейнъ Балтійскій)

Молога

Чагодоща

Тихвинская система

рѣка Горюнъ
озеро Важанское
рѣка Сомина
озеро Сомино
рѣка Валчина
каналъ Тихвинскій
озеро Крупино
каналъ Тихвинскій
озеро Лебедино
(Тихвинка, бассейнъ Балтійскій)

слѣва

Шексна

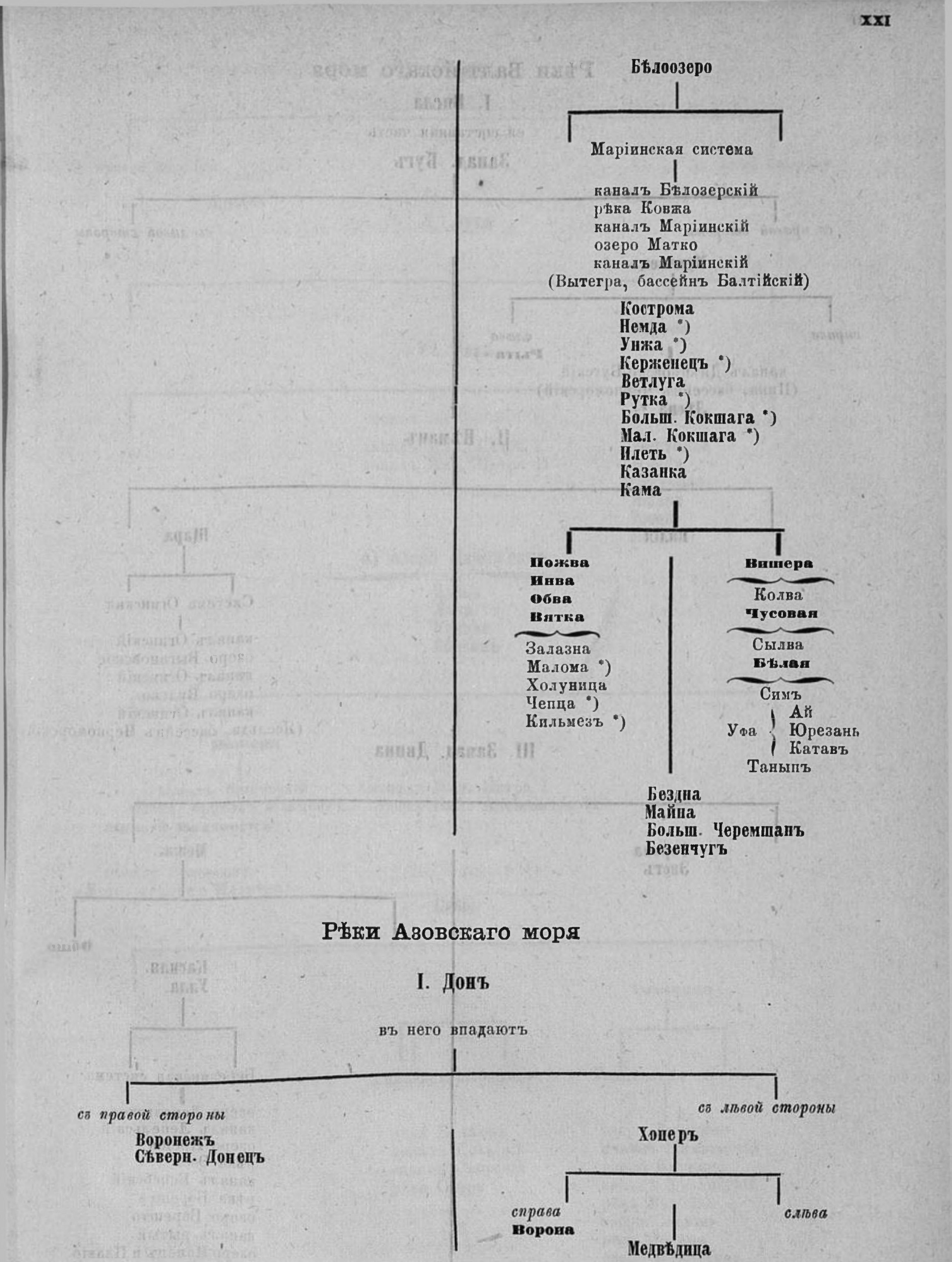
(вытекаетъ изъ Бѣлоозера)

Система каналовъ Герц. Алекс. Виртембергскаго

каналъ Топорскій
озеро Сиверское
каналъ Кузьминскій
рѣка Корбутка
озеро Бабье
рѣка Поздышка
озеро Зауломское
каналъ Зауломскій
озеро Вазеринское
каналъ Вазеринскій
озеро Кишемское
каналъ Кишемскій

(рѣка Иткла, бассейнъ Бѣломорскій)

tambovlib.ru


Бѣлоозеро
Маріинская система
каналъ Бѣлозерскій
рѣка Ковжа
каналъ Маріинскій
озеро Матко
каналъ Маріинскій
(Вытегра, бассейнъ Балтійскій)
Кострома
Немда *)
Унжа *)
Керженецъ *)
Ветлуга
Рутка *)
Больш. Кокшага *)
Мал. Кокшага *)
Илеть *)
Казанка
Кама
Пожва
Инва
Обва
Вятка
Залазна
Малома *)
Холуница
Чепца *)
Кильмезъ *)
Вишера
Колва
Чусовая
Сылва
Бѣлая
Симъ
Уфа
Ай
Юрезань
Катавъ
Танып
Бездна
Майна
Больш. Черемшанъ
Безенчугъ
Рѣки Азовскаго моря
I. Донъ
въ него впадаютъ
съ правой стороны
Воронежъ
Сѣверн. Донецъ
съ лѣвой стороны
Хоперъ
справа
Ворона
слѣва
Медвѣдица

Рѣки Балтійскаго моря

I. Висла

ея составная часть

Запад. Бугъ

съ правой стороны

Мухавецъ

справа

каналъ Днѣпровско-Бугскій
(Пина, бассейнъ Черноморскій)

Лѣсна *)

слѣва

Рыта *)

II. Нѣманъ

Вилія

Шара

Система Огинская

каналъ Огинскій
озеро Выгановское
каналъ Огинскій
озеро Вулько
каналъ Огинскій
(Ясельда, бассейнъ Черноморскій)

съ лѣвой стороны

III. Запад. Двина

Торопа
Эвстъ

Межа.

Обша

Каспля.
Улла.

Березинская система

озеро Лепельское,
каналъ Лепельскій
озеро Проша
рѣка Эсса
каналъ Веребскій
рѣка Берешта
озеро Берешто
каналъ рытый
озеро Манецъ и Плавіо
рѣка Сергучь
каналъ Березинскій
(Березина, бассейнъ Черноморскій)

tambovlib.ru

IV. Нарова

съ правой стороны — *съ лѣвой стороны*

Плюсса

V. Луга

Россонь

VI. Нева

каналъ Имп. Петра I — Фонтанка
каналъ Имп. Петра II — Мойка
Славянка
Ижора
Тосна
Мга

а) озеро Ладожское

Назья
Лава *)
Кабона
Волховъ

Вишера

каналъ Вишерскій
(Мета, притокъ Ильменя)

Малый Волховецъ

каналъ Сиверсовъ
(Мета, притокъ Ильменя)

каналъ Имп. Петра I
каналъ Имп. Александра II

Сясь

Тихвинка

рѣка Волховъ
каналъ Сяській
каналъ Свирскій
рѣка Свирь

Тихвинская система

озеро Лебедино
каналъ Тихвинскій
озеро Крупино
каналъ Тихвинскій
рѣка Валчина
озеро Сомино
рѣка Сомина
озеро Важанское
рѣка Горюнъ

Тихвинская система

(Чагодоща, бассейнъ Каспійскій)

Свирь

съ правой стороны

съ лѣвой стороны

Паша
Оять

Маріинская система

рукавъ Свирица
рѣка Паша
рукавъ Куйвасари
заливъ Загубскій
каналъ Свирскій
рѣка Сясь

б) Онежское озеро

Вытегра

Маріинская система

рѣка Свирь
каналъ Онежскій
рѣка Ошта
каналъ Онежскій
озеро Кобылье
каналъ Онежскій
рѣка Мегра
каналъ Онежскій
каналъ Маріинскій
озеро Матко
каналъ Маріинскій
(Запад. Ковжа, бассейнъ Каспійскій)

Мегра *)
Ошта

в) озеро Ильмень

Мста

Уверь *)

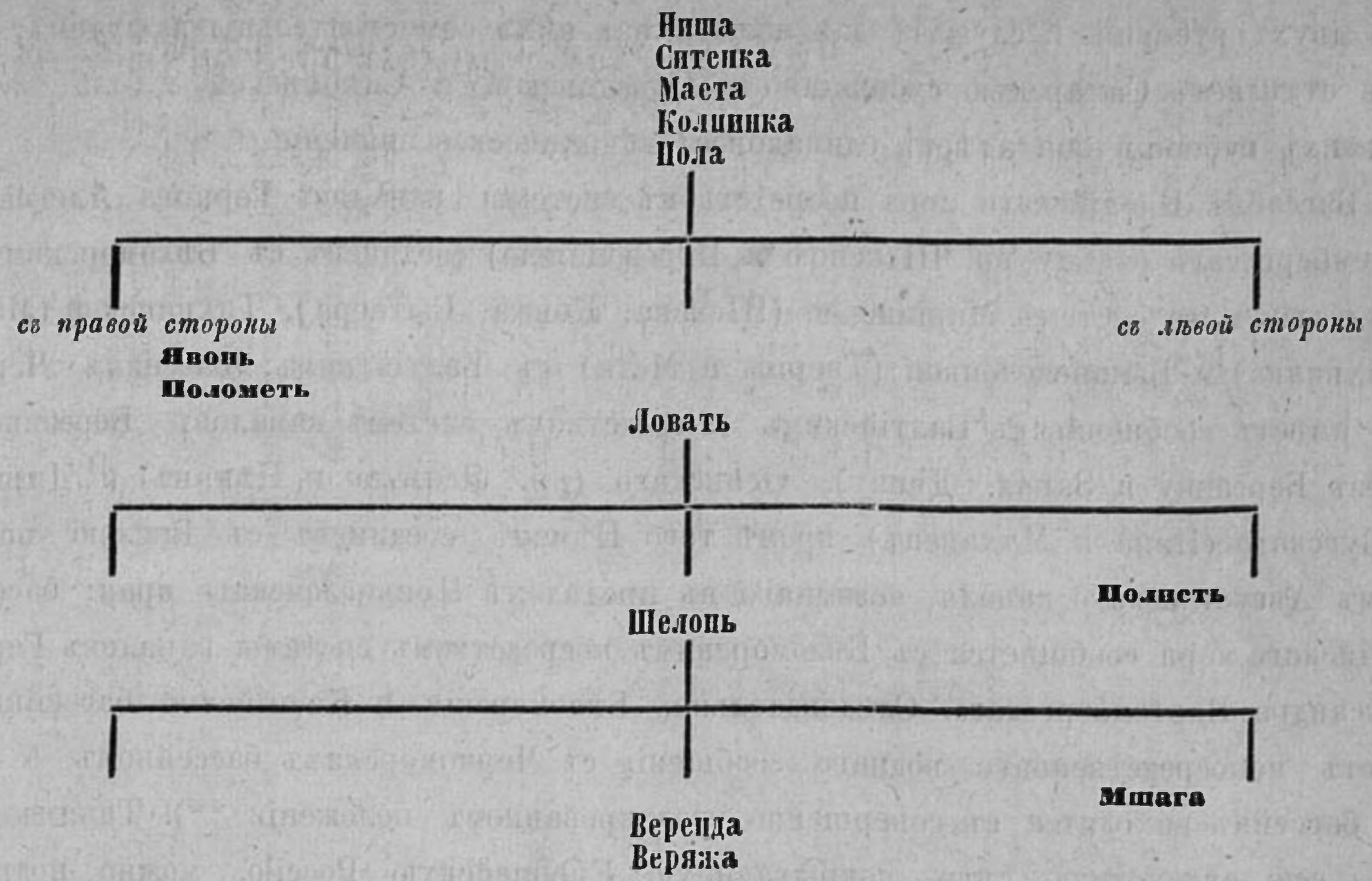
Хуба *)
Холова *)

Мошня

Вышневолоцкая система

рѣка Волховъ
рѣка Вишера
каналъ Вишерскій
рук. Мал. Волховецъ
каналъ Сиверсовъ
озеро Мстино
каналъ Цнинскій
рѣка Цна
каналъ Тверецкій
(Тверца, бассейнъ Каспійскій)

tambovlib.ru



Исключивъ длину сплавныхъ рѣкъ и сплавныхъ частей судоходныхъ рѣкъ *), получимъ длину всѣхъ нашихъ судоходныхъ путей въ 32.353 версты, изъ коихъ падаютъ на долю:

Бѣломорскаго бассейна	4.657	верстъ	или 14,4%
Каспійскаго »	13.375	»	» 41,4%
Азовскаго »	3.125	»	» 9,7%
Черноморскаго »	5.727	»	» 17,7%
Балтійскаго »	4.877	»	» 15,0%
Соединительныхъ системъ	592	»	» 1,8

Принимая площадь Европейской Россіи въ 4.151.584 кв. верстъ и число жителей въ 63.658.934 души об. пола (см. Статистич. Временникъ 1871 года, выпускъ 1), на 1 версту судоходнаго пути приходится по 128,3 кв. верстъ площади и по 1.967,6 жителей об. пола. Но отношенія эти измѣнятся по губерніямъ, о чемъ будетъ сказано ниже. При этомъ должно замѣтить, что, разсматривая судоходные пути по каждой губерніи отдѣльно, длина ихъ значительно увеличится, такъ какъ нѣкоторыя изъ нашихъ рѣкъ, каковы Волга, Ока, Нѣманъ, Западная Двина и другія, протекаютъ по грани-

---

*) О сплавныхъ рѣкахъ, т. е. о такихъ, по которымъ гонятся лѣсъ и дрова, въ плотахъ или розсыпью, едва ли можно будетъ собрать положительныя данныя, особенно въ сѣверной половинѣ губерніи, а также въ знаменитомъ полѣсьѣ (губерніи Минская, сѣверная часть Волынской и отчасти Гродненская). Причина заключается въ томъ, что значеніе сплавной рѣки весьма условно; одинъ годъ она сплавна, другой нѣтъ, все зависитъ отъ того, есть ли по берегамъ лѣсъ или нѣтъ. Рѣка, хотя и удобная къ сплаву, но съ берегами и окрестностями безлѣсными, уже теряетъ значеніе сплавной, между тѣмъ какъ небольшая рѣчка, протекающая въ лѣсистой мѣстности, долгое еще время носитъ названіе сплавной, хотя этотъ сплавъ производится въ теченіе какихъ нибудь двухъ, трехъ дней, во время водополія.

цамъ двухъ губерній и служатъ для каждой изъ нихъ самостоятельнымъ путемъ; такъ Волга отдѣляетъ Самарскую губернію отъ Саратовской и Симбирской и для каждой изъ этихъ губерній она имѣетъ одинаковое экономическое значеніе.

Бассейнъ Каспійскаго моря посредствомъ системы каналовъ Герцога Александра Виртембергскаго (между рр. Шексною и Порозовицею) соединенъ съ Бѣломорскимъ *), посредствомъ же системъ Маріинской (Шексна, Ковжа, Вытегра), Тихвинской (Молога и Тихвинка) и Вышневолоцкой (Тверца и Мста) съ Балтійскимъ; бассейнъ Чернаго моря имѣетъ сообщеніе съ Балтійскимъ посредствомъ системъ каналовъ Березинскаго (черезъ Березину и Запад. Двину), Огинскаго (рр. Ясельда и Нѣманъ) и Днѣпровско-Бугскаго (Пина и Мухавецъ), кромѣ того Нѣманъ соединенъ съ Вислою посредствомъ Августовскаго канала, лежащаго въ предѣлахъ Привисленскаго края; бассейнъ Балтійскаго моря сообщается съ Бѣломорскимъ посредствомъ системы каналовъ Герцога Александра Виртембергскаго. Слѣдовательно, Бѣломорскій и Каспійскій бассейны не имѣютъ непосредственнаго воднаго сообщенія съ Черноморскимъ бассейномъ, а Азовскій бассейнъ находится въ совершенно изоллированномъ положеніи **). Такимъ образомъ, всю судоходную сѣть, покрывающую Европейскую Россію, можно подраздѣлить на 2 группы: одна сѣверо-восточная, другая юго-западная; въ составъ первой, наибольшей, входятъ всецѣло бассейны Каспійскаго и Бѣлаго морей и только сѣверная часть Балтійскаго (Финскій заливъ), слѣдовательно заключаетъ въ себѣ длину судоходныхъ путей 20.216 верстъ; во вторую входятъ весь Черноморскій бассейнъ и южная часть Балтійскаго (Рижскій заливъ, Куришъ-гафъ и Фришъ-гафъ), заключая въ себѣ длину судоходныхъ путей 8.895 верстъ. Въ первой изъ этихъ группъ лежатъ непосредственно на судоходныхъ путяхъ 23 губернскіе и столичные города и кромѣ того знаменитый по судоходству г. Рыбинскъ, во второй же только 10 губернскихъ городовъ, кромѣ того Варшава, а въ Пруссіи—Данцигъ и Тильзитъ, служащіе конечными пунктами на сѣверѣ. Считаемъ нелишнимъ представить таблицу взаимнаго разстоянія (приблизительно) между этими городами по воднымъ путямъ ***).

---

*) Прежде Бѣломорскій бассейнъ соединялся съ Каспійскимъ еще другимъ каналомъ *Сѣверо-Екатерининскимъ*: въ составъ его входили р. Вычегда, притокъ ея Сѣверная Кельтма, рытый каналъ длиною 16½ верстъ, рч. Джуричь, впадающая въ Южную Кельтму, лѣвый притокъ р. Камы. Работы начаты въ 1785 году и приведены къ окончанію въ 1822 году; здѣсь было сооружено три однокамерныхъ деревянныхъ шлюза (Св. Николая, Александра, Екатерины) и одинъ водоспускъ (Св. Константина). Къ 1845 году каналъ пришелъ въ негодность и вскорѣ былъ совсѣмъ оставленъ, такъ что нынѣ здѣсь не производится судоходства.

**) Соединеніе Донской системы съ Волжскою посредствомъ каналовъ обращало вниманіе Имп. Петра I. Работы по каналиэаціи производились въ двухъ мѣстахъ, но послѣ значительныхъ затратъ не были приводимы къ окончанію. Первый каналъ, начатый тотчасъ по взятіи Азова въ 1698 году, долженъ былъ соединить Донъ посредствомъ притока его Иловли, рытаго канала и рч. Камышенки, непосредственно съ Волгою. Другой каналъ, тоже начатый въ началѣ XVIII стол. (около 1701 года), долженъ былъ соединить верховье Дона, Иванъ озеро, изъ коего вытекаетъ Донъ, р. Шатъ съ Упою, впадающею въ р. Оку.

***) С.-Петербургъ отъ Волжскихъ городовъ показанъ по Маріинской системѣ, исключая г. Твери, имѣющаго ближайшее сообщеніе по Вышневолоцкой системѣ.

tambovlib.ru

Балтійско-Бѣломорско-Каспійская группа.

	С.-Петербургъ. *																						
Архангельскъ *	1815	Архангельскъ.																					
Астрахань *	3545	4237	Астрахань.																				
Владиміръ	1681	2375	2465	Владиміръ.																			
Вологда *	769	1100	3291	1427	Вологда.																		
Вятка	2462	3157	2404	1382	2208	Вятка.																	
Казань *	1762	2457	1784	682	1508	700	Казань.																
Калуга	2372	3165	3255	1290	2118	2172	1472	Калуга.															
Кострома *	1077	1769	2470	606	723	1387	687	1396	Кострома.														
Москва	2418	3110	3203	1135	2164	2117	1417	635	1341	Москва.													
Нижній-Новгородъ *	1381	2072	2165	300	1127	1082	382	1090	306	1035	Нижній.												
Новгородъ *	371	—	3585	1724	—	2506	1806	2514	1118	2459	1424	Новгородъ.											
Орелъ	2711	3405	3495	1530	2457	2412	1712	240	1636	875	1330	2754	Орелъ.										
Пенза	2200	2893	2665	1118	1946	1581	881	1908	1124	1853	818	2242	2148	Пенза.									
Пермь *	2622	3317	2564	1542	2368	600	860	2332	1547	2277	1242	2666	2593	1741	Пермь.								
Петрозаводскъ *	545	1666	3395	1531	620	2312	1612	2222	927	2268	1231	586	2561	2050	2472	Петрозаводскъ.							
Рязань	2128	2820	2910	845	1874	1827	1127	345	1051	290	745	2169	585	1563	1987	1978	Рязань.						
Самара *	2220	2916	1326	1140	1966	1079	459	1930	1145	1876	840	2265	2170	1340	1239	2070	1586	Самара.					
Саратовъ *	2665	3362	881	1585	2411	1523	903	2375	1590	2322	1285	2711	2615	1786	1683	2515	2032	446	Саратовъ.				
Симбирскъ *	1994	2689	1552	914	1740	852	232	1704	919	1639	614	2038	1944	1113	1012	1844	1359	227	672	Симбирскъ.			
Тверь *	1000	1963	2975	1110	717	1891	1191	1900	506	1849	810	610	2140	1628	2051	1121	1559	1649	2094	1423	Тверь.		
Уфа *	2572	3267	2514	1492	2318	1000	810	2282	1497	2227	1192	2616	2522	1671	850	2422	1937	1189	1635	962	2000	Уфа.	
Ярославль *	1000	1693	2545	681	747	1462	762	1371	76	1417	381	1042	1611	1199	1622	851	1127	1220	1665	994	430	1572	Ярославль.
Рыбинскъ *	920	1612	2625	761	666	1542	842	1452	157	1498	461	961	1791	1280	1702	770	1208	1300	1745	1074	351	1652	81 Рыбинскъ.

Балтійско-Черноморская группа.

	Вильно.													
Витебскъ	—	Витебскъ.												
Гродно	404	—	Гродно.											
Екатеринославль *	1950	1538	1538	Екатеринославль.										
Кіевъ *	1504	1100	1100	438	Кіевъ.									
Ковно *	130	—	274	1812	1374	Ковно.								
Могилевъ *	1824	—	1420	888	450	1694	Могилевъ.							
Рига *	—	600	—	1938	1500	—	—	Рига.						
Смоленскъ	2124	—	1720	1188	750	1994	300	—	Смоленскъ.					
Херсонъ *	2300	1896	1896	358	796	2170	1246	2296	1546	Херсонъ.				
Черниговъ *	1634	1220	1230	578	140	1504	575	1620	875	936	Черниговъ.			
Брянскъ *	2294	1880	1890	1238	800	2164	1235	2280	1535	1596	660	Брянскъ.		
Тильзитъ *	279	—	423	1961	1523	149	1833	—	2173	2319	1653	2313	Тильзитъ.	
Данцигъ *	507	—	651	2189	1751	377	2210	—	2371	2547	1881	2541	228	Данцигъ.

* Звѣздочками обозначены города, имѣющіе пароходныя сообщенія.

Изъ представленныхъ таблицъ видно, что въ первой группѣ центромъ соединенныхъ водныхъ путей долженъ считаться Нижній-Новгородъ; отъ него на самомъ сѣверѣ Архангельскъ удаленъ на 2.072 версты, на югѣ Астрахань лежитъ въ 2.165 верстахъ, къ западу путь отъ него уклоняется на 1.330 верстъ до г. Орла и къ востоку на 1.242 версты до Перми. Во второй группѣ центральное положеніе занимаетъ Кіевъ, но протяженія путей здѣсь уже не такъ значительны, какъ въ первой группѣ. Нельзя при этомъ не обратить вниманія на то, что судоходные пути въ двое, трое и даже болѣе длиннѣе, чѣмъ сухопутные; такъ городъ Орелъ по Курско-Московской желѣзной дорогѣ лежитъ отъ Москвы лишь въ 358 верстахъ, между тѣмъ какъ путь по рр. Окѣ и Москвѣ равняется 875; отъ Орла до Нижняго-Новгорода по желѣзной дорогѣ (черезъ Москву) только 768 верстъ, между тѣмъ какъ по р. Окѣ 1.330 верстъ. Саратовъ отъ Москвы по желѣзной дорогѣ отстоитъ въ 804, а отъ С.-Петербурга въ 1.408 верстахъ, между тѣмъ какъ по водяному пути отъ первой лежитъ въ 2.322, а отъ втораго въ 2.665 верстахъ. При этомъ нельзя не принять въ расчетъ и скорость самаго передвиженія; отъ Саратова до С.-Петербурга грузъ по желѣзной дорогѣ идетъ при неблагопріятныхъ обстоятельствахъ въ 3—4 недѣли, тогда какъ по водянымъ путямъ онъ двигается при наивыгоднѣйшихъ условіяхъ въ 2—3 мѣсяца. Если водяные пути и конкурируютъ до настоящаго времени съ желѣзными дорогами, то обстоятельство это должно быть отнесено къ болѣе дешевой доставкѣ по первымъ.

Всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи, открытыхъ для движенія, по 1 Января 1872 года было 13.252 версты и строющихся 1.181 верста; изъ числа открытыхъ для движенія дорогъ на долю собственно Россіи, безъ губерній княжества Финляндскаго и Привисленскаго края, приходилось 11.877 верстъ. Протяженіе желѣзныхъ дорогъ съ распредѣленіемъ ихъ по главнымъ линіямъ видно изъ слѣдующей таблицы:

I. Линіи отъ С.-Петербурга.

1. С.-Петербургъ—Ораніенбаумъ	38
2. С.-Петербургъ—Павловскъ	25
3. С.-Петербургъ—Гельсингфорсъ	38
4. С.-Петербургъ—Варшава	909 *)
Вѣтви: а) Ландворово—Эйдкуненъ	80 **)
б) Этканы—Либава	294
5. С.-Петербургъ—Москва	604
Вѣтви: а) Тосна—Балтійскій портъ—Ревель	388
б) Чудово—Новгородъ	67
в) Бологое—Рыбинскъ	280
г) Осташковъ—Торжокъ	32

*) Въ число верстъ С.Петербурго-Варшавской желѣзной дороги не вошли губерніи Привисленскаго края, коимъ принадлежатъ 140 верстъ.

**) Въ вѣтви Ландворово-Эйдкуненъ не показано протяженія дороги въ Привисленскомъ краѣ, на долю коего приходится 78 верстъ.

tambovlib.ru

II. Линіи между Ригою и Царицынымъ.

6. Рига—Динабургъ. 204
Вѣтвь: Рига—Митава. 39
7. Динабургъ—Витебскъ. 244
8. Витебскъ—Орелъ. 488
9. Орелъ—Грязи 284
Вѣтвь: Верховье—Ливны 57
10. Грязи—Царицынъ 564
Вѣтви: а) Царицынъ—Калачъ. 73
б) Крутая—Городище . . . . . 20 *)
в) Урюпино—Алексиково. 33

III. Линіи отъ Москвы.

11. Москва—Вологда. . . . . 351 **)
Вѣтвь: Александровъ—Карабаново 10
12. Москва—Нижній-Новгородъ 410
Вѣтвь: Новки—Иваново—Кинешма 171

Москва—Воронежъ—Ростовъ.

Составныя части этой линіи:

13. Москва—Рязань 185
Вѣтви: а) Воскресенское—Егорьевскъ 22
б) Луховицы—Зарайскъ 26
14. Рязань—Козловъ. 198
Вѣтви: а) Ряжскъ—Скопинъ 44
б) Ряжскъ—Моршанскъ 122
в) Козловъ—Тамбовъ—Саратовъ 421
15. Козловъ—Воронежъ. 168
16. Воронежъ—Ростовъ. 601
Вѣтви: къ каменноугольнымъ копямъ. 13

Москва—Харьковъ—Ростовъ.

Составныя части этой линіи:

17. Москва—Курскъ 502
18. Курскъ—Ростовъ. 764
Вѣтви: а) Константиновская—Еленовка 85
б) Александровская—заводъ Юза 10

---

*) Вѣтвь между станц. Крутою и Городищемъ служитъ соединеніемъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги съ Волжско-Донскою.

**) Въ линіи Московско-Вологодской не показаны 107 верстъ, строящіяся между станц. Пречистою и Вологдою.

tambovlib.ru

Москва—Брестъ Литовскій.

Составныя части этой линіи:

19. Москва—Смоленскъ 392
20. Смоленскъ—Брестъ Литовскій 631

IV. Линіи отъ Одессы.

Одесса—Кіевъ—Курскъ.

Составныя части этой линіи:

21. Одесса—Жмеринка. 362
Вѣтви ея: а) Раздѣльная—Кишиневъ. . . . . 109 *)
б) Бирзула—Балта—Кременчугъ—Харьковъ. . . . 648
в) Жмеринка—Волочискъ 154
22. Жмеринка—Кіевъ 250
Вѣтви: Казатинъ—Бердичевъ . . . . . 25 **)
23. Кіевъ—Курскъ 442

Судоходныя рѣки и желѣзныя дороги распредѣляются по губерніямъ слѣдующимъ образомъ:

Архангельская.

Рѣки: Сѣверная Двина 350. Пинега 436. Емца 70. Вага 200.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Астраханская.

Рѣки: Волга 450.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Бессарабская.

Рѣки: Днѣстръ 900.

Желѣзн. дороги: Одесса-Кишиневъ 66. Кромѣ того строится отъ Кишинева къ Яссамъ на протяженіи 107 в.

Виленская.

Рѣки: Нѣманъ 335. Вилія 230. Западная Двина 70.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ-Варшава 188. Ландворово-Эйдкуненъ 61. Либава-Этканы 21.

---

*) Отъ Кишинева къ Яссамъ строится дорога, протяженіе которой въ предѣлахъ губерніи будетъ равняться 107 верстамъ.

**) Отъ Бердичева строится желѣзная дорога къ Граеву (въ Пруссіи), которая пойдетъ по губерніямъ Волынской, Гродненской и Ломжинской, черезъ города Бердичевъ, Ровно, Брестъ-Литовскій, Бѣлостокъ и Райгородъ (въ Ломжинской губ.). Вся длина этой линіи равняется 635 верстамъ. Отъ г. Ровно строится вѣтвь къ Волочиской желѣзной дорогѣ на протяженіи 88 верстъ.

tambovlib.ru

Витебская.

Рѣки: Западная Двина 498. Межа 28. Каспля 15. Улла 98. Эсса и оз. Прошa 10, оз. Лепельское 1½. Каналы ½.

Желѣзн. дороги. С.-Петербургъ-Варшава 138. Рига-Динабургъ 91. Динабургъ-Витебскъ 244. Витебскъ Орелъ 24.

Владимірская.

Рѣки: Ока 166. Клязьма 268. Теза 88.

Желѣзн. дороги: Москва-Нижній 257. Новки-Кинешма 94. Москва-Вологда 92. Вѣтвь Александровъ-Карабаново 10.

Вологодская.

Рѣки: Сѣверная Двина 264. Сухона 525. Югъ 485. Вычегда 800. Сысола 350. Вымь 22. Больш. Визинга 96. Луза 600. Вологда 28. Вага 70. Кула 82. Устья 100. Кокшенга 100. Кубина 40.

Желѣзн. дороги: не имѣется, но въ скоромъ времени откроется Ярославско-Вологодская на протяженіи 102 верстъ.

Волынская.

Рѣки: Стырь 230. Иква 60. Горынь 367. Случь 170. Западный Бугъ 247.

Желѣзн. дороги: Жмеринка-Волочискъ 10. Кромѣ того строятся: дорога отъ Бердичева къ Брестъ-Литовску, которая перерѣжитъ губернію на 280 верстъ, и вѣтвь отъ нея къ Волочиску на протяженіи 88 верстъ.

Воронежская.

Рѣки: Донъ 434. Воронежъ 155. Хоперъ 160.

Желѣзн. дороги: Орелъ-Грязи 24. Грязи-Царицынъ 21. Козловъ-Воронежъ 58. Воронежъ-Ростовъ 277.

Вятская.

Рѣки: Кама 300. Вятка 600. Залазна 3. Холуница 25.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Гродненская.

Рѣки: Запад. Бугъ 252. Мухавецъ 84. Нѣманъ 140. Шара 270. Каналы 75.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ-Варшава 154. Смоленскъ-Брестъ 167. Кромѣ того строятся дороги отъ Бреста къ Граеву съ одной стороны и къ Бердичеву съ другой; протяженіи ихъ по губерніи 180 верстъ.

Донскаго Войска.

Рѣки: Донъ 900. Аксай 27. Хоперъ 320. Медвѣдица 235. Сѣвер. Донецъ 280.

Желѣзн. дороги: Воронежъ-Ростовъ 320. Вѣтви къ каменноугольн. копямъ 13. Курскъ-Харьковъ-Таганрогъ-Ростовъ 97. Грязи-Царицынъ 301. Царицынъ-Калачь 50. Вѣтвь Урюпино-Алексиково 33.

tambovlib.ru

Екатеринославская.

Рѣки: Донъ 22. Сѣверный Донецъ 200. Днѣпръ 347.

Желѣзн. дороги: Воронежъ-Ростовъ 4. Курскъ-Харьковъ-Таганрогъ 251. Вѣтвь Константиново-Еленовка 85. Вѣтвь къ заводу Юза 10.

Казанская.

Рѣки: Волга 351. Сура 45. Цивиль 10. Свіяга 13. Ветлуга 20. Казанка 5. Кама 200. Вятка 60. Бездна 17.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Калужская.

Рѣки: Ока 250. Жиздра 45. Угра 100. Болва 60.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Кіевская.

Рѣки: Днѣпръ 396. Припять 65.

Желѣзн. дороги: Курскъ-Кіевъ 2. Кіевъ-Жмеринка 147. Казатинъ-Бердичевъ 25.

Ковенская.

Рѣки: Нѣманъ 130. Вилія 47.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ-Варшава 46. Ландворово-Эйдкуненъ 19. Либава-Этканы 207.

Костромская.

Рѣки: Волга 264. Кострома 133. Ветлуга 200.

Желѣзн. дороги: Новки-Кинешма 77.

Курляндская.

Рѣки: Западная Двина 282.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ-Варшава 24. Либава-Этканы 66. Рига-Митава 20.

Курская.

Рѣки: не имѣется.

Желѣзн. дороги: Москва-Курскъ 77. Курскъ-Харьковъ 174. Курскъ-Кіевъ 201.

Лифляндская.

Рѣки: Западная Двина 138.

Желѣзн. дороги: Рига-Динабургъ 113. Рига-Митава 19.

Минская.

Рѣки: Днѣпръ 230. Березина 353. Сергучь 9. Припять 440. Струмень 20. Стырь 100. Простырь 17. Стубла 24. Горынь 80. Птичь 95. Ясельда 51. Пина 75. Нѣманъ 144. Каналы 71.

Желѣзн. дороги: Смоленскъ-Брестъ 261.

tambovlib.ru

Могилевская.

Рѣки: Днѣпръ 410. Сожъ 170.

Желѣзн. дороги: Смоленскъ-Брестъ 165. Витебскъ-Орелъ 62.

Московская.

Рѣки: Ока 135. Москва 170.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ-Москва 138. Москва-Нижній 80. Москва-Вологда 70. Москва-Рязань 111. Вѣтвь къ Егорьевску 17. Москва-Курскъ 95. Москва-Смоленскъ 131.

Нижегородская.

Рѣки: Волга 271. Сура 31. Ветлуга 155. Ока 125.

Желѣзн. дороги: Москва-Нижній 73.

Новгородская.

Рѣки: Порозовица 30. Иткла 6. Оз. Благовѣщенское 3. Молога 81. Чагодоща 157. Горюнъ 14. Оз. Важанское 2½. Сомина 29. Оз. Сомино 2. Валчина 7½. Шексна 270. Ковжа 72. Волховъ 111. Сясь 38. Тихвинка 154. Мста 343. Пола 115. Явонь 15. Ловать 147. Полисть 16. Шелонь 37. Веренда 11. Веряжа 24. Вишера и Малый Волховецъ 13. Каналы 123.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ-Москва 224. Бологое-Рыбинскъ 20. Чудово-Новгородъ 67.

Олонецкая.

Рѣки: Свирь 195. Вытегра 72. Мегра 10. Каналы 72.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Оренбургская.

Рѣки: Бѣлая 80.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Орловская.

Рѣки: Ока 120. Зуша 25. Десна 215. Болва 30.

Желѣзн. дороги: Витебскъ-Орелъ 211. Орелъ-Грязи 205. Вѣтвь къ Ливнамъ 57. Москва-Курскъ 122.

Пензенская.

Рѣки: Мокша 150. Сура 128.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Пермская.

Рѣки: Кама 650. Пожва 7. Инва 70. Обва 50. Вишера 52. Колва 63. Чусовая 577. Сылва 240. Уфа 200.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Подольская.

Рѣки: Днѣстръ 500.

Желѣзн. дороги: Кіевъ-Жмеринка 103. Жмеринка-Одесса 187. Жмеринка-Волочискъ 144.

Полтавская.

Рѣки: Днѣпръ 340.

Желѣзн. дороги: Харьковъ—Кременчугъ 154. Кременчугъ—Балта 1.

Псковская.

Рѣки: Западная Двина 20. Торопа 75. Ловать 18. Шелонь 3.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ—Варшава 146.

Рязанская.

Рѣки: Ока 478. Проня 29. Пара 2½.

Желѣзн. дороги: Москва—Рязань 74. Вѣтвь къ Егорьевску 5. Вѣтвь къ Зарайску 26. Рязань—Козловъ 134. Вѣтвь къ Скопину 44. Вѣтвь къ Моршанску 90.

Самарская.

Рѣки: Волга 920. Майна 8. Черемшанъ 4. Безенчугъ 2.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

С.-Петербургская.

Рѣки: Нарова 64. Плюса 15. Луга 50. Россонь 22. Нева 63. Невскіе проки 35. Славянка 1. Ижора 6. Тосна 9. Мга 4. Назья 5. Кабона 6. Волховъ 97. Сясь 50. Паша 43. Куйвасари 6½. Свирица 2½. Свирь 6. Оять 15. Каналы 256.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ — Ораніенбаумъ 38. С.-Петербургъ — Варшава 213. С.-Петербургъ—Павловскъ 25. С.-Петербургъ—Москва 57. С.-Петербургъ—Выборгъ 38. Тосна—Балтійскій портъ 147.

Саратовская.

Рѣки: Волга 707. Хоперъ 100. Медвѣдица 165.

Желѣзн. дороги: Грязи-Царицынъ 42. Волжско-Донская 23. Вѣтвь отъ Крутой до Городища 20. Тамбовъ—Саратовъ 240.

Симбирская.

Рѣки: Волга 463. Сура 455.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Смоленская.

Рѣки: Гжать 70. Угра 25. Днѣпръ 200. Межа 50. Обша 45. Каспля 45.

Желѣзн. дороги: Витебскъ—Орелъ 191. Москва—Смоленскъ 261. Смоленскъ—Брестъ 38.

tambovlib.ru

Таврическая.

Рѣки: Днѣпръ 250.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Тамбовская.

Рѣки: Ока 85. Мокша 200. Цна 204. Воронежъ 49. Ворона 4.

Желѣзн. дороги: Орелъ — Грязи 55. Грязи—Царицынъ 200. Рязань—Козловъ 64. Вѣтвь къ Моршанску 32. Козловъ—Тамбовъ 68. Тамбовъ—Саратовъ 113. Козловъ—Воронежъ 110.

Тверская.

Рѣки: Волга 530. Вазуза 42. Тверца 175. Молога 47. Мста 56. Цна 6. Оз. Мстино 12. Каналы 4.

Желѣзн. дороги: С.-Петербургъ—Москва 185. Вѣтвь къ Торжку 32. Бологое—Рыбинскъ 188.

Тульская.

Рѣки: Ока 219.

Желѣзн. дороги: Москва—Курскъ 208.

Уфимская.

Рѣки: Кама 200. Бѣлая 850. Симъ 150. Уфа 380. Ай 350. Юрезень 240. Катавъ 1.

Желѣзн. дороги: не имѣется.

Харьковская.

Рѣки: Сѣверный Донецъ 307.

Желѣзн. дороги: Курскъ—Таганрогъ—Ростовъ 242. Курскъ—Кіевъ 26. Харьковъ—Кременчугъ 90.

Херсонская.

Рѣки: Днѣпръ 182. Днѣстръ 365.

Желѣзн. дороги: Одесса—Жмеринка—Кіевъ 175. Бирзула—Балта—Кременчугъ 403. Одесса—Кишиневъ 43.

Черниговская.

Рѣки: Днѣпръ 263. Сожъ 20. Десна 600. Судость 15.

Желѣзн. дороги: Курскъ—Кіевъ 213.

Эстляндская.

Рѣки: Нарова 64.

Желѣзн. дороги: Тосна—Ревель—Балтійскій портъ 241.

Ярославская.

Рѣки: Волга 279. Молога 89. Шексна 156.

Желѣзн. дороги: Москва—Вологда 189. Бологое—Рыбинскъ 72.

Сопоставивъ длину судоходныхъ и желѣзныхъ путей съ площадью и числомъ жителей по каждой губерніи (по свѣдѣніямъ за 1867 годъ) получимъ слѣдующую таблицу:

tambovlib.ru

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Площадь въ кв. верстахъ.	Число жителей об. пола.	Длина путей:			На 100 вер. вообще путей приходится:		
			судоходныхъ.	желѣзныхъ.	вмѣстѣ.	судоходныхъ.	желѣзныхъ.	вмѣстѣ.
			въ верстахъ.					
Архангельская	652.558	275.779	1.056	—	1.056	2,19	—	2,19
Астраханская	193.470	573.954	450	—	450	0,93	—	0,93
Бессарабская обл. . .	31.893	1.052.013	900	66	966	1,86	0,14	2,00
Виленская	37.338	973.574	635	270	905	1,32	0,56	1,88
Витебская	39.676	838.046	651	497	1.148	1,35	1.03	2,38
Владимірская	42.800	1.239.051	522	453	975	1,08	0,94	2,02
Вологодская	352.860	974.585	3.562	—	3.562	7,38	—	7,38
Волынская	63.094	1.643.270	1.074	10	1.084	2,23	0,02	2,25
Воронежская	57.898	2.068.998	749	380	1.129	1,55	0,79	2,34
Вятская	134.665	2.347.796	928	—	928	1.92	—	1,92
Гродненская	34.045	958.852	821	321	1.142	1,70	0,67	2,37
Донскаго войска обл. .	140.944	1.010.135	1.762	814	2.576	3.65	1,69	5.34
Екатеринославская . .	59.492	1.281.482	569	350	919	1,18	0,72	1.90
Казанская	53.998	1.670.337	721	—	721	1,49	—	1,49
Калужская	25.029	984.255	455	—	455	0,94	—	0,94
Кіевская	44.792	2.144.276	461	174	635	0,95	0,36	1,31
Ковенская	35.700	1.131.248	177	272	449	0.37	0,56	0.93
Костромская	70.122	1.101.099	597	77	674	1,24	0,16	1.40
Курляндская	24.024	597.288	282	110	392	0,58	0,23	0,81
Курская	43.015	1.866.859	—	452	452	—	0,94	0,94
Лифляндская	40.514	990.784	138	132	270	0,29	0,27	0,56
Минская	80.312	1.135.588	1.709	261	1.970	3,54	0,54	4,08
Могилевская	42.204	908.858	580	227	807	1,20	0,47	1,67
Московская	29.253	1.678.784	305	642	947	0,63	1,33	1.96
Нижегородская	44.675	1.262.913	582	73	655	1,21	0,15	1,36
Новгородская	105.396	1.016.414	1.821	311	2.132	3,77	0,64	4,41
Олонецкая	115.071	302.490	349	—	349	0,72	—	0,72
Оренбургская	168.374	840.704	80	—	80	0,17	—	0,17
Орловская	41.041	1.578.013	390	595	985	0,81	1,23	2,04
Пензенская	34.216	1.197.393	278	—	278	0,58	—	0.58
Пермская	291.792	2.173.501	1.909	—	1.909	3,96	—	3,96
Подольская	36.962	1.946.761	500	434	934	1,04	0,90	1.94
Полтавская	43.776	2.002.118	340	155	495	0,70	0,32	1.02
Псковская	38.371	717.816	116	146	262	0.24	0,30	0.54
Рязанская	36.979	1.438.292	509	373	882	1,06	0,77	1.83
Самарская	147.895	1.743.422	934	—	934	1,94	—	1,94
С.-Петербургская . . .	38.838	1.160.930	756	518	1.274	1,56	1,07	2,63
Саратовская	74.220	1.725.478	972	325	1.297	2,01	0,68	2,69
Симбирская	43.474	1.192.510	918	—	918	1,90	—	1,90
Смоленская	49.037	1.163.594	435	490	925	0,90	1,02	1,92
Таврическая	53.727	658.549	250	—	250	0,52	—	0,52
Тамбовская	58.066	2.055.778	542	642	1.184	1,12	1,33	2,45
Тверская	58.703	1.521.577	872	405	1.277	1,81	0,84	2,65
Тульская	27.188	1.154.292	219	208	427	0,45	0,43	0,88
Уфимская	107.002	1.297.577	2.171	—	2.171	4,50	—	4.50
Харьковская	47.827	1.681.486	307	358	665	0,64	0.74	1.38
Херсонская	62.542	1.497.995	547	621	1.168	1.13	1.29	2,42
Черниговская	46.083	1.560.378	898	213	1.111	1.86	0.44	2.30
Эстляндская	17.321	322.668	64	241	305	0,13	0,50	0.63
Ярославская	31.331	999.383	524	261	785	1.09	0,54	1,63
Итого . . .	4.151.584	63.658.934	36.387	11.877	48.264	75,39	24,61	100

tambovlib.ru

Изъ этой таблицы, а также изъ процентныхъ отношеній, видно:

1. Вообще желѣзныхъ и судоходныхъ путей въ Европейской Россіи, за исключеніемъ губерній княжества Финляндскаго и Привисленскаго края, приходится 48.264 версты, изъ коихъ 75,39% принадлежатъ судоходнымъ путямъ и 24,61% желѣзнымъ дорогамъ.

2. Судоходныхъ путей нѣтъ только въ одной губерніи, именно Курской *), желѣзныхъ же дорогъ нѣтъ въ 14 губерніяхъ: Архангельской, Астраханской, Вологодской **) Вятской, Казанской, Калужской ***), Олонецкой, Оренбургской, Пензенской, Пермской, Самарской, Симбирской, Таврической и Уфимской.

3. Вообще въ Европейской Россіи на 1 версту судоходныхъ путей приходится 114,1 кв. верстъ, на 1 версту желѣзныхъ дорогъ 349,5 кв. верстъ, на 1 версту судоходныхъ и желѣзныхъ путей вмѣстѣ 86,0 кв. верстъ. Но отношеніе это весьма различно по областямъ и губерніямъ, которыя располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

на 1 в. судоходную	кв. в.	на 1 в. желѣзную	кв. в.	на 1 в. вообще.	кв. в.
1. Бессарабская . .	35,4	1. Московская . .	45,6	1. Гродненская . .	29,8
2. Гродненская . .	41,5	2. Орловская . .	69,0	2. С.-Петербургская	30,5
3. Минская	47,0	3. Эстляндская .	71,9	3. Московская . .	30,9
4. Симбирская . .	47.4	4. С.-Петербургск.	75,0	4. Бессарабская. .	33,0
5. Уфимская . . .	49,3	5. Витебская . .	79,9	5. Витебская . . .	34,6
6. Черниговская. .	51,3	6. Подольская . .	85,2	6. Подольская. . .	39,6
7. С.-Петербургская	51,4	7. Тамбовская. .	90,4	7. Ярославская . .	39,9
8. Новгородская .	57,9	8. Владимірская .	94,5	8. Минская. . . .	40,8
9. Волынская. . .	58,7	9. Курская . . .	95,2	9. Виленская . . .	41,3
10. Виленская . . .	58,8	10. Рязанская . .	99,1	10. Черниговская. .	41,5
11. Калужская. . .	59,4	11. Смоленская. .	100,1	11. Орловская . . .	41.7
12. Ярославская . .	59,8	12. Херсонская .	100,7	12. Рязанская . . .	41,9
13. Витебская. . . .	60,9	13. Харьковская.	105,7	13. Владимірская. .	43,9
14. Тверская. . . .	67,3	14. Гродненская .	106,1	14. Тверская. . . .	46,0
15. Рязанская . . .	72,7	15. Ярославская .	120,0	15. Симбирская. . .	47,4

*) Въ Курской губерніи, хотя р. Сеймъ и считается судоходною, но судоходства на ней не производится. На рѣкѣ по проекту Курскаго помѣщика М. А. Пузанова, было сооружено 12 шлюзовъ, и съ 1838 года начался сплавъ барокъ съ хлѣбомъ на Днѣпръ; отъ неподдержки сооруженій и отъ неправильнаго устройства мельницъ судоходство вовсе прекратилось съ 1850 года.

**) По Вологодской губерніи въ скоромъ времени начнется движеніе по Ярославско-Вологодской дорогѣ отъ границъ Ярославской губерніи, на протяженіи 102 верстъ.

***) Замѣчательно, что Калужская губернія окружена со всѣхъ сторонъ желѣзными дорогами, какъ бы обведена кольцомъ, но до сихъ поръ ея не коснулась ни одна верста желѣзнаго пути. Впрочемъ, съ проведеніемъ утвержденной уже дороги отъ Скопина въ Вязьму и Калужская губернія войдетъ въ общую сѣть. Это обстоятельство весьма важно, такъ какъ въ Калужской губерніи находятся богатыя залежи каменнаго угля.

tambovlib.ru

16. Могилевская . . 72,8	16. Тульская . . . 130,7	16. Тамбовская . . 49,0
17. Подольская. . . 73,9	17. Ковенская . . 131,2	17. Уфимская . . . 49,3
18. Казанская . . . 74,9	18. Виленская . . 138,5	18. Новгородская. . 49,4
19. Саратовская . . 76,4	19. Тверская. . . 144,9	19. Воронежская . . 51,3
20. Нижегородская. . 76,8	20. Воронежская. . 152,4	20. Могилевская . . 52,3
21. Воронежская. . . 77,3	21. Екатеринослав. 170,0	21. Смоленская . . 53,0
22. Донскаго Войска. 80,0	22. Донск. Войска. 173,1	22. Херсонская. . . 53,5
23. Владимірская . . 82,0	23. Могилевская . 185,9	23. Донскаго Войска 54,3
24. Курляндская. . . 85,9	24. Черниговская . 216,4	24. Эстляндская . . 56,8
25. Московская . . . 95,9	25. Курляндская . 218,4	25. Саратовская . . 57,2
26. Кіевская 97,2	26. Саратовская . 228,4	26. Волынская . . . 58,2
27. Вологодская. . . 99,1	27. Кіевская. . . 257,4	27. Калужская . . . 59,4
28. Екатеринослав. . 104,5	28. Псковская . . 262,8	28. Курляндская . . 61,3
29. Орловская . . . 105,2	29. Полтавская. . 282,4	29. Тульская. . . . 63,7
30. Тамбовская. . . 107,1	30. Лифляндская . 306,9	30. Екатеринославск. 64,7
31. Смоленская. . 112,7	31. Минская . . . 307,7	31. Нижегородская . 68,2
32. Херсонская. . . 114,3	32. Новгородская . 338,9	32. Кіевская. . . . 70,5
33. Костромская. . 117,5	33. Бессарабская . 483,2	33. Харьковская . . 71,9
34. Пензенская . . 123,1	34. Нижегородская 612,0	34. Казанская . . . 74,9
35. Тульская . . . 124,1	35. Костромская. . 910,7	35. Ковенская . . . 79,5
36. Полтавская . . 128,7	36. Волынская . . 6.309,4	36. Полтавская. . . 88,4
37. Вятская. . . . 145,1		37. Курская 95,2
38. Пермская . . . 152,9		38. Вологодская. . . 99,1
39. Харьковская. . 155,8		39. Костромская. . . 104,0
40. Самарская . . 158,3		40. Пензенская . . . 123,1
41. Ковенская. . . 201,7		41. Вятская 145,1
42. Таврическая. . 230,9		42. Псковская. . . . 146,5
43. Эстляндская. . 270,1		43. Лифляндская. . . 150,1
44. Лифляндская. . 293,6		44. Пермская. . . . 152,9
45. Олонецкая . . 329,7		45. Самарская. . . . 158,3
46. Псковская . . 330,8		46. Таврическая . . 230,9
47. Астраханская . 429,9		47. Олонецкая . . . 329,7
48. Архангельская. 617,9		48. Астраханская . . 429,9
49. Оренбургская. 2.104,7		49. Архангельская . 617,9
		50. Оренбургская . 2.104,7

4. Относительно жителей вообще въ Европейской Россіи на 1 версту судоходныхъ путей приходится по 1.749,5 душъ обоего пола, на 1 версту желѣзныхъ дорогъ по 5.359,9 и на 1 версту судоходныхъ и желѣзныхъ путей въ совокупности по 1.319 душъ обоего пола. По отношенію жителей къ судоходнымъ и желѣзнымъ путямъ, губерніи и области находятся въ слѣдующемъ порядкѣ:

tambovlib.ru

на 1 в. судоходную	об. п.	на 1 в. желѣзную	об. п.	на 1 в. вообщ	об. п.
1. Архангельская .	261,2	1. Донскаго Войска	1.241,0	1. Архангельская.	261,2
2. Вологодская . .	273,6	2. Эстляндская . .	1.338,9	2. Вологодская. .	273,6
3. Новгородская. .	558,2	3. Витебская . . .	1.686,2	3. Донскаго Войска	392,1
4. Донскаго Войска.	573,3	4. С.-Петербургск.	2.241,2	4. Новгородская .	476,7
5. Минская. . . .	664.5	5. Смоленская . .	2.374,7	5. Минская . . .	576,4
6. Олонецкая. . .	866,7	6. Херсонская . .	2.412,2	6. Витебская. . .	730,0
7. Пермская . . .	1.138,5	7. Московская . .	2.614,9	7. Гродненская. .	839,5
8. Гродненская . .	1.167,9	8. Орловская . . .	2.652,1	8. Олонецкая . .	866,7
9. Бессарабская. .	1.168,9	9. Владимірская .	2.735,2	9. С.-Петербургск.	911,2
10. Астраханская .	1.275,4	10. Гродненская . .	2.987,2	10. Эстляндская. .	1.057,9
11. Витебская . . .	1.287,3	11. Тамбовская . .	3.202,1	11. Виленская . .	1.075,8
12. Симбирская . .	1.299,0	12. Новгородская. .	3.268.2	12. Бессарабская .	1.089,0
13. Волынская. . .	1.530,0	13. Виленская . . .	3.605,8	13. Могилевская. .	1.126,2
14. Виленская. . .	1.533,2	14. Екатеринослав. .	3.661,4	14. Пермская. . .	1.138,5
15. С.-Петербургск.	1.535,6	15. Тверская. . . .	3.756,9	15. Тверская. . .	1.191,5
16. Могилевская. .	1.567,0	16. Ярославская . .	3.829,1	16. Смоленская. .	1.256,0
17. Черниговская .	1.737,6	17. Рязанская . . .	3.856,0	17. Владимірская .	1.270,8
18. Тверская . . .	1.744,9	18. Могилевская . .	4.003,8	18. Ярославская .	1.273,1
19. Саратовская . .	1.775,2	19. Курская	4.130,2	19. Астраханская.	1.275,4
20. Костромская. .	1.844,4	20. Ковенская . . .	4.159,0	20. Херсонская .	1.282,5
21. Самарская. . .	1.866,6	21. Минская. . . .	4.350,9	21. Симбирская .	1. 299,0
22. Ярославская. .	1.907,2	22. Подольская. . .	4.485,6	22. Саратовская .	1.330,4
23. Курляндская. .	2.118,0	23. Харьковская . .	4.696,9	23. Екатеринослав.	1.394,4
24. Калужская . .	2.163,2	24. Псковская . . .	4.916,5	24. Черниговекая .	1.404,5
25. Нижегородская.	2.170,0	25. Саратовская . .	5.309,1	25. Рязанская . .	1.630,7
26. Екатеринослав.	2.252,2	26. Курляндская . .	5.429,9	26. Волынская . .	1.515,9
27. Казанская. . .	2.316,7	27. Воронежская . .	5.444,7	27. Курляндская .	1.523,6
28. Владимірская .	2.373,7	28. Тульская. . . .	5.664,9	28. Орловская . .	1.602,0
29. Таврическая. .	2.634,1	29. Черниговская. .	7.325,7	29. Костромская .	1.633,7
30. Смоленская . .	2.674,9	30. Лифляндская . .	7.505,9	30. Тамбовская. .	1.736,3
31. Херсонская. . .	2.738,5	31. Кіевская. . . .	12.323,4	31. Московская . .	1.772,7
32. Воронежская. .	2.762,3	32. Полтавская . .	12.916,9	32. Воронежская .	1.832,6
33. Рязанская . . .	2.825,7	33. Костромская .	14.300,0	33. Самарская . .	1.866,6
34. Тамбовская. . .	3.793,0	34. Бессарабская. .	15.939,6	34. Нижегородская.	1.928,1
35. Подольская . .	3.893,5	35. Нижегородская	17.300,2	35. Подольская . .	2.084,3
36. Орловская. . .	4.046,2	36. Волынская . .	164.327,0	36. Калужская. . .	2.163,2
37. Пензенская . .	4.307,2			37. Казанская. . .	2.316,7
38. Кіевская. . . .	4.651,3			38. Ковенская. . .	2.519,5

tambovlib.ru

39. Эстляндская. . 5.041,7	39. Харьковская. . 2.528,6
40. Вятская. . . . 5.230,0	40. Таврическая. . 2.634,1
41. Тульская . . . 5.270,8	41. Тульская. . . . 2.703,2
42. Харьковская . 5.477,1	42. Псковская. . . 2.739,8
43. Московская . . 5.504,2	43. Кіевская. . . . 3.377,0
44. Полтавская . . 5.888,6	44. Лифляндская. . 3.669,6
45. Уфимская. . . 5.987,1	45. Полтавская . . 4.044,7
46. Псковская . . 6.188,1	46. Курская. . . . 4.130,2
47. Ковенская. . . 6.391,2	47. Пензенская. . . 4.307,2
48. Лифляндская . 7.179,6	48. Вятская. . . . 5.230,0
49. Оренбургская. 10.508,8	49. Уфимская . . . 5.987,1
	50. Оренбургская . 10.508,8

Изъ этихъ отношеній видно, что въ наивыгоднѣйшихъ условіяхъ къ путямъ сообщенія поставлены губерніи Архангельская, Вологодская, Донскаго Войска, Гродненская, Минская, Московская, Новгородская, Орловская, Пермская, С.-Петербургская, Херсонская, Тамбовская и Эстляндская. Но при этомъ должно замѣтить, что въ губерніяхъ Архангельской, Вологодской и Пермской имѣются лишь одни судоходные пути, слѣдовательно удовлетворяющіе потребности на короткое время, не болѣе 5—6 мѣсяцевъ въ году, въ губерніяхъ Московской, Орловской, Тамбовской, Херсонской и Эстляндской имѣютъ бо́льшее значеніе желѣзныя дороги, чѣмъ судоходныя рѣки, въ губерніяхъ же Донскаго Войска, Гродненской, Новгородской и С.-Петербургской одинаково важны какъ судоходныя рѣки, такъ и желѣзныя дороги. Что же касается до губерній Таврической, Пензенской и особенно Оренбургской, то онѣ находятся въ самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ относительно путей сообщенія.

Говоря вобще о значеніи судоходныхъ рѣкъ и желѣзныхъ дорогъ для каждой губерніи, мы не представляемъ еще ихъ истиннаго значенія для каждой мѣстности въ губерніи; другими словами, судоходныя рѣки и желѣзныя дороги имѣютъ большое вліяніе на экономическое состояніе лишь той мѣстности, по которой они пролегаютъ, или по крайней мѣрѣ на мѣста, близь этихъ путей расположенныя; съ постепеннымъ же удаленіемъ теряется и самое ихъ экономическое значеніе, такъ что есть селенія, которыя совсѣмъ не могутъ пользоваться удобствами скорой и дешевой доставки товаровъ и предпочитаютъ ихъ перевозить гужемъ, т. е. на лошадяхъ. Къ сожалѣнію, въ настоящемъ изданіи не было возможности представить числа жителей, расположенныхъ въ районахъ дѣйствій желѣзныхъ и судоходныхъ путей, такъ какъ на это требуется весьма продолжительная работа, а главное приведеніе въ извѣстность всѣхъ населенныхъ пунктовъ по каждой губерніи; изданіе же «Списковъ населенныхъ мѣстъ» до настоящаго времени не приведено къ окончанію. Впрочемъ, Центральный Статистическій Комитетъ не отказывается отъ исчисленія жителей по судоходнымъ и желѣзнымъ путямъ и постарается приготовить означенную работу для помѣщенія въ одномъ изъ послѣдующихъ выпусковъ «Статистическаго Временника».

tambovlib.ru

Таблица IV-я показываетъ *вскрытіе и замерзаніе рѣкъ*. Конечно, въ ней ничего нѣтъ статистическаго, и она скорѣе можетъ быть отнесена къ отдѣлу «территоріи», но наше судоходство на столько поставлено въ зависимость отъ вскрытія и замерзанія рѣкъ, что пройдти молчаніемъ это важнѣйшее изъ условій, обезпечивающихъ движеніе грузовъ, было бы однимъ изъ существенныхъ недостатковъ очерка судоходства. Дѣйствительно, таблица показываетъ число дней, свободныхъ отъ льда, т. е. возможный періодъ передвиженія грузовъ по внутреннимъ водянымъ путямъ. Этотъ судоходный періодъ измѣняется ежегодно, сколько отъ самыхъ климатическихъ явленій (раннее или позднее наступленіе морозовъ и тепла), столько же и отъ географическаго положенія самаго судоходнаго пути (градусовъ широты и долготы). Такимъ образомъ, наблюденія одного года не могутъ дать яснаго понятія о судоходномъ періодѣ, и чѣмъ больше произведено наблюденій, тѣмъ съ большею вѣроятностью можно опредѣлить періодъ навигаціи. Къ сожалѣнію, въ Россіи наблюденія эти производились въ прежнее время въ рѣдкихъ мѣстахъ и то временно, а не постоянно; только въ послѣднее время почти во всѣхъ губернскихъ городахъ при мѣстныхъ гимназіяхъ ведутся тщательныя отмѣтки о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ и о другихъ метеорологическихъ явленіяхъ. Намъ предстояло для разработки два источника: одинъ изъ нихъ принадлежитъ наблюденіямъ при гимназіяхъ, другой наблюденіямъ гг. Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, которые обязаны доносить Министерству Путей Сообщенія о закрытіи и вскрытіи рѣкъ. Мы предпочли второй источникъ во первыхъ потому, что наблюденія гимназическія или при обсерваторіяхъ университетскихъ городовъ помѣщаются въ разныхъ періодическихъ изданіяхъ и преимущественно въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ или въ памятныхъ и справочныхъ книжкахъ, издаваемыхъ губернскими Статистическими Комитетами, слѣдовательно, собраніе въ одно цѣлое этихъ разбросанныхъ матеріаловъ потребовало бы большаго труда и продолжительнаго времени. Но вторая и болѣе важная, по нашему мнѣнію, причина заключалась въ томъ, что, издавая статистику судоходства, Центральный Статистическій Комитетъ преслѣдовалъ не метеорологическую цѣль или не истинное или вѣроятное опредѣленіе навигаціоннаго времени, но ему казалось болѣе важныхъ представить тѣ данныя, которыя непосредственно обусловливали судоходство въ извѣстный періодъ времени, т. е. пятилѣтіе 1865—69 годовъ. Въ вѣрности свѣдѣній, доставляемыхъ гг. Начальниками судоходныхъ дистанцій, сомнѣваться трудно, такъ какъ этотъ предметъ наблюденія не представляетъ для нихъ большихъ затрудненій; неточность можетъ ограничиваться однимъ, много двумя днями, что, конечно, не особенно важно для нашей цѣли. Бо́льшему сомнѣнію подлежатъ свѣдѣнія о высотѣ воды, при которой произошло вскрытіе или замерзаніе рѣкъ, такъ какъ гг. Начальниками дистанцій не указывается на моментъ наблюденія, и относится ли это стояніе воды до наибольшаго поднятія рѣки или же до перваго движенія льда; кромѣ того, въ этомъ отношеніи недостаточно одного наблюденія, а долженъ быть произведенъ рядъ наблюденій отъ начала вскрытія до вступленія водъ въ свой нормальный уровень (межень). Данныя объ этомъ предметѣ весьма важны

для очерка судоходства, такъ какъ нѣкоторыя изъ нашихъ рѣкъ, какъ напр. Обша, Каспля, Хоперъ, Медвѣдица и другія, судоходны лишь при вскрытіи рѣкъ, а съ упадкомъ воды становятся не судоходными.

Слѣдующая таблица показываетъ число дней, въ которые рѣки оставались свободными отъ льда въ пятилѣтіе 1865—69 годовъ, т. е. продолжительность времени, доступнаго для передвиженія грузовъ по судоходнымъ путямъ *).

Географическое положеніе отъ Архангельска.			Число дней, свободныхъ отъ льда. годы					
южнѣе.	западн.	восточн.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	средн
Бассейнъ Бѣлаго моря.								
Система р. Сѣв. Двины.								
Сѣверная Двина.								
Архангельскъ	—	—	—	196	166	158	187	195	180
Велікій Устюгъ . . .	3°46′	—	5°47′	205	180	184	201	221	198
Вычегда.									
Сольвычегодскъ . . .	3°12′	—	6°24′	196	178	179	196	210	192
Сысола.									
Кайгородъ	—	—	—	198	180	—	196	211	196
Юг.									
Никольскъ	5°00′	—	4°57′	191	178	196	195	218	196
Луза.									
Ношульская	4°23′	—	8°57′	186	182	195	195	216	195

*) Для сравненія, приводимъ таблицу средняго времени свободнаго отъ льда, основанную на болѣе продолжительныхъ наблюденіяхъ и помѣщенную въ Академическомъ календарѣ на 1869 годъ.

Архангельскъ	174 дня	Вятка	202 дня
Яренскъ (Вычегда)	183 »	Кострома.	205 »
Дедюхинъ (Кама)	185 »	Пермь	205 »
Сольвычегодскъ (Вычегда) .	187 »	Уфа (Бѣлая)	207 »
Усолье (Кама)	189 »	Петрозаводскъ	209 »
Вологда	195 »	Казань	212 »
Великій Устюгъ	197 »	Москва.	213 »
Усть-сысольскъ	198 »	Ярославль	213 »
Тверь	218 »	С.-Петербургъ	218 »
Тамбовъ (Цна)	219 »	Кулга (Нарова)	228 »
Воронежъ	230 »	Витебскъ.	231 »
Саратовъ.	233 »	Орелъ	235 »
Борисовъ (Березина) . .	236 »	Рига	239 »
Новградъ Волынскъ . . .	252 »	Аксайская (Донъ).	258 »
Астрахань	264 »	Туровъ (Припять) . . .	260 »
Кіевъ	268 »	Екатеринославль	274 »
Ковно	275 »	Херсонъ	285 »

tambovlib.ru

Сухона.

Тотьма	4°34′	—	2°15′	186	176	197	199	225	197

Вологда.

Вологда	5°18′	0°38′	—	191	196	190	201	220	199

Бассейнъ Каспійскаго моря.

Система р. Волги.

Волга.

Верхневолжскій бей-шлотъ	—	—	—	214	222	211	210	222	216
Ржевъ	8°16′	6°10′	—	225	232	212	215	261	219
Старица	8°01′	5°34′	—	224	229	212	211	261	217
Тверь	7°40′	4°36′	—	232	228	210	—	—	223
Калязинъ	7°17′	2°38′	—	—	233	206	211	247	224
Рыбинскъ	6°29′	1°39′	—	210	229	209	206	260	225
Ярославль	6°55′	0°36′	—	211	227	207	205	252	220
Кострома	6°46′	—	0°25′	212	216	—	206	253	221
Кинешма	7°05′	—	1°40′	211	218	206	200	242	215
Городецъ	7°53′	—	2°58′	227	231	206	205	247	223
Нижній-Новгородъ. .	8°12′	—	3°30′	234	242	218	212	250	231
Лысково	8°29′	—	4°32′	230	239	217	211	243	228
Васильсурскъ . . .	8°24′	—	5°29′	221	222	219	208	239	222
Чебоксары	8°23′	—	6°44′	228	233	215	208	231	223
Казань	8°45′	—	8°37′	230	231	220	212	234	225
Симбирскъ	10°13′	—	7°54′	234	243	238	212	235	232
Ставрополь	11°04′	—	8°50′	234	241	239	215	238	233
Самара	11°21′	—	9°34′	233	241	239	225	237	235
Хвалынскъ	12°02′	—	7°36′	231	243	237	223	237	234
Балаково	12°29′	—	7°16′	231	244	239	223	236	235
Волжскъ	12°30′	—	6°53′	232	244	239	225	238	236
Екатериштадтъ . .	12°49′	—	6°14′	234	250	241	225	238	238
Саратовъ	13°00′	—	5°32′	235	251	244	228	239	239
Дубовка	15°29′	—	4°19′	241	253	251	243	259	249
Царицынъ	15°50′	—	4°01′	243	254	253	245	259	251
Астрахань	18°11′	—	7°33′	255	268	279	254	260	263

Тверца.

Вышній Волочекъ .	6°57′	5°57′	—	207	220	199	207	214	209
Торжокъ	7°30′	5°33′	—	218	198	210	213	246	217

tambovlib.ru

Чагодоща.									
Усть-Чагодоща . . .	—	—	—	198	200	201	208	244	210
Мологa.									
Весьегонскъ	5°51′	3°15′	—	—	214	200	205	210	207
Молога	6°19′	2°03′	—	212	218	206	208	245	218
Бѣлозерскій каналъ.									
Бѣлозерскъ	4°30′	2°44′	—	178	170	160	187	195	178
Шексна.									
Ниловцы.	—	—	—	210	203	197	211	234	211
Рыбинскъ	6°29′	1°39′	—	210	225	—	203	242	220
Кострома.									
Кострома	6°46′	—	0°25′	213	216	—	205	230	213
Ветлуга.									
Сутырп	—	—	—	213	222	217	207	222	220
Казанка.									
Казань	8°45′	—	8°37′	216	230	214	222	227	222
Кама.									
Лаишевъ	9°08′	—	9°02′	210	226	222	207	213	216
Пермь	6°31′	—	15°45′	202	209	226	214	215	213
Колва.									
Чердынь	4°08′	—	16°00′	173	166	194	192	196	185
Чусовая.									
Ослянская	6°34′	—	17°17′	184	193	214	191	200	196
Сылва.									
Кунгуръ	—	—	—	200	188	210	208	201	201
Бѣлая.									
при устьѣ	—	—	—	206	213	218	209	217	213
Инва.									
Никитинская	—	—	—	180	179	196	189	197	188
Бездна.									
Спасскъ	9°29′	—	8°51′	221	226	216	211	224	220
Майна.									
Майна	9°55′	—	7°26′	215	213	209	204	215	211
Самара.									
Самара	11°21′	—	9°34′	216	222	241	215	217	222

tambovlib.ru

Гжать.									
Гжатскъ	8°59′	5°31′	—	225	230	211	212	264	228
Ока.									
Орелъ	11°34′	4°27′	—	234	252	236	222	—	236
Калуга	10°02′	4°16′	—	226	241	227	214	255	235
Коломна	9°26′	1°45′	—	217	221	—	212	243	225
Рязань	9°54′	0°46′	—	220	231	220	215	260	220
Муромъ	8°57′	—	1°33′	220	219	215	213	232	229
Нижній-Новгородъ .	8°12′	—	3°30′	229	223	212	212	251	225
Цна.									
Моршанскъ	11°06′	—	1°19′	232	231	225	215	230	227
Мокша.									
Темниковъ	9°54′	—	2°41′	226	243	228	217	237	230
Москва.									
Верховье	—	—	—	—	227	210	215	241	223
Москва	8°47′	2°53′	—	217	225	212	205	242	220
Коломна	9°26′	1°45′	—	—	221	217	213	243	224
Клязьма.									
Покровъ	8°37′	1°20′	—	218	225	219	215	231	222
Вязники	8°17′	—	1°38′	218	225	219	215	228	221
Теза.									
Шуя	7°41′	—	0°53′	206	213	209	207	227	212
Сура.									
Пенза	11°21′	—	4°30′	239	248	224	224	237	234
Промзино	10°03′	—	6°13′	217	223	218	211	225	219
Васильсурскъ . . .	8°24′	—	5°29′	212	222	220	210	225	218

Бассейнъ Азовскаго моря.

Система р. Дона.

Донъ.									
Вилковская	—	—	—	245	255	234	—	257	248
Калачъ	15°49′	—	3°08′	233	265	237	227	—	241
Ростовъ	17°19′	0°48′	—	245	266	260	235	250	251
Воронежа.									
Воронежъ	12°52′	1°19′	—	241	250	233	—	249	243
Хоперъ.									
Балашовъ	12°59′	—	2°38′	241	251	231	—	255	244

tambovlib.ru

Бассейнъ Чернаго моря.

Система р. Днѣпра.

Днѣпръ.

Могилевъ	10°38′	10°10′	—	240	238	214	224	272	238
Лоевъ	12°36′	9°41′	—	240	245	225	225	297	246
Кіевъ	14°05′	10°01′	—	249	258	236	229	309	256
Кременчугъ	15°28′	7°06′	—	260	278	256	240	314	270
Екатеринославль . .	16°05′	5°27′	—	262	278	260	270	316	277
Херсонъ	17°54′	7°54′	—	272	282	254	281	294	277

Березина.

Борисовъ	10°17′	12°00′	—	240	241	222	234	254	238
Бобруйскъ	11°24′	11°16′	—	242	238	224	224	266	239

Припять.

Мозырь	12°29′	11°14′	—	242	251	231	234	273	246
Чернобыль	13°15′	10°16′	—	246	248	231	239	310	255

Пина.

Пинскъ	12°25′	14°24′	—	240	247	225	242	268	244

Ясольда.

Телеханы	—	—	—	246	251	232	242	272	249

Турія.

Ковель	13°19′	15°49′	—	252	276	245	249	295	264

Стырь.

Луцкъ	13°48′	15°11′	—	252	278	242	250	298	265

Иква.

Дубно	14°07′	14°47′	—	252	278	242	250	298	265

Горынь.

Тучинъ	13°50′	13°57′	—	249	272	237	252	272	256

Случь.

Новградъ-Волынскъ.	13°56′	12°53′	—	248	275	241	248	277	258

Десна.

Новгородъ-Сѣверскъ.	12°31′	13°07′	—	228	244	222	221	265	236

Днѣстръ.

Могилевъ	16°5′	12°43′	—	276	275	317	264	334	293
Маяки	—	—	—	340	291	279	275	311	299

tambovlib.ru

Бассейнъ Балтійскаго моря.

Система р. Вислы.

Бугъ.

Брестъ-Литовскъ . .	12°27′	16°51′	—	251	270	239	261	288	262

Система р. Нѣмана.

Нѣманъ.

Гродно	10°51′	16°40′	—	269	260	230	261	288	262
Ковно	9°38′	16°37′	—	253	269	246	262	318	270

Шара.

Слонимъ	11°26′	15°11′	—	240	261	241	238	282	252

Вилія.

Вильно	9°51′	15°13′	—	245	263	257	—	—	255

Система Запад. Двины.

Западная Двина.

Витебскъ	9°20′	10°18′	—	—	228	214	216	279	234
Динабургъ	8°39′	14°01′	—	241	237	215	224	284	240
Рига	7°15′	16°25′	—	240	222	217	221	239	228

Лепельское озеро.

Лепель	9°39′	11°49′	—	239	228	225	226	244	232

Улла.

Чашники	9°40′	11°21′	—	244	229	230	226	248	235

Система Финскаго залива.

Нарова.

Кулга	5°09′	12°11′	—	228	220	210	211	—	217

Нева.

С.-Петербургъ . . .	4°37′	10°13′	—	226	216	198	213	247	220

Каналъ Имп. Петра I.

Шлиссельбургъ . . .	4°35′	9°28′	—	193	204	182	201	201	196

Ловать.

Звадъ	—	—	—	214	215	203	209	223	213

Шелонь.

Сольцы	6°25′	10°12′	—	209	224	202	211	217	213
Озеро Ильмень . . .	—	—	—	184	199	180	201	—	191

Волховъ.

Новгородъ	6°01′	9°14′	—	211	219	206	214	222	214
Новая Ладога . . .	4°25′	8°11′	—	217	215	197	205	208	208

tambovlib.ru

Озеро Мстино . . .	—	—	—	184	199	188	195	197	193
Мста.									
Ношкино	—	—	—	228	235	220	218	205	221
Опеченскій	6°15′	6°24′	—	240	242	213	214	250	232
Потерпѣлицы	—	—	—	213	222	205	201	248	218
Бронницы	6°05′	8°51′	—	205	214	196	205	219	208
Сясь.									
Рождественская . .	4°31′	7°55′	—	209	201	189	—	206	201
Тихвинка.									
Тихвинъ	4°53′	7°00′	—	225	218	203	208	207	212
Каналъ Свирскій.									
Свирская	—	—	—	187	193	172	—	197	187
Свирь.									
Сермакская	—	—	—	188	206	177	—	—	190
Важины	—	—	—	204	205	180	214	227	206
Вознесенье	—	—	—	238	217	231	229	250	233
Озеро Онежское . . .	—	—	—	231	—	199	227	234	223
Каналъ Онежскій . .	—	—	—	186	186	175	198	201	189
Вытегра.									
Марково	—	—	—	190	194	172	195	191	188
Девятины	—	—	—	192	191	166	195	205	190

Разсматривая приведенную таблицу, приходимъ къ слѣдующимъ выводамъ:

1. Передвиженіе грузовъ по судоходнымъ путямъ повсемѣстно въ Европейской Россіи возможно не во всѣ времена года, и въ этомъ отношеніи Россія, не смотря на обиліе судоходныхъ путей, уступаетъ нѣкоторымъ иностраннымъ Государствамъ, какъ наприм. Италіи, Франціи, Испаніи, Португаліи, въ которыхъ движеніе судовъ производится почти круглый годъ.

2. Среднюю продолжительность судоходнаго періода для всей Россіи можно положить въ 239 дней или отъ 7½ до 8 мѣсяцевъ, въ частности же она значительно измѣняется: для сѣверной части Россіи средній періодъ судоходства простирается отъ 6 до 6½ мѣсяцевъ, для южной же отъ 8 до 10 мѣсяцевъ. Средній наименьшій періодъ навигаціоннаго времени въ 1865—69 годахъ простирался на 180 дней (на Сѣверной Двинѣ), но въ 1867 году даже до 158 дней (5 мѣсяцевъ); средній наибольшій періодъ въ то же пятилѣтіе простирался на 299 дней, но въ 1869 году доходилъ (на Днѣстрѣ) до 334 дней (11 мѣсяцевъ). Такимъ образомъ, разность между среднимъ наименьшимъ и среднимъ наибольшимъ судоходными періодами равняется 6-ти мѣсяцамъ.

3. Юго-западная группа, т. е. Черноморско-южно-Балтійская, можетъ пользоваться болѣе продолжительнымъ временемъ, удобнымъ для судоходства, чѣмъ сѣверо-восточная группа, т. е. сѣверно-Балтійская—Бѣломорско-Каспійская. Въ первой

tambovlib.ru

группѣ средній наименьшій періодъ судоходнаго времени равняется 238 днямъ, средній же наибольшій 277 днямъ (не считая Днѣстра), между тѣмъ какъ во второй средній наименьшій періодъ равняется 180 днямъ, а средній наибольшій 263 днямъ. Кромѣ того, сѣверовосточная судоходная группа имѣетъ и тотъ еще недостатокъ, что части соединительныхъ системъ остаются подъ льдомъ значительно бо́льшее время, чѣмъ рѣки, которыя ими соединяются. Такъ Шексна свободна отъ льда въ продолженіи 211—220 дней, между тѣмъ какъ Бѣлозерскій каналъ способенъ для судоходства только въ теченіе 178 дней, Онежскій каналъ 189 дней, каналъ Императора Петра I, 196 дней; другими словами, суда, стоящія у верховья Шексны, не могутъ идти каналами, въ то время когда собственно рѣка уже доступна для судоходства. *).

Таблица V заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о *разныхъ родахъ судовъ, плававшихъ по рѣкамъ Европейской Россіи.* Она имѣетъ значеніе для статистики судоходства, такъ какъ показываетъ средства перевозки грузовъ. Но должно сознаться, что она требуетъ тщательнаго исправленія и дополненія. Источниками для составленія ея служили разныя сочиненія, которыя, можетъ быть, уже устарѣли, такъ что нѣкоторыя изъ показанныхъ нами судовъ, вѣроятно, или не строятся въ настоящее время, или перемѣнили свою конструкцію. Весьма желательно, чтобы г.г. Начальники дистанцій и свѣдующія въ этомъ дѣлѣ лица обратили особенное вниманіе на исправленіе этой таблицы.

Таблица VI заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о *судостроеніи* въ пятилѣтіе 1865—69 годовъ. Она составлена на основаніи подлинныхъ донесеній гг. Начальниковъ дистанцій въ Министерство Путей Сообщенія, и на нее слѣдуетъ смотрѣть, по нашему мнѣнію, какъ на приблизительно вѣрную, потому что многія построенныя суда, вѣроятно, не вошли въ отчетность. Такъ напримѣръ нельзя не замѣтить, что на р. Костромѣ въ 1869 году не показано совсѣмъ судостроенія; вѣроятно, построенныя на ней суда въ этомъ году присоединены къ судамъ Волжскимъ. Но не смотря на всѣ недостатки, эта таблица выражаетъ, по нашему убѣжденію, minimum судостроенія, производящагося по рѣкамъ Европейской Россіи. Изъ нея видно, что въ 1865—69 годахъ построено всего 53.618 судовъ на сумму 23.388.571 руб., т. е. среднимъ числомъ въ годъ строилось 10.724 суда на 4.677.714 руб., наибольшее число судовъ построено въ 1868 году, именно 11.728 судовъ на 6.240.193 руб., наименьшее же число въ 1865 году—8.917 судовъ на 3.204.374 руб. Изъ числа построенныхъ судовъ въ теченіе пяти лѣтъ приходилось на долю:

Бѣломорскаго бассейна **)	3.455	судовъ	на	492.744	р.	или	6,4%	судовъ	2,1% руб
Каспійскаго	36.190	»	»	16.619 276	»	»	67,7%	»	71 0% »
Азовскаго	2.337	»	»	3.083.790	»	»	4,4%	»	13.2% »
Черноморскаго	1.626	»	»	839.160	»	»	3,0%	»	3.6% »
Балтійскаго	10.010	»	»	2.353.601	»	»	18,5%	»	10,1% »

*) Неудобства эти выкупаются бо́льшимъ протяженіемъ рѣкъ и бо́льшимъ обиліемъ водъ сѣверовосточной группы въ сравненіи съ юго-западною.

**) Свѣдѣнія о Бѣломорскомъ бассейнѣ неполны; здѣсь показаны лишь суда, строившіяся въ Вологодской губерніи.

tambovlib.ru

Такимъ образомъ, наибольшее число судовъ строится въ Каспійскомъ и Балтійскомъ бассейнахъ, наименьшее же въ Черноморскомъ. Изъ числа построенныхъ судовъ въ Каспійскомъ бассейнѣ приходится:

Собственно на р. Волгу.	9.629	судовъ	5.430.037 руб.

На притоки, впадающіе въ нее выше г. Рыбинска:

р. Гжать	644	судовъ	179.000 руб.
р. Тверца.	557	»	178.680 »
р. Созь	158	»	28.065 »
система р. Мологи	9.366	»	1.544.681 »
Итого . .	10.725	судовъ	1.930.426 руб.

На притоки, впадающіе въ нее между Рыбинскомъ и Нижнимъ-Новгородомъ:

система р. Шексны.	7.160	судовъ	2.398.415 руб.
система Бѣлоозера	641	»	180.325 »
р. Сутка.	92	»	23.325 »
система р. Костромы	370	»	802.074 »
рр. Немда и Унжа	1.660	»	705.039 »
система р. Оки.	1.545	»	1.031.598 »
Итого . .	11.468	судовъ	5.140.776 руб.

На притоки, впадающіе въ нее отъ Нижняго-Новгорода и до устья Камы:

р. Сура	104	судовъ	134.265 руб.
р. Ветлуга	427	»	212.832 »
р. Рутка.	7	»	2.600 »
система р. Камы	3.831	»	3.769.040 »
Итого . .	4.369	судовъ	4.118.737 руб.

Слѣдовательно главное судостроеніе производится въ части Волжской системы, лежащей выше г. Нижняго-Новгорода, ниже же оно значительно лишь по системѣ р. Камы. На Волгѣ, ниже устья р. Камы, судостроеніемъ жители хотя и занимаются, изъ привознаго лѣса, но въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, а судостроеніе собственно на Волгѣ сосредоточено въ губерніяхъ: Нижегородской, Костромской, Казанской, Ярославской, Тверской и Новгородской. Изъ притоковъ Волги по судостроенію особенно значительны системы рр. Камы, Шексны, Мологи, Оки и Костромы. Въ системѣ р. Камы судостроеніемъ особенно отличается губернія Пермская, а въ системѣ Оки—Рязанская, Тамбовская и Владимірская. Въ *Тверской* губерніи центромъ судостроенія считают-

tambovlib.ru

ея: Зубцовъ, Ржевъ, Корчева и Вышній-Волочекъ [1]). Въ *Новгородской* губерніи судостроеніе развито въ уѣздахъ: Бѣлозерскомъ, Кириловскомъ (по системѣ р. Шексны и притокамъ Бѣлоозера), но особенно въ Череповецкомъ [2]); въ самомъ г. Череповцѣ имѣется значительная верфь купцовъ Милютиныхъ; въ г. Устюжнѣ (на р. Мологѣ) всѣ безъ исключенія мѣщане занимаются судопромышленностью, постройкою и продажею лодокъ, извѣстныхъ подъ именемъ «тихвинокъ») Въ *Ярославской* губерніи, какъ строители барокъ, особенно извѣстны въ Моложскомъ уѣздѣ жители селеній, расположенныхъ въ низовьяхъ р. Сити; другой околотокъ постоянно занимающихся этимъ промысломъ находится въ Мышкинскомъ уѣздѣ, по берегу Волги, начиная отъ устья р. Сутки [4]). На Николо-Абакумовской пристани купца Журавлева, близъ Рыбинска, строятся пароходы. Въ *Костромской* губерніи судостроеніе развито въ уѣздахъ, лежащихъ по лѣвую сторону р. Волги, но особенно въ уѣздахъ Кологривскомъ по р. Унжѣ, въ Солигаличскомъ и Буйскомъ по р. Костромѣ и ея притокамъ [5]). Въ *Нижегородской* губерніи судостроеніемъ занимаются по рр. Керженцу и Ветлугѣ въ Макарьевскомъ и Семеновскомъ уѣздахъ, но главными центрами судостроенія считаются г. Балахна и село Городецъ Балахнинскаго уѣзда, оба лежащіе на р. Волгѣ. Въ одной Балахнѣ работаютъ до 3.000 рабочихъ баржъ на сумму около 750.000 руб. [6]) По судостроенію кромѣ того замѣчательны д. Сормово и Нижній-Новгородъ, въ коихъ устроены пароходные заводы. Въ *Казанской* губерніи судостроеніе преимущественно развито въ сѣверной части ея и особенно по лѣвой сторонѣ р. Волги; по судопромышленности замѣчательны села Верхній и Нижній Услонъ Свіяжскаго уѣзда; Спасскій затонъ извѣстенъ механическимъ заведеніемъ для исправленія пароходовъ [7]). Въ губерніяхъ *Самарской*, *Саратовской и Астраханской* судостроенія почти совсѣмъ не производится, за исключеніемъ весьма немногихъ пристаней, на которыхъ строится весьма ограниченное число судовъ изъ привознаго лѣса; суда же на пристани этихъ губерній сплавляются изъ верхне-волжскихъ или при-камскихъ губерній.

По Окской системѣ судостроеніе начинается лишь отъ границъ Рязанской губерніи съ Московскою, выше же въ губерніяхъ *Орловской*, *Калужской*, *Тульской и Московской* судостроенія, за недостаткомъ лѣса, не производится, и суда взводятся съ низовыхъ Окскихъ пристаней, съ Волги и ея притоковъ. Въ *Рязанской* губерніи постройкою большихъ судовъ занимаются крестьяне нѣкоторыхъ селеній, лежащихъ по рр. Окѣ и Гусю, въ Касимовскомъ уѣздѣ; центромъ судостроенія здѣсь считается Гусьскій погостъ. Въ

---

[1]) Преображенскій, Тверская губ., изд. 1854 г., стр. 426.

[2]) Кисловскій, Воен. статис. Новгородской губ., стр. 128.

[3]) Экономич. состояніе город. поселеній, ч. I., Новгород. губ., стр. 29.

[4]) Артемьевъ, Списокъ населен. мѣстъ Ярославской губ., стр. LVIII.

[5]) Крживолоцкій, Костромская губ., стр. 397, и Экономич. состояніе городскихъ поселеній, ч. I, Костром. губ., стр. 21.

[6]) Нижегородскій Сборникъ 1870 г., т. III, стр. 314.

[7]) Памятн. книжка Казанской губ. на 1863 г., Отд. IV, стр. 81 и 100.

rambevlib.ru

Зарайскомъ уѣздѣ, преимущественно въ селахъ Дѣдновѣ, Ловцахъ и Сельцахъ, строятся суда малыхъ размѣровъ, какъ напр. паромы и лодки; въ Рязанскомъ и Спасскомъ уѣздахъ судовъ почти не строятъ [1]). Въ *Тамбовской* губерніи суда строятся только по рр. Мокшѣ и Цнѣ, преимущественно въ уѣздахъ Шацкомъ, Елатомскомъ и Темниковскомъ. Въ *Владимірской* губерніи судостроеніемъ занимаются по р. Окѣ у Дощато-Желѣзницкаго завода Меленковскаго уѣзда, по рр. Тезѣ и Клязьмѣ въ Вязниковскомъ уѣздѣ и по р. Гусю (Колпь) въ Меленковскомъ уѣздѣ [2]). Въ *Пензенской и Симбирской* губерніяхъ постройка судовъ производится на главнѣйшихъ пристаняхъ по р. Сурѣ; кромѣ того въ Краснослободскомъ уѣздѣ суда строятся и по р. Мокшѣ, но въ небольшомъ количествѣ [3]).

Въ системѣ р. Камы по судостроенію занимаетъ первое мѣсто губернія *Пермская*; разнаго рода и наименованій суда строятся въ уѣздахъ Чердынскомъ по рр. Колвѣ и Вишерѣ, въ Соликамскомъ—по р. Камѣ, въ Пермскомъ—по рр. Камѣ и Чусовой, въ Кунгурскомъ по рр. Сылвѣ и Чусовой, въ Екатеринбургскомъ по р. Чусовой, въ Красноуфимскомъ по рр. Чусовой и Уфѣ. Главными пунктами постройки считаются пристани и горные заводы, стоящіе при судоходныхъ рѣкахъ. [4]) Въ *Вятской* губерніи судостроеніе производится по р. Камѣ въ Сарапульскомъ и Елабужскомъ уѣздахъ и въ разныхъ мѣстахъ по р. Вяткѣ, особенно же при городахъ Вяткѣ, Слободскомъ и Орловѣ. Наконецъ, въ *Уфимской* губерніи судостроеніе сосредоточено на р. Бѣлой при городахъ Бирскѣ и Уфѣ; оно производится также и по притокамъ Бѣлой—Уфѣ, Аю, Катаву, Юрезаню и другимъ, преимущественно при горныхъ заводахъ. Вообще должно замѣтить, что суда, строящіяся въ системѣ р. Камы, предназначаются по большей части лишь для одного пути къ Нижнему Новгороду или низовымъ пристанямъ, гдѣ они ломаются или для построекъ или же на дрова.

Въ бассейнѣ Азовскаго моря судостроеніе производилось въ 1865—69 годахъ только по тремъ рѣкамъ:

Дону	1.555	судовъ на	1.738.690 руб.
Хопру.	766	» »	1.301.600 »
Воронежу	12	» »	21.500 »

Собственно говоря, постройка судовъ производится лишь по р. Воронежу около г. Липецка *Тамбовской* губерніи и на двухъ пристаняхъ по р. Дону—Новохоперской и Павловской, лежащихъ въ предѣлахъ *Воронежской* губерніи, и то въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ; за тѣмъ всѣ остальныя суда строятся собственно въ лѣсистыхъ губерніяхъ по р. Волгѣ, по ней сплавляются до пристаней Дубовской и Царицынской, гдѣ разбираются и сухимъ путемъ доставляются на рр. Донъ и Хоперъ. На р. Донъ

---

[1]) Барановичъ, Рязанск. губ., стр. 92.

[2]) Талызинъ, Владимір. губ., изд. 1852 г., стр. 204.

[3]) Рябининъ, Пензен. губ., изд. 1867 г., ч. I, стр. 122.

[4]) Мозель, Пермская губ., изд. 1864 г., ч. I, стр. 210.

tambovlib.ru

они перевозятся къ Качалинской и Калачевской пристанямъ области *Войска Донскаго*; здѣсь они собираются снова, оснащиваются и, смотря по запросу, отправляются къ различнымъ пристанямъ и вверхъ и внизъ [1]). На р. Хоперъ разобранныя барки съ Волги доставляются въ Саратовскую губернію, преимущественно въ городъ Балашовъ и село Турки, гдѣ существуютъ главныя пристани. Кромѣ этихъ мѣстъ сборъ барокъ производится также въ селеніяхъ Балашевскаго уѣзда: Чириковѣ, Красномъ Ярѣ, Аркадакѣ, Завьяловѣ, Большой Грязнухѣ, Еременихѣ, Лопатинѣ и Пинеровкѣ. Три послѣднія лежатъ уже ниже Балашова и сборъ барокъ на нихъ производится весьма рѣдко, а только дѣлается поправка поврежденій [2]). На р. Медвѣдицу разобранныя барки доставляются изъ колоніи Сосновки, лежащей на Волгѣ, преимущественно на пристань села Копёнъ Аткарскаго уѣзда, а также въ колоніи Крестовый Буеракъ и Гречневую Луку того же уѣзда, с. Жирное, колон. Линево-Озеро, дер. Мазуровку, села Красный Яръ и Громки, находящихся въ Камышинскомъ уѣздѣ [3]).

Въ бассейнѣ Чернаго моря въ 1865—69 году судостроеніе производилось по рѣкамъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

собственно по Днѣпру	445	судовъ	на	376.860 руб.
по рр. Друти и Березинѣ	4	»	»	6.100 »
по р. Сожу	166	»	»	148.950 »
по системѣ р. Припяти	91	»	»	68.900 »
по системѣ р. Десны	920	»	»	238.350 »

Судостроеніе въ Черноморскомъ бассейнѣ сосредоточено въ губерніяхъ Могилевской, Минской, Черниговской, Орловской и отчасти въ Калужской и сѣверной части Кіевской; въ губерніяхъ же Полтавской, Екатеринославской и Херсонской судостроенія не производятся, а суда сплавляются изъ верховыхъ губерній. Бо́льшая часть судовъ, пройдя пороги, продается въ Херсонѣ на сломъ, такъ какъ для мореплаванія они не годятся, нѣкоторыя же конопатятся, вновь оснащаются и употребляются для низоваго судоходства [4]). Постройка судовъ на Днѣпрѣ *Могилевской* губерніи производится преимущественно въ Дубровкѣ, Шкловѣ, Жлобинѣ и Отверницкой пристани, на р. Сожѣ въ Чериковскомъ и Гомельскомъ уѣздахъ при селѣ Гроновѣ, мѣстечкахъ Вѣткѣ, Пропойскѣ и при городѣ Гомелѣ [5]). Въ *Минской* губерніи постройка барокъ хотя и занимаетъ въ зимнее время большое число рукъ, но нигдѣ почти не составляетъ исключительнаго промысла жителей. Каждый купецъ или промышленникъ, нуждающійся въ баркѣ, строитъ ее тамъ, гдѣ случится, или гдѣ для него будетъ удобнѣе. На Днѣпрѣ

---

[1]) Михалевичъ, Воронежская губ., изд. 1862 г., стр. 58.

[2]) Артемьевъ, Списокъ населен. мѣстъ Саратовской губ., изд. 1862 года, стр. XVII.

[3]) Тамъ же, стр. XV.

[4]) Шмидтъ, Херсонская губ., изд. 1863 г., ч. I, стр. 328.

[5]) Черницкій, Воен. Статистич. обозр. Могилев. губ., стр. 24, 29.

tambovlib.ru

суда строятся лѣсопромышленниками и съ лѣсомъ отправляются въ низовыя губерніи, откуда уже не возвращаются. Лучшія барки строятся на Днѣпрѣ близь Каменки, въ 2 в. отъ мѣстечка Лоева, близь Лопатина и близь мѣстечка Любеча. Въ Пинскомъ и Мозырьскомъ уѣздахъ значительная постройка производится при гор. Пинскѣ, дер. Кузеличено, въ селѣ Дубоѣ, Копячахъ, Погостѣ, Сырникахъ, у гор. Мозыря, мѣстечекъ Турова и Петрикова [1]). Въ *Черниговской* губерніи судостроеніемъ занимаются въ весьма ограниченномъ размѣрѣ. Нѣсколько десятковъ барокъ и берлинъ ежегодно строится преимущественно въ мѣст. Любечѣ, гор. Новгородъ-Сѣверскѣ и въ слоб. Радулѣ [2]). Въ *Орловской* губерніи судостроеніе производится по рр. Деснѣ и Болвѣ и сосредоточивается преимущественно при гор. Брянскѣ, гдѣ еще въ 1698 году были устроены Имп. Петромъ I верфи для постройки судовъ Черноморской флотиліи [3]). Нынѣ въ Брянскѣ строится судовъ на сумму до 50.000 рублей [4]). На р. Болвѣ строятся суда и въ *Калужской* губерніи при горныхъ заводахъ Несоченскомъ и Сукремельскомъ. Въ *Кіевской* губерніи постройка судовъ производится по р. Тетереву въ Радомысльскомъ уѣздѣ, и то не каждый годъ; построенныя суда выводятся въ р. Днѣпръ [5]). По правымъ притокамъ р. Припяти въ *Волынской* губерніи также строятся небольшія суда, сплавляемыя внизъ къ г. Пинску [6]). На р. Днѣстрѣ судостроеніе стало производиться лишь въ послѣднее время при мѣстечкѣ Жванцѣ въ *Бессарабской* области и то изъ лѣса, пригоняемаго изъ Австріи; плавающія здѣсь суда пригоняются водою изъ Буковины [7]).

Въ бассейнѣ Балтійскаго моря, въ 1865—69 годы, строились суда:

по р. Бугу	187	судовъ на	53.420 руб.
по Нѣману и Огинскому каналу	19	» »	11.850 »
по системѣ Запад. Двины . . .	2.359	» »	817.049 »
по притокамъ Ладожскаго озера	810	» »	214.789 »
по притокамъ оз. Ильменя . . .	6.635	» »	1.256.493 »

Въ судостроеніи здѣсь участвуютъ губерніи Минская, Гродненская, Ковенская, Виленская, Витебская, Смоленская, Псковская, Новгородская, С.-Петербургская и Олонецкая. Въ *Минской* губерніи судостроеніе производится по р. Нѣману при мѣстечкахъ Столпцахъ и Новомъ Свержнѣ [8]). Въ *Гродненской* губерніи суда строятся по рр. Нѣману и Шарѣ въ различныхъ мѣстахъ, гдѣ только представляются удобство и не-

---

[1]) Зеленскій, Минская губ., изд. 1864 г., ч. II, стр. 124.

[2]) Домонтовичъ, Черниг. губ., изд. 1865 г., стр. 369.

[3]) Кузьминъ, Воен. Статист. Орлов. губ., изд. 1853 г., стр. 13.

[4]) Экономич. состояніе Город. посел., ч. II, Орловская губ., стр. 14.

[5]) Меньковъ, Воен. статист. Кіевской губ., стр. 38.

[6]) Фритче, Военн. статист. Волынской губ., изд. 1850 г., стр. 98.

[7]) Защукъ, Бессараб. обл., изд. 1862 г., стр. 98.

[8]) Зеленскій, Минская губ., изд. 1864 г., ч. II. стр. 125.

tambovlib.ru

обходимость; постоянныхъ же мѣстъ для ихъ постройки въ предѣлахъ губерніи не имѣется; промышленники покупаютъ также суда и въ Минской губерніи [1]). Главнѣйшія судостроительныя мѣста въ *Витебской* губерніи находятся въ Велижскомъ, Витебскомъ и Суражскомъ уѣздахъ, въ особенности въ первомъ, гдѣ наиболѣе строятся большія рѣчныя суда; строеніе же малыхъ, кромѣ названныхъ уѣздовъ, производится, хотя и не въ большомъ количествѣ, и въ другихъ мѣстахъ губерніи [2]). Главными пунктами судостроенія въ *Смоленской* губерніи считаются города Бѣлый и Порѣчье; построенные здѣсь струга сплавляются къ Ригѣ и оттуда уже не возвращаются, а идутъ на сломъ [3]). Въ *Псковской* губерніи судостроеніе производится преимущественно по рѣкамъ, впадающимъ въ оз. Ильмень, и менѣе по системѣ р. Зап. Двины; въ послѣдней суда строятся лишь по р. Торопѣ и порожнія спускаются въ Двину. Изъ Ильменскихъ рѣкъ особенную важность по судостроенію имѣетъ р. Ловать, здѣсь судостроеніе особенно развито въ уѣздѣ Холмскомъ и отчасти въ Великолуцкомъ. Суда идутъ до С.-Петербурга и рѣдко возвращаются назадъ [4]). Въ *Новгородской* губерніи главное судостроеніе производится по р. Мстѣ и притокамъ Ильменскаго озера, а въ *С.-Петербургской* и *Олонецкой* губерніяхъ по притокамъ Ладожскаго озера.

Изъ числа построенныхъ судовъ въ 1865—69 годахъ по количеству затраченнаго на нихъ капитала первое мѣсто занимали:

барки	17.342	на сумму	7.375.001 руб.
баржи	1.051	» »	3.951.261 »
пароходы и пароход. корпуса .	100	» »	3.127.267 »
унжаки	4.936	» »	2.019.022 »
коломенки	2.160	» »	1.189.285 »
тихвинки	7.427	» »	1.147.012 »
полубарки	2.142	» »	679.820 »
струга	1.711	» »	663.375 »
бѣляны	213	» »	346.600 »
подчалки	129	» »	293.160 »
гусяники	281	» »	247.200 »
байдаки	906	» »	225.850 »
берлины	217	» »	217.300 »

На остальныя затѣмъ 15.003 суда приходится лишь 1.906.418 рублей.

Въ послѣднихъ четырехъ таблицахъ (№№ VII, VIII IX и X) выражается постепенное развитіе пароходства въ Европейской Россіи въ 18-ти лѣтній періодъ, съ 1852

---

[1]) Бобровскій, Гродненская губ., изд. 1863 г., ч. I, стр. 269.

[2]) Сементовскій, Витебская губ. въ лѣсномъ отношеніи въ журналѣ Труды Вольн. Экономич. Общ. 1862 г.

[3]) Цебриковъ, Смоленская губ., изд. 1862 г. стр. 74.

[4]) Семека, Псковская губ., изд. 1852 г., стр. 43, 60.

tambovlib.ru

по 1869 годъ включительно. Таблицы эти составлены по подлиннымъ донесеніямъ гг. Начальниковъ дистанцій, которые обязаны доставлять свѣдѣнія Министерству Путей Сообщенія о каждомъ пароходѣ, плававшемъ въ предѣлахъ ихъ районовъ. Конечно, здѣсь слѣдуетъ допустить нѣкоторую неполноту свѣдѣній, но процентъ ея во всякомъ случаѣ не долженъ быть очень значителенъ.

Примѣненіе паровой силы къ передвиженію грузовъ получило начало лишь въ текущемъ столѣтіи; сперва появились пароходы, потомъ уже локомотивы на желѣзныхъ дорогахъ. Первый разъ пары были примѣнены къ движенію судна Робертомъ Фультономъ въ 1803 году на р. Сенѣ; первый же дѣйствительный пароходъ былъ выстроенъ имъ же въ Нью-Іоркѣ, въ 1807 году. Съ 1812 года пароходство начало развиваться въ Европѣ, сначала въ Англіи; въ Россіи же первый пароходъ построенъ въ 1813 году въ С.-Петербургѣ заводчикомъ Бердомъ, который въ 1817 году получилъ привиллегію на устройство пароходовъ. Первый локомотивъ былъ пущенъ въ 1829 году на Стоктонъ-Дарлингтонской желѣзной дорогѣ, въ Россіи же первая желѣзная дорога была устроена въ 1838 году между Царскимъ селомъ и С.-Петербургомъ. Какъ пароходство, такъ и желѣзнодорожное дѣло въ Россіи съ перваго же своего появленія остановились въ развитіи; пароходство начало усиливаться съ 1847—48 год., а желѣзныя дороги съ 1857 года. Но нельзя не замѣтить, что развитіе желѣзныхъ дорогъ идетъ значительно быстрѣе развитія пароходства; такъ въ 1867 году на желѣзныхъ дорогахъ дѣйствовало 923 локомотива *), между тѣмъ какъ въ этомъ же году было всего 517 пароходовъ. Появленіе пароходовъ на внутреннихъ рѣкахъ было разновременно и было даже вызвано по различнымъ потребностямъ; такъ на Волжской системѣ развилось преимущественно буксирное пароходство вслѣдствіе усиленнаго спроса на перевозку грузовъ, между тѣмъ какъ въ бассейнѣ Балтійскаго моря преобладаютъ пассажирскіе пароходы.

Первые пароходы появились на р. *Невѣ*, но до 40-хъ годовъ ихъ было не болѣе 3—4 и всѣ они принадлежали г. Берду, который имѣлъ собственный заводъ на Гутуевскомъ островѣ. Этими пароходами поддерживалось сообщеніе между столицею и ея окрестностями, и рѣдко буксировали суда до Шлиссельбурга. Съ 1845 года начали появляться пароходы другихъ частныхъ лицъ, а въ 1849 году образовалось первое пароходное общество «Петергофской купеческой гавани», которое поддерживало преимущественно сообщеніе С.-Петербурга съ Кронштадтомъ и Петергофомъ. Съ р. Невы пароходство перешло на *Ладожское и Онежское* озера; на первомъ рейсы совершались между Шлиссельбургомъ, Сердоболемъ, Валаамомъ и Коневцомъ, на второмъ же нѣсколько пароходовъ занимались буксировкою судовъ отъ устья р. Вытегры до истока р. Свири; съ открытіемъ въ 1852 году Онежскаго обводнаго канала пароходство на Онежскомъ озерѣ значительно упало. На *Волховѣ* пароходы заведены управленіемъ Военныхъ Поселеній; ихъ было всего два «Волховъ» и «Ильмень»; они плавали отъ Сосницкой пристани (выше Волховскихъ пороговъ) до Новгорода и отъ Новгорода по озеру *Ильменю* въ се-

*) I. Hovyn de Tranchère, Statistique des Chemins de fer Russes. 1869, p. 33.

tambovlib.ru

ленія Устрику и Коростынь. Въ 1849 году здѣсь начали совершать рейсы пароходы почетной гражданки Ненюковой, а съ 1858 года открыла свои дѣйствія «Компанія пароходства по Волхову». Нынѣ пароходы на Волховѣ ходятъ между Новгородомъ, Волховскою станціею Николаевской желѣзной дороги и Гостинопольскою пристанью, а ниже пороговъ отъ Новой Ладоги до дер. Дубовикъ, и, наконецъ, отъ Новгорода по оз. Ильменю, рр. Ловати и Полисти до гор. Старой Руссы.

По озерамъ *Чудскому и Псковскому* пароходы начали плаваніе лишь съ 1851 года; сперва они принадлежали однимъ частнымъ лицамъ, но съ 1865 года появились пароходы Дерптскаго пароходнаго общества. Рейсы ими совершаются между город. Дерптомъ на р. Эмбахѣ, Псковомъ на р. Великой и устьемъ р. Наровы [1]).

На р. *Западной Двинѣ* пароходы ходятъ только ниже г. Риги, выше же они не могутъ плавать по мелководію рѣки.

На р. *Нѣманѣ* пароходы появились лишь въ Севастопольскую компанію, именно въ 1854, 1855 и 1856 годахъ. Правильное пароходство началось съ 1855 года двумя пароходами «Нерисъ» и «Кейстутъ», совершающими рейсы между Ковно и Тильзитомъ. Иногда прибывали изъ Пруссіи на Ковенскую пристань и другіе пароходы, но по совершеніи одного или двухъ рейсовъ, въ теченіе навигаціоннаго времени, возвращались въ свое отечество, за неполученіемъ достаточной прибыли [2]). Въ 1855 году возникла мысль объ устройствѣ пароходства по Нѣману и до г. Гродно, но сдѣланная попытка въ 1856 году пароходами помѣщика Тизенгаузена была неудачна вслѣдствіе естественныхъ недостатковъ русла рѣки, и мысль была оставлена [3]).

На рѣкахъ *Каспійскаго* бассейна пароходство началось съ 1817 года. Первымъ пароходовладѣльцемъ и строителемъ былъ г. Всеволожскій, извѣстный заводовладѣлецъ. Въ 1817 году, по личному его распоряженію и подъ собственнымъ его наблюденіемъ, при Пожевскомъ заводѣ построены были два парохода, изъ коихъ одинъ въ 36 силъ, другой въ 6 силъ. Цѣль постройки ихъ, какъ кажется, заключалась въ испрошеніи отъ правительства привиллегіи; но предположеніе это опоздало, потому что въ томъ же 1817 году была выдана привиллегія оберъ-бергмейстеру 7 класса Карлу Берду. На этихъ пароходахъ изъ Пожвы отправился внизъ по р. Камѣ самъ заводовладѣлецъ съ семействомъ и дошелъ до Казани. Отсюда пароходы были отправлены нбратно въ Пожву, но по случаю заморозковъ 3 октября остановились на р. Камѣ, ниже города Сарапула въ 140 верстахъ, противъ села Тихихъ Горъ. Весною 1818 года пароходы залило прибылою водою, такъ какъ они днищами во время зимовки примерзли къ дну рѣки; въ томъ же 1818 году пароходы были разобраны и машины отправлены въ Пожву, гдѣ они получили уже другое назначеніе [4]). Такъ

---

[1]) Веймарнъ, Лифляндская губ., изд. 1864 г., стр. 189.

[2]) Афанасьевъ, Ковенская губернія, изд. 1861 г., стр. 180.

[3]) Бобровскій, Гродненская губернія, изд. 1863 г., ч. I, стр. 256.

[4]) Нижегородскій Сборникъ, изд. 1871 г., т. IV, стр. 339.

печально кончилась судьба первыхъ Камско-Волжскихъ пароходовъ. Но первая неудача не остановила г. Всеволожскаго; въ 1819 году опять было приступлено къ постройкѣ парохода на томъ же Пожевскомъ заводѣ. Пароходъ оконченъ постройкою лишь въ 1821 году и имѣлъ 2 паровыя машины въ 16 силъ каждая; на свободное его плаваніе было взято свидѣтельство отъ г. Берда, и въ томъ же году онъ дошелъ до Рыбинска, откуда воротился назадъ въ Пожву въ разобранномъ видѣ и тамъ сгнилъ [1]). Такимъ образомъ, пароходство въ Каспійскомъ бассейнѣ началось съ р. Камы, но собственно на р. Волгѣ пароходы стали устраиваться лишь съ 1820 года. Евреиновъ былъ первый, который, воспользовавшись переданною ему отъ Берда привиллегіею, завелъ на Волгѣ пять пароходовъ. Четыре изъ нихъ каждый въ 16 силъ, дѣйствовали первоначально между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ, а пятый въ 60 силъ былъ назначенъ къ плаванію отъ Нижняго-Новгорода къ Астрахани. Въ 1824 году пароходы эти, по обмеленію Волги, должны были перестроиваться, и въ 1836 году изъ нихъ дѣйствовали только два. Въ 1826 году устроенъ былъ пароходъ генераломъ Шепелевымъ для собственныхъ разъѣздовъ по р. Окѣ; въ 1834 году появился еще одинъ пароходъ въ 28 силъ Великобританскаго подданнаго Матвѣя Мураго; въ 1835 году начато строеніе парохода армяниномъ Ераловымъ и съ этого времени постройка рѣчныхъ пароходовъ прекратилась [2]). Въ 1843 году съ окончаніемъ срока привиллегіи Берда было даровано право на свободное пароходство по рѣкамъ Имперіи и съ этого времени начинается постепенное его развитіе. Тогда же появилось «общество пароходства по Волгѣ», учрежденное въ 1843 году, за нимъ открыло свое дѣйствіе «Пермское пароходное общество», потомъ «Комп. Нижегородской машинной фабрики и пароходства» и другія. Выгоды, получаемыя въ первое время разными Обществами и Компаніями, вызвали и частную предпріимчивость, такъ что въ послѣднее время нѣкоторые частные пароходовладѣльцы могутъ смѣло конкурировать съ Обществами. Въ первое время пароходство поддерживалось главнымъ образомъ между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ съ одной стороны и съ Астраханью съ другой, съ 1848 года оно проникло до Перми, нынѣ же пароходы совершаютъ свои рейсы по Волгѣ отъ Ржева до Астрахани, по Шекснѣ до Череповца, по Камѣ до Перми, по Бѣлой до г. Уфы, по Окѣ до Елатьмы.

Единственно существовавшій на озерѣ *Селигерѣ* пароходъ «Осташъ» былъ спущенъ на воду въ 1847 году Осташковскими купцами Савиными, которые, имѣя въ Осташковѣ большую бумагопрядильную фабрику и кожевенные заводы, думали облегчить и ускорить доставку своихъ произведеній въ С.-Петербургъ и полученіе сырыхъ матеріаловъ изъ С.-Петербурга въ Осташковъ. Пароходъ построенъ въ самомъ Осташковѣ; строителемъ былъ Архангельскій крестьянинъ, а машину дѣлали подъ руководствомъ

---

1) Тамъ же, стр. 341—342.

2) Ѳ. Булгаринъ, Россія въ историческомъ, статистическомъ и проч. отношеніяхъ, изд. 1837 года, ч. I, стр. 103. Нижегородскій Сборникъ, изд. 1870 г., стр. 275.

tambovlib.ru

англійскаго инженера. Пробуксировавши на озерѣ 9 лѣтъ, пароходъ пришелъ въ негодность и потому съ 1856 года прекратилъ свои дѣйствія. Впрочемъ, нѣсколько исправленный въ 1859 году онъ служилъ для перевозки богомольцевъ изъ г. Осташкова въ Нилову пустынь, лежащую на островѣ озера Селигера [1]).

Въ *Черноморскомъ* и *Азовскомъ* бассейнахъ пароходство началось съ системы р. Днѣпра, потомъ перешло на Днѣстръ и позднѣе на рр. Донъ и Бугъ. Первый пароходъ, появившійся на *Днѣпрѣ*, принадлежалъ графу М. С. Воронцову; онъ былъ построенъ въ его имѣніи Мошнахъ Кіевской губерніи въ 1823 году, съ цѣлію буксировать барки. Черезъ два года его перевели черезъ пороги въ Херсонъ, откуда онъ совершалъ рейсы въ г. Николаевъ [2]). Съ 1846 года начали ходить пароходы г. Мальцова по р. Деснѣ и Днѣпру отъ г. Брянска до Кіева и обратно [3]). Съ 1850 года между Кременчугомъ и Пинскомъ сталъ плавать пароходъ «Висла», принадлежавшій помѣщику Пусловскому [4]). Въ 1856 году учреждено «Русское общество пароходства и торговли», открывшее свое дѣйствіе въ 1857 году; имѣя въ своемъ распоряженіи болѣе 70 пароходовъ, это общество часть изъ нихъ употребляетъ на поддержаніе пароходства въ низовьѣ Днѣпра и дѣлаетъ постоянные рейсы отъ г. Херсона до Никополя. Въ 1858 году образовалось «общество пароходства по Днѣпру съ притоками»; райономъ его дѣйствія была часть Днѣпра выше пороговъ. Такимъ образомъ, нынѣ пароходство обняло почти все теченіе Днѣпра отъ г. Могилева до Екатеринославля и отъ Херсона до пороговъ, по Деснѣ оно проникаетъ до Брянска, а по Припяти и Пинѣ до г. Пинска.

Съ 1840 года началъ дѣлать постоянные рейсы между Овидіополемъ и Аккерманомъ, по *Днѣстровскому* лиману, казенный пароходъ «кн. Воронцовъ», а для буксированія судовъ по *Днѣстру* устроенъ былъ казенный пароходъ «Днѣстръ». Съ 1847 года появился частный пароходъ «Луба», построенный въ Одессѣ и предназначенный для буксированія судовъ по Днѣстру до Ямполя и для проводки ихъ по лиману и морю до Одессы. Съ этою цѣлію были сдѣланы даже четыре дубовыя парусныя судна, которыя могли бы ходить съ грузомъ отъ самыхъ верховьевъ рѣки въ Одессу. Но потерпѣвъ многія неудачи, пароходъ этотъ началъ заниматься буксировкою судовъ между Одессою и Херсономъ [5]).

Въ 1852 году, когда послѣ продолжительныхъ дождей вода въ *Бугѣ* лѣтомъ стояла такъ же высоко, какъ обыкновенно бываетъ только въ апрѣлѣ, сдѣланъ былъ удачный опытъ съ пароходомъ, который совершилъ нѣсколько разъ плаваніе отъ Николаева до Вознесенска и обратно: но въ концѣ іюля вода спала и пароходъ не могъ

---

[1]) Тверскія губ. вѣдом. 1847 года, № 34 и Памятн. книжка Тверской губ. на 1861 годъ, отд. III, стр. 69.

[2]) Шмидтъ, Херсонская губернія, изд. 1863 г., ч. I, стр. 346.

[3]) Домонтовичъ, Черниговская губернія, изд. 1865 г., стр. 92.

[4]) Зеленскій, Минская губернія, изд. 1864 г., ч. I, стр. 161.

[5]) Шмидтъ, Херсонская губернія, изд. 1863 г., ч. I, стр. 346.

tambovlib.ru

больше ходить. Въ продолженіе Севастопольской войны пароходы перевозили больныхъ и раненыхъ изъ Николаева только до с. Ракова, такъ какъ выше, до г. Вознесенска, образовались мели. Въ 1858 г. составилось «Днѣпровско-Бугское пароходное общество», которое, впрочемъ, прекратило свое дѣйствіе въ 1863 году.

На *Дону* пароходство заведено войскомъ Донскимъ, имѣвшимъ собственный пароходъ «Предпріятіе» въ 40 силъ; въ 1853 году учреждено было «товарищество Донскаго пароходства», кончившее свое существованіе черезъ 5 лѣтъ; въ 1860 году общество Волжско-Донской желѣзной дороги завело свои собственные пароходы, а въ 1869 году начало свое дѣйствіе пароходное общество «Танаисъ». Кромѣ того здѣсь плаваютъ нѣсколько и частныхъ пароходовъ. Пароходство на Дону поддерживается лишь отъ Калача и до устья, выше Калача пароходы не поднимаются.

Таблица VII показываетъ собственно число пароходовъ, употреблявшихся ежегодно для плаванія по внутреннимъ водамъ въ 18-ти лѣтній періодъ съ 1852 по 1869 годъ, причемъ *пароходы распредѣлены по ихъ назначенію и по количеству заключающихся в нихъ нормальныхъ силъ*. Такимъ образомъ, таблица эта выражаетъ не существующій фактически нашъ пароходный флотъ, а только количество дѣйствовавшихъ ежегодно пароходовъ. Дѣйствія же пароходовъ находятся въ зависимости не только отъ прочнаго ихъ устройства, но и отъ количества подлежащихъ передвиженію грузовъ; такъ, вслѣдствіе неурожаевъ въ низовыхъ по-Волжскихъ губерніяхъ 1862 и 1863 годовъ многіе пароходы принуждены были оставаться въ бездѣйствіи. Но за всѣмъ тѣмъ нельзя не убѣдиться, что употребленіе паровыхъ силъ для перевозки товаровъ и пассажировъ годъ отъ году увеличивается и вытѣсняетъ другіе способы передвиженія. Изъ VII-ой таблицы видно, что въ 1852 году передвиженіемъ грузовъ по всѣмъ нашимъ судоходнымъ рѣкамъ занималось только 83 парохода, имѣвшихъ 7.229 силъ, между тѣмъ какъ въ 1869 году ихъ плавало 623 въ 45.131 силу. Такимъ образомъ, число дѣйствовавшихъ пароходовъ въ 1869 году увеличилось противъ числа пароходовъ, плававшихъ въ 1852 году, на 540 или въ 7½ разъ, а количество заключавшихся въ нихъ силъ въ тотъ же періодъ увеличилось на 37.902 или нѣсколько болѣе чѣмъ въ 6 разъ. Увеличеніе это по годамъ происходило неравномѣрно, что видно изъ слѣдующаго:

	противъ 1852 года		противъ каждаго года	
въ 1853 г.	33 пароход.	1.544 силъ	33 пароход.	1.544 силъ
» 1854 »	32 »	922 »	1 »	622 » *)
» 1855 »	60 »	2.887 »	28 »	1.965 »
» 1856 »	80 »	3.972 »	20 »	1.085 »
» 1857 »	99 »	5.212 »	19 »	1.240 »
» 1858 »	154 »	7.865 »	55 »	2.653 »
» 1859 »	245 »	14.209 »	91 »	6.344 »

*) Въ 1854 году число пароходовъ и количество силъ уменьшилось противъ 1863 года, а не увеличилось.

tambovlib.ru

въ 1860 г.	309	пароход.	19.313	силъ	64	пароход.	5.104	силъ
» 1861 »	322	»	20.377	»	13	»	1.064	»
» 1862 »	355	»	22.945	»	33	»	2.568	»
» 1863 »	368	»	23.407	»	13	»	462	»
» 1864 »	379	»	24.106	»	11	»	699	»
» 1865 »	393	»	24.580	»	14	»	474	»
» 1866 »	409	»	26.272	»	16	»	1.692	»
» 1867 »	434	»	28.156	»	25	»	1.884	»
» 1868 »	474	»	32.550	»	40	»	4.394	»
» 1869 »	540	»	37.902	»	66	»	5.352	»

Отсюда видно: 1) число употреблявшихся для плаванія пароходовъ въ 18-ти лѣтній періодъ въ первый разъ удвоилось въ 1852—56 годы, т. е. въ 4-хъ лѣтній періодъ, во второй разъ въ 1856—61 годы или въ теченіе 5 лѣтъ и въ третій разъ въ 1861—69 годы или въ теченіе 8 лѣтъ; 2) количество силъ удвоилось въ первый разъ въ 1852—1858 годы или въ теченіе 6-ти лѣтъ, во второй разъ въ 1858—62 годы или въ теченіе 4 лѣтъ и въ третій разъ въ 1862—69 годы, т. е. въ 7 лѣтъ; 3) по наибольшему увеличенію какъ числа дѣйствовавшихъ пароходовъ, такъ и количества въ нихъ силъ, замѣчательны особенно годы 1859, 1860, 1868 и 1869, а по наименьшему развитію пароходства отличаются годы 1863, 1864 и 1865.

Разсматривая употребленіе паровой силы при передвиженіи грузовъ по каждому бассейну, нельзя не замѣтить, что развитіе пароходства шло въ разныхъ мѣстахъ неравномѣрно, именно:

	1852 годъ			1869 годъ		
Бѣломорскій бассейнъ	1 пароход.	40 силъ		10 пароход.	570 силъ	
Каспійскій »	30 »	3.760 »		423 »	33.725	»
Азовскій »	не было			25 »	1.338	»
Черноморскій »	7 »	306 »		47 »	2.735	»
Балтійскій »	45 »	3.123 »		118 »	6.763	»

Такимъ образомъ, наибольшее примѣненіе пароваго двигателя къ перевозкѣ пассажировъ и грузовъ получило особое развитіе на судоходныхъ рѣкахъ Каспійскаго бассейна; здѣсь въ 1869 году плавало пароходовъ болѣе чѣмъ въ 1852 году на 393 и заключалось въ нихъ силъ болѣе чѣмъ въ 1852 году на 29.965, т. е. число пароходовъ увеличилось въ 14 разъ, а количество силъ почти въ 9 разъ. Наименьшимъ развитіемъ пароходства отличается бассейнъ Балтійскаго моря, въ которомъ въ 18-ти лѣтній періодъ число пароходовъ увеличилось только въ $2^1/_2$, а количество силъ съ небольшимъ въ 2 раза. Причину неравномѣрнаго развитія пароваго двигателя по нашимъ судоходнымъ рѣкамъ должно искать сколько въ удобствѣ или неудобствѣ плаванія по нимъ, столько же и въ экономическомъ положеніи страны, по которымъ протекаютъ рѣки. Если бы движеніе пароходовъ не встрѣчало препятствій при плаваніи по соединитель-

tambovlib.ru

нымъ каналамъ, то нѣтъ никакого сомнѣнія, что паровой двигатель вытѣснилъ бы всѣ остальные роды судовъ, которымъ еще долгое время придется играть видную роль въ нашемъ судоходствѣ.

По назначенію пароходы раздѣляются на *буксирные*, *пассажирскіе*, *буксирно-пассажирскіе*, *кабестанные* и *завозенные*; кромѣ того, имѣются еще *туера*; различіе между ними указано въ таблицѣ № V. Первые три вида паровыхъ судовъ существуютъ во всѣхъ бассейнахъ, но послѣдніе три принадлежатъ исключительно одному Каспійскому. Кабестаны и завозенные пароходы плаваютъ исключительно по Волгѣ и Камѣ, а туера по р. Шекснѣ и по Волгѣ между Тверью и Рыбинскомъ. Первоначально пароходы предназначались для буксированія судовъ и перевозки тяжестей, пассажиры же принимались на пароходы только при случаѣ, подвергаясь всѣмъ неудобствамъ; съ увеличеніемъ числа пассажировъ явилась потребность устроить особые пароходы, приспособленные къ удобствамъ переѣзда на дальнихъ разстояніяхъ, вслѣдствіе чего на пароходахъ стали устраиваться каюты и буфеты. У насъ и до сихъ поръ обращено бо́льшее вниманіе на пароходы, назначенные для перевозки товаровъ, что видно изъ сравненія 1852 и 1869 годовъ:

	1852 годъ		1869 годъ	
	пароход.	силъ	пароход.	силъ
буксирныхъ	42	4.502	366	29.493
пассажирскихъ	26	1.605	138	8.159
буксирно-пассажирскихъ	9	935	79	6.067
кабестанныхъ	4	138	17	782
завозенныхъ	2	49	23	626

Слѣдовательно, въ 1869 году увеличилось противъ 1852 года:

	на число пароход.	на количество силъ	во сколько разъ пароход.	во сколько разъ силъ
буксирныхъ	324	24.991	$7^1/_2$	$6^1/_2$
пассажирскихъ	112	6.554	5	5
буксирно-пассажирскихъ	70	5.132	9	$6^1/_2$
кабестанныхъ	13	644	4	6
завозенныхъ	21	577	11	$12^3/_4$

Изъ 100 пароходовъ и количества силъ приходилось на долю:

	1852 годъ		1869 годъ	
	пароход.	силъ	пароход.	силъ
буксирныхъ	50,6%	62,3%	58,8%	65,4%
пассажирскихъ	31,4%	22,2%	22,1%	18,1%
буксирно-пассажирскихъ . .	10,8%	12,9%	12,7%	13,4%
кабестанныхъ	4,8%	1,9%	2,7%	1,7%
завозенныхъ	2,4%	0,7%	3,7%	1,4%

tambovlib.ru

Отсюда видно: 1) буксирные пароходы какъ по своему числу, такъ и по количеству заключающихся въ нихъ силъ, первенствуютъ надъ прочими; 2) наибольшее развитіе въ 18-ти лѣтній періодъ получили пароходы буксирные, буксирно-пассажирскіе и завозенные; 3) какъ число, такъ и количество силъ пассажирскихъ и кабестанныхъ пароходовъ хотя въ 1869 году и увеличилось противъ 1852 года, однакоже отношеніе ихъ къ другимъ видамъ паровыхъ судовъ уменьшилось въ 1869 году.

Балтійскій бассейнъ представляетъ исключеніе въ томъ отношеніи, что здѣсь преимущественно пароходы предназначаются для перевозки пассажировъ, между тѣмъ какъ въ прочихъ бассейнахъ первенствуютъ пароходы буксирные. Обстоятельство это, конечно, должно быть объяснено тѣмъ, что въ районѣ Балтійскаго бассейна находится С.-Петербургъ, который въ лѣтнее время имѣетъ непрерывныя пароходныя сообщенія нетолько съ окрестностями, каковы острова въ устьѣ Невы, но и съ отдаленными мѣстностями: Шлиссельбургомъ, Сердоболемъ, Валаамомъ, Петрозаводскомъ и другими. Въ каждомъ бассейнѣ, по свѣдѣніямъ за 1869 годъ, изъ 100 пароходовъ приходилось:

Въ бассейнѣ Бѣлаго моря				
буксирныхъ	40.0%	пароход.	29,8%	силъ
пассажирскихъ	10,0%	»	8,8%	»
буксирно-пассажирскихъ	50,0%	»	61,4%	»
Въ бассейнѣ Каспійскаго моря				
буксирныхъ	68,3%	пароход.	76,0%	силъ
пассажирскихъ	16,5%	»	13,0%	»
буксирно-пассажирскихъ	5,7%	»	6,9%	»
кабестанныхъ	4.0%	»	2,3%	»
завозенныхъ	5,5%	»	1,8%	»
Въ бассейнѣ Азовскаго моря				
буксирныхъ	60,0%	пароход.	51,1%	силъ
пассажирскихъ	8,0%	»	6,3%	»
буксирно-пассажирскихъ	32,0%	»	42,6%	»
Въ бассейнѣ Чернаго моря				
буксирныхъ	51,1%	пароход.	53,3%	»
пассажирскихъ	27,6%	»	24,6%	»
буксирно-пассажирскихъ	21,3%	»	22,1%	»
Въ бассейнѣ Балтійскаго моря				
буксирныхъ	28,8%	пароход.	23,2%	силъ
пассажирскихъ	44,1%	»	43.8%	»
буксирно-пассажирскихъ	27,1%	»	33,0%	»

Пароходы относительно количества силъ, въ нихъ заключающихся, могутъ быть подраздѣлены на три категоріи: къ первой категоріи относятся пароходы, имѣющіе до

tambovlib.ru

50 силъ или малосильные, къ второй съ 51 до 100 силъ включительно или среднесильные, къ третьей остальные, или многосильные. Подраздѣляя на эти рубрики, получимъ слѣдующую таблицу пароходовъ въ 18-ти лѣтній періодъ:

	малосильн.	среднесильн.	многосильн.	малосильн.	среднесильн.	многосильн.
	число пароходовъ			количество въ нихъ силъ		
1852 годъ	37	26	20	1.300	1.849	4.080
1853 »	58	31	27	1.651	2.222	4.900
1854 »	63	28	24	1.819	1.912	4.420
1855 »	75	37	31	2.179	2.577	5.360
1856 »	84	48	31	2.464	3.257	5.480
1857 »	94	57	31	2.734	3.977	5.730
1858 »	125	73	39	3.577	4.997	6.520
1859 »	161	107	60	4.671	7.437	9.330
1860 »	170	148	74	5.195	10.237	11.110
1861 »	173	155	77	5.414	10.852	11.340
1862 »	182	175	81	5.527	12.467	12 180
1863 »	185	189	77	5.714	13.462	11.460
1864 »	190	194	78	5.858	13.957	11.520
1865 »	201	198	77	6.252	14.157	11.400
1866 »	196	215	81	6.050	15.491	11.960
1867 »	203	228	86	6.334	16.361	12.690
1868 »	200	256	101	6.656	18.443	14.680
1869 »	221	276	126	7.279	19.942	17.910

Такимъ образомъ, изъ числа дѣйствовавшихъ пароходовъ первоначально преобладали пароходы малосильные, но съ 1860 года берутъ перевѣсъ пароходы среднесильные и многосильные. Число пароходовъ среднесильныхъ и многосильныхъ особенно стало увеличиваться съ 1858 года, а также ихъ много появилось въ 1868 и 1869 годахъ. Изъ числа пароходовъ, плававшихъ въ 1869 году, было на бассейнахъ:

	малосильн.	среднесильн.	многосильн.	малосильн.	среднесильн.	многосильн.
	число пароходовъ			количество въ нихъ силъ		
Бѣломорскомъ	4	6	—	160	410	—
Каспійскомъ	125	187	111	4.175	13.870	15.680
Азовскомъ	9	15	1	218	1.000	120
Черноморскомъ	14	32	1	488	2.127	120
Балтійскомъ	69	36	13	2.238	2.535	1.990

Въ этомъ отношеніи весьма характеристичными представляются Каспійскій и Балтійскій бассейны; въ первомъ преимущественно плаваютъ среднесильные и многосильные пароходы, во второмъ же малосильные, и это обстоятельство находится въ прямой зависимости отъ самаго назначенія пароходовъ: на рѣкахъ Каспійскаго моря преиму-

tambovlib.ru

щественно развита перевозка товаровъ, тогда какъ на Балтійскомъ преобладаетъ перевозка пассажировъ. Пароходы среднесильные и многосильные буксируютъ значительное количество грузовъ, и въ этомъ отношеніи локомотивы желѣзныхъ дорогъ имъ уступаютъ. Локомотивъ обыкновенно въ одинъ рейсъ провозитъ отъ 5 до 10 тысячъ пудовъ груза, между тѣмъ какъ пароходъ въ 60 силъ буксируетъ одну баржу съ грузомъ въ 55 до 65 тысячъ пудовъ, пароходъ въ 80—120 силъ тянетъ за собою 2 баржи съ грузомъ отъ 100 до 120 тысячъ пудовъ, въ 150—200 силъ ведетъ за собою 3 баржи съ грузомъ въ 150—170 тысячъ пудовъ, наконецъ, пароходы въ 250—450 силъ могутъ вести 4 баржи съ грузомъ до 220 тысячъ пудовъ. Кабестанные пароходы на Волгѣ ведутъ отъ 200 до 300 тысячъ пудовъ, *) несмотря на то, что они обыкновенно принадлежатъ къ числу малосильныхъ въ 30—40 силъ и весьма мало въ 60 и 70 силъ. Буксирные пароходы на Волгѣ обыкновенно совершаютъ въ теченіе навигаціи 5—6 рейсовъ между низовыми пристанями (Саратовъ, Самара) и Рыбинскомъ или Нижнимъ-Новгородомъ, кабестанные же не болѣе трехъ рейсовъ.

Таблица VIII-ая выражаетъ общее число пароходовъ, плававшихъ хотя бы одинъ годъ на нашихъ внутреннихъ водахъ, съ *распредѣленіемъ ихъ по времени постройки.* Собственно она распадается на двѣ части: одна изъ этихъ частей показываетъ годъ постройки тѣхъ пароходовъ, которые еще остались къ 1852 году и которые построены въ періодъ 1852—69 годы; но конечно, не распространяется на пароходы, которые плавали до этого времени; другая же часть опредѣляетъ, такъ сказать, возрастъ пароходной флотиліи въ 1869 году. Такимъ образомъ, оказывается, что изъ 867 пароходовъ, плававшихъ въ 1852 по 1869 годъ и заключавшихъ въ себѣ 57.888 силъ, было построено:

	общее число пароходовъ	въ томъ числѣ малосильн.	среднесильн.	многосильн.	количество силъ
до 1840 года	10	5	4	1	659
съ 1840—49 г.	81	40	27	14	6.041
съ 1850—59 г.	427	201	163	63	26.385
съ 1860—69 г.	319	107	143	69	23.258
неизвѣстно	30	15	15	—	1.545
итого . .	867	368	352	147	57.888

Изъ этого числа въ 1869 году дѣйствовали пароходы, построенные

	общее число пароходовъ	въ томъ числѣ малосильн.	среднесильн.	многосильн.	количество силъ
до 1840 года	4	3	1	—	169
съ 1840—49 г.	37	15	14	8	3.443

*) Нижегородскій Сборникъ 1870 г., т. III, стр. 278, 294.

tambovlib.ru

съ 1850—59 г.	294	117	123	54	19.681
съ 1860—69 г.	275	80	131	64	21.105
неизвѣстно	13	6	7	—	733
итого . .	623	221	276	126	45.131

Такимъ образомъ, къ 1869 году прекратили свое дѣйствіе:

построенные:	общее число пароходовъ	въ томъ числѣ малосильн.	среднесильн.	многосильн.	количество силъ
до 1840 года	6	2	3	1	490
съ 1840—49 г.	44	25	13	6	2.598
съ 1850—59 г.	133	84	40	9	6.704
съ 1860—69 г.	44	27	12	5	2.153
неизвѣстно	17	9	8	—	812
итого . .	244	147	76	21	12.757.

Отсюда видно: 1) изъ общаго числа пароходовъ, плававшихъ въ 18-ти лѣтній періодъ съ 1852—69 годъ, почти половина ихъ (49,2°/о) построена въ 10-ти лѣтіе 1850—59 год. и болѣе одной трети (36,8°/о) въ 10-тилѣтіе 1860—69 год.; особенно же отличаются 1858, 1859 и 1860 годы, когда было построено 255 пароходовъ или 29,4°/о всѣхъ плававшихъ пароходовъ. 2) Изъ 867 пароходовъ на долю малосильныхъ пароходовъ приходится 42,4°/о, на долю среднесильныхъ 40,6°/о и многосильныхъ 17,0°/о, слѣдовательно малосильные пароходы преобладали надъ прочими. 3) Изъ 867 пароходовъ къ 1869 году прекратили свое дѣйствіе по разнымъ причинамъ 244 парохода или 28,1°/о; на долю малосильныхъ пароходовъ приходится 16,9°/о, среднесильныхъ 8,8°/о и многосильныхъ 2,4°/о; слѣдовательно выбыли преимущественно пароходы малосильные; изъ всѣхъ плававшихъ малосильныхъ пароходовъ оставили свое дѣйствіе 147 или 39,9°/о, между тѣмъ какъ изъ числа среднесильныхъ выбыло лишь 20,7°/о, а изъ числа многосильныхъ только 14,3°/о. 4) Изъ числа пароходовъ, построенныхъ до 1850 года, болѣе половины (54,9°/о) къ 1869 году перестали плавать, 31,1°/о приходятся на долю построенныхъ пароходовъ въ 10-тилѣтіе 1850–59 год. и 13,8°/о на послѣднее 10-тилѣтіе. Въ числѣ 623 пароходовъ, плававшихъ въ 1869 году, имѣли возрастъ:

1	пароходъ	34 лѣтъ	10	пароходъ	22 лѣтъ
1	»	33 »	6	»	21 »
2	»	31 года	19	»	20 »
1	»	28 лѣтъ	12	»	19 »
1	»	26 »	8	»	18 »
4	»	25 »	19	»	17 »
9	»	24 »	20	»	16 »
6	»	23 »	17	»	15 »

tambovlib.ru

23	пароходъ	14	лѣтъ	10	пароходъ	6	лѣтъ
39	»	13	»	15	»	5	»
61	»	12	»	10	»	4	»
76	»	11	»	24	»	3	»
57	»	10	»	48	»	2	»
22	»	9	»	33	»	1	года
29	»	8	»	13	»	неизвѣстно.	
27	»	7	»				

Такимъ образомъ, пароходовъ, имѣющихъ возрастъ болѣе 20 лѣтъ, въ 1869 году плавало только 41 или 6,6%, отъ 20 до 10 лѣтняго возраста было 294 или 47,2%, 10 лѣтъ и менѣе 275 или 44,1%, и на долю неизвѣстно когда построенныхъ приходится лишь 2,1%. Изъ числа пароходовъ, плававшихъ въ 1852—69 годы самый старый по постройкѣ былъ пароходъ «Ильмень», построенный въ 1825 году и плававшій по р. Волхову и оз. Ильменю только одну навигацію 1852 года, слѣдовательно онъ дѣйствовалъ 27 лѣтъ, а изъ числа пароходовъ навигаціи 1869 года къ старымъ принадлежитъ пароходъ «Принять (Михаилъ)», совершавшій свои рейсы по Днѣпру.

Таблица IX-я заключаетъ въ себѣ *свѣдѣнія о каждомъ пароходѣ въ отдѣльности*. Въ графѣ первой поставлены названія каждаго парохода, причемъ въ скобкахъ указаны прежнія ихъ названія, собственно для того, чтобы одинъ и тотъ же пароходъ, носившій различныя названія въ разные годы, не считался за два отдѣльные. Такъ пароходъ № 33 перемѣнялъ пять разъ свои названія; въ 1853 году, находясь во владѣніи купца Сорокина, онъ носилъ названіе «Елатьмы», въ 1857 году перешелъ къ чиновнику Максимову и съ 1858 года сталъ называться «Самарою», въ 1860 году онъ достался Мамадышскому купцу Щербакову и въ 1862 году сдѣлался извѣстнымъ подъ именемъ «Мамадыша»; въ 1867 году новый его владѣлецъ, крестьянинъ Ильинъ, переименовалъ его въ «Спасскъ-Тамбовскій»; наконецъ, въ 1869 году имъ стали владѣть купцы Мурзаевъ и Шмелевъ, которые и назвали его «Ванею». Можетъ быть, въ настоящее время этотъ «Ваня» перемѣнилъ еще разъ свое названіе. Вообще переходы пароходовъ отъ одного владѣльца къ другому и разныя переименованія ихъ весьма затрудняли составленіе таблицы, такъ что мы даже готовы сознаться, что по неволѣ, можетъ быть, сдѣлали какія нибудь упущенія; во всякомъ случаѣ, подобныя упущенія составляютъ весьма незначительный процентъ. Во второй графѣ показано назначеніе каждаго парохода, въ третьей—званіе и фамиліи пароходовладѣльцевъ, въ четвертой и пятой — годы постройки и перестройки, въ шестой — количество паровыхъ силъ, въ седьмой — мѣсто плаванія, въ восьмой — годы, въ которые плавали пароходы, и наконецъ, въ девятой—общее число лѣтъ плаванія. Пароходы расположены по морскимъ бассейнамъ и по годамъ ихъ постройки, причемъ каждому пароходу придавъ особый нумеръ.

tambovlib.ru

Таблица эта послужила основаніемъ къ составленію таблицъ VII, VIII и X, слѣдовательно, мы уже имѣли случай представить всевозможные выводы, здѣсь скажемъ только о тѣхъ графахъ, которыя не вошли въ вышеозначенныя таблицы.

Сопоставляя графу о назначеніи пароходовъ съ количествомъ заключающихся въ нихъ силъ, получимъ слѣдующую таблицу:

		Буксирныхъ			Пассажирскихъ			Буксирно-пассажир.		
	общее число	мало-сильн.	средне-сильн.	много-сильн.	мало-сильн.	средне-сильн.	много-сильн.	мало-сильн.	средне-сильн.	много-сильн.
1852 г.	83	15	15	12	12	11	3	4	—	5
1853 г.	116	17	21	20	13	6	3	8	3	4
1854 г.	115	18	20	19	11	6	2	9	1	3
1855 г.	143	22	22	23	11	10	2	13	3	6
1856 г.	163	26	32	23	16	10	5	7	3	3
1857 г.	182	25	36	20	18	14	6	13	3	5
1858 г.	237	33	46	29	34	16	3	16	6	7
1859 г.	328	44	59	42	52	30	8	20	11	10
1860 г.	392	51	81	55	53	44	5	23	16	14
1861 г.	405	54	81	59	53	47	5	24	20	13
1862 г.	438	59	93	60	61	55	7	21	21	14
1863 г.	451	64	102	57	58	55	6	23	25	14
1864 г.	462	72	103	60	57	57	4	21	27	14
1865 г.	476	77	104	59	69	61	4	20	27	14
1866 г.	492	76	114	62	63	64	5	22	30	14
1867 г.	517	81	125	67	66	64	5	17	32	14
1868 г.	557	86	142	81	59	70	6	21	38	14
1869 г.	623	102	161	103	62	70	6	23	39	17

	Кабестанныхъ			Завозенныхъ		
	малосильн.	среднесильн.	многосильн.	малосильн.	среднесильн.	многосильн.
1852 г.	4	—	—	2	—	—
1853 г.	5	1	—	15	—	—
1854 г.	8	1	—	17	—	—
1855 г.	10	2	—	19	—	—
1856 г.	12	3	—	23	—	—
1857 г.	13	4	—	25	—	—
1858 г.	14	5	—	28	—	—
1859 г.	14	7	—	31	—	—
1860 г.	13	7	—	30	—	—
1861 г.	12	7	—	30	—	—
1862 г.	13	6	—	28	—	—
1863 г.	13	7	—	27	—	—

tambovlib.ru

1864 г.	13	7	—	27	—	—
1865 г.	12	6	—	23	—	—
1866 г.	11	7	—	24	—	—
1867 г.	13	7	—	26	—	—
1868 г.	13	6	—	21	—	—
1869 г.	11	6	—	23	—	—

Такимъ образомъ, буксирные пароходы строятся преимущественно среднесильными или многосильными, т. е. въ 51—100 или свыше 100 силъ; въ числѣ пассажирскихъ преобладаютъ малосильные, т. е. въ 50 и менѣе силъ, но въ послѣдніе годы и они стали вытѣсняться среднесильными, на долю же многосильныхъ приходится весьма незначительный процентъ; буксирно-пассажирскіе пароходы до 1859 года дѣлались преимущественно малосильными, но съ этого года стало увеличиваться число пароходовъ среднесильныхъ и многосильныхъ; кабестанные пароходы строятся по большей части малосильными и въ половину среднесильными, многосильныхъ же кабестановъ совсѣмъ не дѣлается; наконецъ, завозенные пароходы строятся исключительно малосильными, высшая норма такихъ пароходовъ не болѣе 40 силъ.

О распредѣленіи пароходовъ по владѣнію мы будемъ имѣть случай говорить ниже, при разсмотрѣніи таблицы X-ой. О времени постройки пароходовъ можно видѣть изъ таблицы VIII-ой, и разные выводы изъ этой таблицы сдѣланы выше, на стр. LXV. Что же касается до времени перестройки, то изъ 867 общаго числа пароходовъ, плававшихъ въ періодъ съ 1852 по 1869 годъ, было перестроено 93, въ томъ числѣ передѣлывавшихся по 2 раза 9 пароходовъ. Слѣдовательно на число перестроившихся пароходовъ приходилось 10,7%. Къ сожалѣнію, мы не имѣемъ данныхъ о причинахъ перестроекъ; но надо полагать, что онѣ относятся къ числу капитальныхъ, какъ напр. перемѣна машины или даже корпуса. Изъ числа передѣлывавшихся пароходовъ было:

	Годы перестройки				
годы постройки.	до 1840	1840—49	1850—59	1860—69	итого
до 1840 года	—	—	5	—	5
съ 1840—49 года	—	—	19	9	28
съ 1850—59 года	—	—	23	35	58
съ 1860—68 года	—	—	—	2	2
итого . .	—	—	47	46	93

Слѣдовательно перестроивалось изъ числа пароходовъ, построенныхъ до 1840 года, 55,6%, съ 1840 по 1849 годъ 34,6%, съ 1850 по 1859 годъ 13,6% и съ 1860—68 годъ 0,2%. По нашему мнѣнію, процентъ перестраивавшихся пароходовъ вообще довольно значителенъ, но нельзя не замѣтить, что перестройки въ послѣднее время стали значительно уменьшаться. Такъ изъ числа пароходовъ, построенныхъ съ 1840 по 1849

tambovlib.ru

годъ, черезъ 10 лѣтъ, въ 1850—59 год., перестроилось почти четверть (23,5%), для пароходовъ постройки 1850—59 годовъ процентъ этотъ упалъ на 5,4%, наконецъ, для пароходовъ слѣдующаго 10-ти лѣтія уменьшился до 0,2%. Такая значительная разность зависитъ отъ того, что годъ отъ году постройка какъ машинъ, такъ и корпусовъ, болѣе и болѣе совершенствуется. Изъ числа перестроенныхъ пароходовъ было буксирныхъ 43, пассажирскихъ 17, буксирнопассажирскихъ 17, кабестанныхъ 8 и завозенныхъ 8.

Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію графы, показывающей мѣсто плаванія, т. е. рѣки, мы должны сознаться, что она не вполнѣ составлена удовлетворительно, такъ какъ не о каждомъ пароходѣ имѣются свѣдѣнія, отъ какого и до какого пункта онъ совершалъ рейсы. Это обстоятельство вынудило насъ расположить пароходы не по каждой рѣкѣ отдѣльно, а по цѣлому морскому бассейну, такъ какъ пароходы свободно могутъ переходить изъ одной рѣки въ другую, смотря по надобности и по способности рѣки для пароходнаго судоходства. Пароходы иногда переходятъ не только изъ одной рѣки въ другую, но даже изъ одного морскаго бассейна въ другой; такъ напримѣръ пароходъ «Самоѣдъ» № 4 съ 1858 по 1868 годъ плавалъ по р. Сѣверной Двинѣ, въ 1869 году перешелъ на р. Свирь и Онежское озеро. Конечно, подобные переходы составляютъ исключеніе. Если же мы не исключили этой графы совсѣмъ, то единственно съ цѣлію исправленія ея гг. Дистанціонными начальниками.

Изъ послѣднихъ двухъ столбцовъ этой таблицы представляемъ новую таблицу, выражающую число лѣтъ плаванія въ періодъ 1852—69 годовъ съ распредѣленіемъ ихъ по времени постройки:

Годы постройки	Число лѣтъ плаванія.																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1825 г.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1831 г.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1834 г.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1835 г.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1836 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1837 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1838 г.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1839 г.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
1840 г.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1841 г.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1842 г.	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1843 г.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1844 г.	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—

tambovlib.ru

1845 г.		1	—	2	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	1	
1846 г.	2	3	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	3	
1847 г.	1	2	—	—	1	1	—	3	—	—	—	1	—	1	2	1	4	—	
1848 г.	1	1	—	2	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	2	—	2	
1849 г.	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	4	
1850 г.	3	1	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	9	
1851 г.	2	1	2	—	1	—	1	1	—	—	1	2	—	2	—	1	—	6	
1852 г.	2	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	2	3	1	
1853 г.	3	6	1	—	2	—	—	3	1	2	2	—	2	—	2	4	7	—	
1854 г.	2	2	3	1	2	1	—	2	3	1	—	—	2	6	5	2	—	—	
1855 г.	1	4	1	1	—	2	2	—	2	1	—	—	—	3	8	—	—	—	
1856 г.	5	2	5	2	—	—	1	1	1	—	1	1	3	10	—	—	—	—	
1857 г.	4	4	1	5	2	3	5	3	3	1	2	15	8	—	—	—	—	—	
1858 г.	6	9	3	2	3	1	2	8	7	3	25	19	—	—	—	—	—	—	
1859 г.	4	11	1	3	3	2	—	2	15	14	41	—	—	—	—	—	—	—	
1860 г.	1	6	5	6	1	2	3	6	8	33	—	—	—	—	—	—	—	—	
1861 г.	3	1	—	1	2	2	1	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1862 г.	7	1	2	1	1	—	9	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1863 г.	5	1	1	—	4	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1864 г.	3	2	2	3	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1865 г.	3	1	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1866 г.	4	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1867 г.	3	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1868 г.	21	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1869 г.	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Неизв.	22	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Такимъ образомъ, въ 18-лѣтній періодъ изъ 837 пароходовъ (исключая 30 пароходовъ годы постройки которыхъ неизвѣстны) плавали ежегодно отъ года своей постройки и до 1869 года включительно 292 парохода или 34,9%, изъ нихъ 27 пароходовъ совершали рейсы въ теченіе 18 лѣтъ; кромѣ того, 149 пароходовъ или 17,8% въ періодъ 1852—69 года пропустили только одну навигацію отъ года своей постройки и до 1869 года. Изъ этой же таблицы видно, что изъ числа 10 пароходовъ, строенныхъ до 1840 года, проплавалъ всѣ 18 лѣтъ только 1 пароходъ «Припять, бывшій Михаилъ» или только 10,0%, постройки 1840—49 годовъ плавали 18 лѣтъ 10 пароходовъ изъ числа 81, т. е. 12,3%; изъ 427 пароходовъ, построенныхъ въ 1850—59 годы, каждый годъ плавало 111 пароходовъ или 26,0%, наконецъ, изъ 319 пароходовъ, построенныхъ въ послѣднее 10-тилѣтіе, каждый годъ совершали рейсы 170 или 53,3%.

tambovlib.ru

Наконецъ, X-я и послѣдняя таблица знакомитъ съ разными пароходными компаніями, обществами и товариществами, существовавшими до 1869 года, и показываетъ число пароходовъ, находившихся въ ихъ владѣніи. Всѣхъ компаній, обществъ и товариществъ до 1869 года было 37, но нѣкоторыя изъ нихъ къ 1869 году прекратили свои дѣйствія; къ послѣднимъ принадлежатъ: товарищество Нижегородской машинной фабрики и пароходства. общество Польза, товарищество Донское, компанія Днѣпровская, товарищество Днѣпровское низовое, общество Днѣпровско-Бугское, Невскихъ легкихъ пароходовъ и Транзитъ. Изъ числа обществъ, компаній и товариществъ, дѣйствовавшихъ въ 18-тилѣтній періодъ съ 1852 по 1869 годъ, возникли:

одно	до 1840 года
четыре	съ 1840 по 1849 годъ
двадцать одно	съ 1850 по 1859 годъ
восемь	съ 1860 по 1869 годъ
три	неизвѣстно когда.

Изъ этого числа дѣйствовали въ бассейнахъ:

Бѣломорскомъ	одно
Каспійскомъ	тринадцать
Азовскомъ	четыре *)
Черноморскомъ	пять
Балтійскомъ	пятнадцать

Такимъ образомъ, 10-тилѣтіе 1850—59 годовъ отличается возникновеніемъ разныхъ компаній, обществъ и товариществъ; особенно выдается 1858 годъ, когда было учреждено 9 пароходныхъ обществъ или четвертая часть всѣхъ обществъ; наибольшее число ихъ сосредоточено въ Балтійскомъ и Каспійскомъ бассейнахъ, разумѣется, вслѣдствіе того, что здѣсь пароходство нашло себѣ наибольшее поле дѣятельности, какъ по перевозкѣ пассажировъ, такъ и по транспортированію грузовъ.

Изъ числа 37 пароходныхъ обществъ 30 имѣли въ сложности 33.835.000 руб. основнаго капитала, который по бассейнамъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

на Бѣломорскій	150.000	руб. или	0,4%
на Каспійскій	12.820.000	» »	37,9%
на Азовскій	3.750.000	» »	11,1%
на Черноморскій	13.980.000	» »	41,3%
на Балтійскій	3.135.000	» »	9,3%

Слѣдовательно, наибольшій капиталъ на пароходство затраченъ въ Черноморскомъ бассейнѣ, но сюда введенъ основный капиталъ въ 9 милліоновъ Русскаго пароходнаго

*) Въ Азовскомъ бассейнѣ существовало товарищество Нижегородской машинной фабрики и пароходства, главное дѣйствіе котораго было на рѣкахъ Каспійскаго бассейна.

tambovlib.ru

общества и торговли, которое хотя имѣетъ большую пароходную флотилію, но собственно рѣчнымъ судоходствомъ занимается въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, употребляя свои пароходы преимущественно для морскаго плаванія. Такимъ образомъ, Каспійскій бассейнъ и въ этомъ случаѣ занимаетъ первое мѣсто передъ прочими.

Разсматривая дѣятельность пароходныхъ обществъ въ періодъ 1852—69 годовъ, нельзя не замѣтить, что она годъ отъ года увеличивается. Въ 1852 году общественныхъ пароходовъ плавало только 26, заключавшихъ въ себѣ 3.403 силы, въ 1869 году пароходовъ было уже 232 въ 19.133 силъ, слѣдовательно число пароходовъ увеличилось въ 18-ти лѣтній періодъ въ 9 разъ, а количество заключающихся въ нихъ силъ въ $5^1/_2$ разъ. Слѣдующая таблица показываетъ общее количество пароходовъ и силъ плававшихъ въ 1852—69 годы и изъ числа ихъ принадлежавшихъ обществамъ и частнымъ лицамъ, а также отношеніе первыхъ къ послѣднимъ.

	в ъ т о м ъ ч и с л ѣ				изъ 100 общаго числа	
	общее число		общественныхъ		необщественныхъ		общественныхъ	
	пароход.	силъ	пароход.	силъ	пароход.	силъ	пароход.	силъ
1852 годъ	83	7.229	26	3.403	57	3.826	31,3	47,1
1853 »	116	8.773	42	4.536	74	4.237	36,2	51,7
1854 »	115	8.151	47	4.902	68	3.249	40,1	60,1
1855 »	143	10.116	56	5.168	87	4.948	39,2	51,1
1856 »	163	11.201	62	5.693	101	5.508	38,0	50,8
1857 »	182	12.441	65	5.932	117	6.509	35,7	47,7
1858 »	237	15.094	108	8.299	129	6.795	45,6	55,0
1859 »	328	21.438	179	13.859	149	7.579	54,6	64,6
1860 »	392	26.542	217	15.805	175	10.737	55,4	59,5
1861 »	405	27.606	226	16.689	179	10.917	55,8	60,5
1862 »	438	30.174	239	18.639	199	11.535	54,6	61,8
1863 »	451	30.636	234	18.221	217	12.415	51,9	59,4
1864 »	462	31.335	238	18.402	224	12.933	51,5	58,7
1865 »	476	31.809	239	18.502	237	13.307	50,2	58,2
1866 »	492	33.501	236	18.622	256	14.879	48,0	55,6
1867 »	517	35.385	233	18.540	284	16.845	45,1	52,4
1868 »	557	39.779	225	18.596	332	21.183	40,4	46,7
1869 »	623	45.131	232	19.133	391	25.998	37,2	42,3

Таблица эта весьма наглядно представляетъ соревнованіе частнаго пароходства съ общественнымъ или компанейскимъ. До 1858 года число пароходовъ у обществъ было менѣе, чѣмъ у частныхъ лицъ, но зато количество силъ у нихъ было болѣе, т. е. общественные пароходы были преимущественно многосильные и среднесильные, частныя же лица владѣли преимущественно малосильными пароходами; съ 1858 по 1865 годъ общественное пароходство беретъ окончательно перевѣсъ надъ частнымъ какъ по количеству

силъ, такъ и по числу пароходовъ; съ 1865 года замѣчается постепенное возрастаніе числа частныхъ пароходовъ, и наконецъ, съ 1868 года общественное пароходство уступило частному и по числу пароходовъ, и по количеству силъ. Нынѣ многія частныя лица не уступаютъ нѣкоторымъ обществамъ; такъ въ 1869 году торговому дому купцовъ братьевъ Милютиныхъ принадлежало 14 пароходовъ, заключавшихъ въ себѣ 735 силъ; у купца Колчина въ томъ же 1869 году плавало по Волгѣ 6 пароходовъ въ 460 силъ.

Въ 1869 году изъ общаго числа пароходовъ плавало въ бассейнахъ:

	общее число	въ томъ числѣ		изъ 100	
		общественныхъ	необщественныхъ	общественныхъ	
	пароход.	силъ пароход.	силъ пароход.	силъ пароход.	силъ
Бѣломорскомъ	10	570 2	140 8	430 20,0	24,6
Каспійскомъ	423	33.725 137	12.686 286	21.039 32,4	37,6
Азовскомъ	25	1.338 16	995 9	343 60,4	72,1
Черноморскомъ	47	2.735 17	1.145 30	1.590 36,1	41,9
Балтійскомъ	118	6.763 60	4.167 58	2.596 50,9	61,6

Слѣдовательно, общественное пароходство преобладаетъ надъ частнымъ въ Балтійскомъ и особенно Азовскомъ бассейнахъ, въ прочихъ же оно незначительно, особенно въ Бѣломорскомъ бассейнѣ. По количеству силъ и по принадлежности пароходы, плававшіе въ 1869 году, распредѣлялись такимъ образомъ

	общее число	въ томъ числѣ общественныхъ	необщественныхъ	изъ 100 общественныхъ
малосильные	221	62	159	28,1
среднесильные	276	111	165	40,2
многосильные	126	59	67	46,8

Отсюда видно, что малосильные пароходы содержатся преимущественно частными лицами, болѣе $^1/_3$ среднихъ пароходовъ и почти половина многосильныхъ принадлежатъ обществамъ, компаніямъ и товариществамъ.

Въ заключеніе весьма краткихъ выводовъ, изъ представленныхъ нами 10-ти первыхъ таблицъ о судоходствѣ считаемъ нужнымъ указать на сословія, которыя владѣли пароходами въ 1869 году; мы желали бы сдѣлать подобный обзоръ за всѣ 18 лѣтъ, причемъ было бы весьма интересно сравнить владѣнія до крестьянской реформы и послѣ нея, но на это имѣются весьма неполныя свѣдѣнія. Въ 1869 году изъ числа 623 плававшихъ пароходовъ находились во владѣніи:

	пароходовъ	силъ	изъ 100 общаго числа пароходовъ	силъ
казны и городовъ.	14	524	2,2	1,2
обществъ и компаній.. . . .	232	19.133	37,2	42,3

tambovlib.ru

помѣщиковъ и чиновниковъ. .	35	2.011	5,6	4,4
купцовъ и почетн. гражданъ	302	20.832	48,5	46,2
торговыхъ домовъ.	16	850	2,6	1,9
крестьянъ	15	1.255	2,5	2,8
иностранныхъ подданныхъ .	4	234	0,6	0,5
разныхъ лицъ	5	292	0,8	0,7

Такимъ образомъ, содержаніемъ пароходовъ преимущественно занимаются купцы и разныя компаніи, прочія же сословія составляютъ незначительное меньшинство. Но здѣсь нельзя не замѣтить, что пароходныя общества и сословіе крестьянъ содержатъ болѣе средне-и-многосильные пароходы.

---

tambovlib.ru

tambovlib.ru

I.

КРАТКІЙ ПЕРЕЧЕНЬ

СУДОХОДНЫХЪ И СПЛАВНЫХЪ РѢКЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Бассейнъ Бѣлаго моря. *Система р. Сѣв. Двины.*												
Сѣверн. Двина.	—	Отъ Великаго Устюга или отъ сліянія р. Сухоны съ Югомъ, 60° 46′ с. ш. 63° 58′ в. д., до г. Архангельска 64° 32′ с. ш. 58° 11′ в. д.	614	Отъ сліянія Юга съ Сухоною до 200. У г. Красноборска до 400. Ниже устья р. Ваги до 450. При устьѣ р. Емцы до 600. При устьѣ р. Пинеги до 500. Передъ раздѣленіемъ и послѣ раздѣленія на рукава у г. Холмогоръ до 600. Отъ г. Холмогоръ черезъ острова до с. Никольскаго до 4.800. Перевозъ на Архангельскомъ трактѣ при д. Коскогорской до 900. На 577 в. ниже Устюга и въ 3 в. выше д. Малой Бобровой до 1.200. Ниже д. Малой Бобровой 300. У г. Архангельска: до развѣтвленія на устья до 500.	Отъ Устюга до устья р. Вычегды отъ $2^1/_2$ до 10. Отъ устья Вычегды до Колежемскаго пог. отъ 10—20, мѣстами 25, на меляхъ 3—6. Ниже пог. Колежемскаго преобладаетъ 20 и мѣстами 30 — 39. Съ 470 в. ниже Устюга или отъ д. Часовенской преобладаетъ 30—40, мѣстами 55. Передъ раздѣленіемъ на устья, у г. Архангельска достигаетъ 40 и даже 66. Далѣе упадаетъ на 17—25.	При сліяніи р. Сухоны съ Югомъ 300.	0,47	Болѣе сплавное, менѣе заводное.	Во время всей навигаціи.	Посредствомъ канала герцога Александра Виртембергскаго съ Балтійскимъ бассейномъ и системою р. Волги.	Единственный порогъ *Казакъ* лежитъ по срединѣ рѣки, въ 432 в. ниже Устюга близъ д. Зиновьевской. Каменныхъ грядъ, лежащихъ вдоль береговъ рѣкъ, 14; они отъ Устюга расположены въ слѣдующемъ порядкѣ: 1. У д. *Бобровниковой*, въ 10 в. ниже Устюга, у лѣв. берега. 2. При д. *Пускиной*, въ 47 в., у лѣв. берега. 3. При д. *Волонковской*, въ 188 в., у лѣв. берега. 4. Ниже д. *Абрамовки*, въ 194 в., у лѣв. берега. 5. Выше устья р. *Верхней Тоймы*, въ 205 в., у прав. берега тянется на 12 в. 6. Въ 250 в., отъ д. *Березника* до устья р. Кодемы на протяж. 14 в., у прав. берега. 7. У д. *Липовца*, въ 269 в., у лѣв. берега. 8. Въ 287 в., на протяж. 4 в. до устья р. ниже Киржи, у прав. берега. 9. Противъ пог. *Курминскаю*, въ 298 в., у прав. берега. 10. Въ 303 в., у прав. берега, между устьями двухъ рр. Варенгъ, на протяж. 3 в. 11. Противъ устья р. *Ваги*, въ 332 в., у прав. берега. 12. Въ 359 в., у прав. берега на границѣ Холмогорскаго у. съ Шенкурскимъ. 13. При д. *Зиновьевской*, въ 431 в., у прав. берега. 14. *Конь-Колодезь*, въ 441 в., при д. Устрицкой. Отдѣльные камни: 1. *Обузда*, въ 19 в. ниже Устюга, противъ пог. Синеги, имѣетъ 9 фут. длины и 7 фут. ширины. 2. *Собачій*, на 561 в., выше мели Собачьей, длиною $31^1/_2$ фут., высотою 21 фут. 3. *Спасскій*, на 566 в., ниже упраздненнаго Спасскаго монастыря, длиною 18, шириною 14 и высотою $10^1/_2$ фут. Мелей 44: 1. *Михайловская*, противъ Устюга. 2. *Шабуринская*, въ 2 в. ниже Устюга. 3 и 4. *Двѣ Аристовскія*, въ 6 в. 5, 6 и 7. *Три Кошкодаевскія*, въ 9 в. 8, 9 и 10. *Три Тучеюрскія*, въ 15 в. 11, 12 и 13. *Три Синеѣскія*, въ 21 в. 14. *Савватіевская*, въ 26 в. 15. *Кобылинская*, въ 31 в. 15. *Ярокурская*, въ 34 в. 17. *Ухтомская*, въ 37 в. 18, 19 и 20. *Три Вотложемскія*, въ 39 в., противъ Прилуцкаго мон. 21. *Пускинская*, въ 46 в. 22. *Малаховская*, въ	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											55 в., между дд. Морозихой и Болдинской. 23. *Котлаская*, въ 61 в., выше устья р. Вычегды. 24. *Комарицкая*, въ 84 в. 25. *Краснобрская*, въ 119 в. 26 и 27. *Двѣ Пермогорскія*, въ 129 в. 28. *Ярышевская*, въ 178 в., отъ д. Селивановской до д. Калиновской. 29. *Абрамовская*, въ 192 в. 30. *Шоромская*, въ 197 в., противъ д. Великопольской. 31. *Варзенская*, въ 203 в. 32. *Унжицкая*, въ 217 в. 33. *Севгринская*, въ 226 в. 34. *Рамбовская*, въ 242 в. отъ Устюга и въ 5 в. выше устья р. Нижней Тоймы. 35 *Ниж. Тоймская*, въ 248 в. 36. *Борецкая*, въ 264 в., при устьѣ р. Кодемы. 37. *Липовецкая*, въ 274 в. 38. *Селецкая*, въ 278 в. 39. *Тулисская*, въ 292 в. 40. *Концегорская*, въ 307 в. 41. *Ершовская*, въ 319 в., противъ пог. Курбальскаго. 42. *Шилинская*, въ 329 в. 43. *Хоробрицкая*, въ 449 в. 44. *Юрская*, въ 558 в. 45. *Собачья*, въ 562 в. ниже г. Устюга и выше д. Разгуевской.	
Сухона.	—	Отъ истока изъ Кубинскаго оз., Вологодскаго у., до Великаго Устюга, 60° 46′ с. ш. 63° 58′ в. д.	525	Отъ истока до устья р. Вологды 50—65. При устьѣ р. Кибаксы 80. На слѣдующихъ 43 верстахъ 70—120. За деревнею Мотырями 70—50. Между устьями Шаболги и Тиксны 70—120. За устьемъ р. Тиксны 50—130. Между Тотьмой и Устюгомъ 100—150.	Передъ устьемъ р. Вологды 35. Отъ устья Вологды до устья Кибаксы 10—14. Отъ Кибаксы до устья Лошечной 7—14. Ниже Тотьмы менѣе 7.	При устьѣ 300.	Отъ истока до Тотьмы отъ 0,50 до 0,93. При устьѣ 0,20.	Заводное и сплавное.	Преимущественно весною, менѣе лѣтомъ.	Входитъ непосредственно въ путь системы канала герцога Александра Виртембергскаго.	Переборы: 1. *Торопиловскій*, противъ д. Торопиловой, песчаный съ грудами камней, особенно около праваго берега. 2. *Осиновскій*, при д. Осиновской, усыпанъ камнями наискось отъ одного берега до другаго; весьма мелководенъ. 3. *Жидятинъ*, въ 300 в. отъ истока, въ 7 в. выше устья р. Нижней Печеньги, имѣетъ длины 2 в., преграждаетъ всю ширину рѣки, оставляя посреди высокихъ камней узкій и извилистый фарватеръ: паденіе воды на немъ 1 фут. на 100 саж. 4. *Соколовъ* или *Плесъ*, при д. Озерской, длиною въ 200 саж., но вѣтви его тянутся версты на 2, ширина во всю рѣку. 5. *Онока*, на 457 в. отъ истока, при устьѣ р. Стрѣлицы, длиною въ 4 в.; при частыхъ поворотахъ рѣки и по мелководію (лѣтомъ $^3/_4$ фута) опаснѣе всѣхъ прочихъ; паденіе до 2 фут. на 100 саж. Всѣ они находятся въ Тотемскомъ и Устюжскомъ уѣз. Вологодской губ.	Въ 8 в. ниже истока при д. Шерѣ построенъ деревянный каморный шлюзъ въ отводномъ каналѣ, имѣющемъ 175 с. длины, а въ самомъ руслѣ Сухоны сооруженъ большой бейшлотъ, которымъ преграждено естественное теченіе рѣки. Вся эта гидротехническая постройка, получившая названіе Знаменитой, имѣетъ цѣлію удерживать воду Кубинскаго озера на высокомъ горизонтѣ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Югъ.	—	Отъ г. Никольска 59° 32′ с. ш. 63° 8′ в. д. до Великаго Устюга 60° 46′ с. ш. 63° 58′ в. д. или до слія-нія съ р. Сухоною.	485	При г. Никольскѣ 25. При устьѣ р. Пушмы 50. Въ Устюжскомъ у. 90.	Ниже Никольска и до Устюга отъ 4½ до 7, мѣстами же 1 и менѣе.	При устьѣ 300.	—	Сплавное.	Только весною, въ продолженіе 10—14 дней.	—	Препятствіе заключается въ частыхъ, крутыхъ и кольцеобразныхъ поворотахъ рѣки; при значительной высотѣ весеннихъ водъ, они подвергаютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суда опасности быть выброшенными на берегъ и даже совершенно разбиться объ утесы. Такія мѣста извѣстны у жителей подъ именемъ прилуковъ. Изъ нихъ замѣчательны: 1. У д. *Мелентіевской*, ниже Никольска въ 1 в., влеченіе къ лѣвому берегу. 2. При д. *Рыстюп*, въ 6 в. отъ Никольска, влеченіе къ лѣвому берегу. 3. При д. *Разсохиной*, въ 8 в. отъ Никольска, влеченіе къ правому берегу. 4. Ниже д. *Разсохиной* влеченіе къ правому берегу и хрящеватая мель. 5. При д. *Никитихѣ*, въ 9 в. ниже Никольска, влеченіе къ правому берегу. 6. При д. *Травникѣ* и 7. при д. *Солодковой*, къ лѣвому берегу. 8. Ниже д. *Кудриной* влеченіе къ правому и лѣвому берегамъ. 9. У д. *Пележнецъ*, влеченіе къ лѣвому берегу и по срединѣ островокъ. 10. При пог. *Старогеоргіевскомъ*, къ лѣвому берегу на протяженіи 1 в. 11. У устья р. *Шаржени*, къ лѣвому берегу. 12. При пог. *Ново-Георгіевскомъ*, къ правому берегу на протяженіи ¼ в. 13. При д. *Лисицыной*, къ правому берегу и по срединѣ островокъ. 14. При пог. *Николо-Шатеневскомъ*, къ лѣвому берегу 2 в. 15. Ниже д. *Шилевой*, къ лѣвому берегу съ мелью. 16. Выше д. *Ворониной*, къ правому берегу и островокъ. 17. Выше устья р. *Пичуга*, къ правому берегу и островокъ. 18. При устьѣ р. *Шонги*, къ лѣвому берегу и мель. 19. При д. *Заверткиной*, къ лѣвому берегу и островокъ.	Ниже д. Разсохиной для уменьшенія опасности на мели вколочень въ дно рѣки рядъ свай, въ косвенномъ направленіи къ теченію, который не допускаетъ бросить судно на мель.
Пинега.	—	Отъ устья р. Покшеньги Пинежскаго у. до впаденія въ Двину.	436	Въ нижней части теченія 100—250.	Отъ 2½ до 7, мѣстами до 14 фут., лѣтомъ много бродовъ.	—	—	Сплавное.	Только весною.	—	Мелководіе и броды.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	с а ж.	ф у т.	ф у т.	ф у т.					
Вычегда.	—	Отъ д. Вольдинской, Усть-Сысольскаго у., до впаденія въ Двину.	800	При Усть-Куломѣ 70. Около Усть-Сысольска 150. Въ Яренскомъ у. 300. Въ Сольвычегодскомъ у. 400.	При Усть-Куломѣ 21. При Усть-Сысольскѣ $10^1/_2$.	—	—	Болѣе сплавное, отчасти заводное.	Весною для всѣхъ судовъ, лѣтомъ для небольшихъ лодокъ.	—	1. Наносныя косы и острова, безпрестанно мѣняющіе свое положеніе. 2. Извилистое теченіе рѣки.	Не имѣется.
Сысола.	—	Отъ Кажимскаго завода. Усть-Сысольскаго у., 60^0 20′ с. ш. 69^0 13′ в. д. до впаденія въ Вычегду при Усть-Сысольскѣ 61^0 40′ с. ш. 68^0 31′ в. д.	350	При Кайгородкѣ 50. Ниже Кайгородка 70—100.	При Кайгородкѣ 6. Ниже Кайгородка $2^1/_3$—$9^1/_3$.	—	—	Сплавное.	Только весною.	—	Мели.	На устьѣ р. Кажима, при Кажимскомъ заводѣ, устроена плотина со шлюзомъ, удерживающая воду Кажима на протяженіи 10 верстъ при 300 с. ширины.
Вымь.	—	Отъ Сереговскаго зав., Яренскаго у., до впаденія въ Вычегду при с. Усть-Вымскомъ 62^0 13′ с. ш. 68^0 4′ в. д.	22	У с. Веслени 80.	Отъ 7 до 14, на переборахъ 1.	—	—	Сплавное.	Только весною.	—	Мели и переборы.	Не имѣется.
Большая Визинга.	—	Отъ с. Киберскаго, Усть-Сысольскаго у., до впаденія въ р. Сысолу при д. Видыбской.	96	Отъ 12 до 20.	Отъ $2^1/_3$ до 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Луза.	—	Отъ Ношульской прист., 60^0 9′ с. ш. 67^0 10′ в. д., до впаденія въ р. Югъ.	600	У Ношульской 30. У Быковской 80.	Не менѣе $1^1/_4$.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Кромѣ быстраго паденія уровня рѣки послѣ водополья, Луза затрудняетъ судоходство чрезвычайною извилистостью своего теченія и засоренностью дна карчами. Засореніе это, все болѣе и болѣе увеличивающееся, дѣйствовало особенно неблагопріятно на судоходство въ послѣднія 20 лѣтъ. Мелей нѣтъ, но берега, противуположные прилукамъ, отмелы, отчего фарватеръ стѣсненъ. Въ Усть-сысольскомъ у., на урочищѣ, называемомъ *Гортаномъ*, и при д. *Черевкахъ*, Луза разливается на 10 в. въ шир.; здѣсь легко можно потерять настоящее русло рѣки и сѣсть на мель.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Вологда.	Отъ д. Шипицыной, Вологодскаго у.	Отъ г. Вологды, 58° 15′ с. ш. 57° 33′ в. д., до впаденія въ р. Сухону.	сплавна до 80 судоходна 28	При г. Вологдѣ 40. Ниже города 50.	У Вологды 5. Ниже города 7—10.	—	Отъ 0.37 до 0.50	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мель находится при г. Вологдѣ и тянется вер. на 2 до с. Турундаева; въ межень воды на ней не болѣе 2 фут.	Не имѣется.
Емца.	На всемъ теченіи.	Отъ устья р. Мехренги, до впаденія въ р. Двину.	сплавна 164 судоходна 70	—	—	—	—	Сплавное.	Весною и лѣтомъ для небольшихъ лодокъ.	—	Порогъ *Темная Стремнина*, при пог. Шелеховскомъ.	Не имѣется.
Вага.	—	Отъ пос. Верховажья. 60° 45′ с. ш. 59° 43′ в. д., до впаденія въ р. Двину.	270	Ниже Вельска 40—50. Въ Шенкурскомъ у. 200—300. При устьѣ до 600 съ островами.	Незначительна.	—	—	Сплавное.	Въ Вологодской губ. только весною, въ Архангельской и лѣтомъ для небольшихъ лодокъ.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Кулой.	—	Отъ д. Елисѣевской, Вельскаго у., до впаденія въ р. Вагу.	82	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Броды и мелководіе.	Не имѣется.
Устья.	Отъ д. Синицкой, Вельскаго у.	Отъ д. Дмитріевской, Вельскаго у., до впаденія въ р. Вагу.	сплавна до 200 судоходна до 100	Въ нижней части до 50.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Препятствія встрѣчаются въ быстротѣ теченія у прилуковъ, отличающихся крутизною.	Не имѣется.
Кокшенга.	—	Отъ д. Елифановской, Тотемск. у., до впаденія въ Устью	100	До 12.	Мелководна.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Кубина.	—	Отъ пог. Троицкаго, Вельскаго у., до впаденія въ Кубинское озеро.	—	Въ низовьѣ до 100.	Отъ $2^1/_2$—14.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мели и броды.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Порозовица.	—	Отъ истока рѣки изъ оз. Благовѣщенскаго, Кириловскаго у., до впаденія въ оз. Кубинское.	30	Въ перховьѣ 20—30. Къ устью 60.	Отъ 7 до 11.	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ непосредственно въ путь системы канала Герцога Виртембергскаго.	Тихое теченіе и мелководіе.	4 однокамерные шлюзы №№ X, XI, XII и XIII и 4 водоудержательныя плотины. Шлюзы всѣ деревянные, имѣютъ 31 фут. въ отверстіи и 20 фут. длины; каждый изъ нихъ возвышаетъ воду на 6 фут. 5 дюймовъ.
Бассейнъ Каспійскаго моря.												
Система р. Волги.												
Волга.	—	Отъ Верхневолжскаго бейшлота. Осташковскаго у., до г. Астрахани.	3.295	Отъ 20 до 2.135.	Отъ 2 до 80.	Истокъ 750. Устье — 83 ниже морскаго уровня.	0.25	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Съ Балтійскимъ и Бѣломорскимъ.	Пороги, мели, отмели, косы, каменныя гряды.	Одинъ бейшлотъ, 212 водостѣнительныхъ плотинъ, каменная стѣна, разчистка каменныхъ грядъ, постановка на мелях плавучихъ бакеновъ.
а) Выше Рыбинска.	—	Отъ Верхневолжскаго бейшлота до г. Рыбинска, противъ устья р. Шексны, 58° 3′ с. ш. 56° 32′ в. д.	670	При устьѣ р. Селижаровки 20—30. Къ Ржеву до 50. У Твери до 100. До устья р. Шоши отъ 60 до 175. За Шошею до границъ Ярославской губ. 100—110. У Мышкина 180. У Мологи 260. У Рыбинска 265.	До Ржева отъ 4—7. Отъ Ржева до Старицы 2 — 4 и рѣдко болѣе. Отъ Старицы до г. Твери отъ 3—5. Отъ Твери до г. Корчевы отъ 3—6. До Калязина отъ 2—7. При Угличѣ 5½. При Мышкинѣ 5¼. При Мологѣ 6½. При Рыбинскѣ 7—11.	При д. Парковой Ярославск. губ. 57° 36′ с. ш. 57° 36′ в. д. 291.	0.87	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Черезъ системы Вышневолоцкую, Тихвинскую и Маріинскую съ Невою, черезъ каналъ герцога Александра Виртембергскаго съ Сѣвер. Двиною.	а) Пороги: 1. *Бенскъ*, въ 4 в. ниже с. Спасъ-Солодовни, Ржевскаго уѣзда; черезъ него суда проходятъ при помощи спускной воды изъ Верхневолжскаго резервуара, увеличивающей глубину до 4½ фут. 2. При д. *Антоновкѣ*, Ржевскаго у., открывается въ межень на протяженіи 6 с.; суда проходятъ при спускной водѣ, увеличивающей глубину до 3½ фут. 3. При д. *Филипповой*, Зубцовскаго у., открывается въ скудные водою годы, на протяженіи 5 с.; суда проходятъ при спускной водѣ, увеличивающей глубину до 4½ фут. 4. *Корючи*, ниже д. Чупруновой, Старицкаго у., имѣетъ протяженія 85 с., суда проходятъ при спускной водѣ, при глуб. 3½ фут. 5. *Берно*, при д. Матюновой, Старицкаго у.; протяженіе 110 с., при спускной водѣ глубина увеличивается до 3½ фут. 6. *Мирославль*, ниже д. Улитиной, Старицкаго у., протяженіе 85 с., глуб. при спускной водѣ 3½ фут. 7. *Баранъ*, рядомъ съ предъидущимъ, протяженіе 125 с., при спускной водѣ глуб. 3½ фут.	*Верхневолжскій бейшлотъ*, въ 10 в. выше устья р. Селижаровки и въ 5 в. ниже оз. Волго, Осташковскаго у., близъ д. Мишуровъ Починокъ, подпираетъ воду до 7 арш. высоты, отчего воды истока Волги и озеръ Волго, Пено и Вселука, сливаясь вмѣстѣ, образуютъ резервуаръ, занимающій до 150 кв. в. и заключающій въ себѣ до 40.000.000 куб. саж. воды. Выпускаемая вода поддерживаетъ судоходство на мелях и порогахъ между бейшлотомъ и устьемъ р. Мологи. При умѣренныхъ попускахъ воды горизонтъ можетъ поддерживаться до 63 дней. При полномъ отворѣ (при самыхъ низкихъ водахъ въ Волгѣ) возвышеніе составляетъ въ Твери 6 верш., при устьѣ Шоши 5, у Калязина 3½, у Мышкина 2 и при устьѣ р. Мологи до 1½ вершковъ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	сажс.	фут.	фут.	фут.					
											8. *Коты*, выше с. Иванищей, Старицкаго у., протяженіе 100 с., глуб. при спускѣ воды 3 фут. 9. *Стырокъ*, ниже с. Воеводина, Старицкаго у.: протяженіе 150 с., глуб. при спускѣ воды 3 фут. 10. *Береза*, ниже д. Ржавцы, Старицкаго у., протяженіе 105 с., глуб. при спускѣ воды 3½ фут. 11. *Дяель*, ниже д. Хельцо, Старицкаго у., протяженіе 90 с., глуб. при спускѣ воды 3 фут. б) Косы: 1. *Золотой лужокъ*, ниже д. Колчавачи, Зубцовскаго у., протяженіе 20 с.: при спускѣ воды глуб. 4½ фут. 2. *Молоковская*, при с. Молоковѣ, Старицкаго у., протяженіе 45 с.; суда проходятъ на спастяхъ. в) Мели, проходимыя судами посредствомъ спускной воды изъ Верхневолжскаго резервуара. 1. *Опокская*, при с. Опочкѣ, Ржевскаго у., протяж. 30 с. 2. *Лочиская*, при устьѣ р. Лочи, Ржевскаго у., протяж. 30 с. 3. *Кожевная*, при устьѣ р. Вазузы. Зубцовскаго у., протяж. 30 с. 4. *Боровая*, при д. Боровой, Зубцовскаго у., протяж. 20 с. 5. Выше д. *Новой*. Старицкаго у., протяж. 15 с. 6. *Колоколенская*, при с. Колокольнѣ, Старицкаго у., протяж. 45 с. 7. *Спасская*, при с. Спасѣ. Старицкаго у. 8. *Иванинская*, между порогами Баранъ и Коты, протяж. 75 с. 9. *Воеводининская*, при с. Воеводинѣ, Старицкаго у., протяж. 80 с. 10. *Козій бродъ*, ниже д. Крупцовой, того же у., протяж. 75 с. 11. При с. *Избрижѣ*, того же у., протяж. 20 с. 12. Ниже д. *Хвостовой*, Тверскаго у., протяж. 70 с. 13. *Отмѣчская*, ниже устья р. Тьмы, Тверскаго у., протяж. 15 с. 14. *Телятниковская*, между с-ц. Заборьемъ и д. Юратино. Корчевскаго у. 15. *Никитская*, выше с. Никитскаго. Калязинскаго у. 16. *Кисель*, при д. Киселевой, того же уѣзда. 17. *Княжевская*, при с. Княжевѣ. Мышкинскаго у.	*Фашинныя плотины* устроены на многихъ мелях для стѣсненія воды, отчего мели сдѣлались неопасными для судоходства. Такихъ плотинъ до 212. На Копринской и Балуевской мелях, кромѣ фашинныхъ плотинъ, ежегодно дѣлаются временныя загражденія щитами и расчищается фарватеръ черпаками. На границѣ Мышкинскаго и Угличскаго уу., между д. Парковой и с. Краснымъ. на правой сторонѣ устроена каменная стѣна для укрѣпленія крутаго и размытаго въ этомъ мѣстѣ берега р. Волги.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											18. *Покровская*, выше г. Углича, противъ Покровскаго мон. 19. *Кабановская*, противъ с. Кабанова. Мышкинскаго у. 20. *Мышкинская*, противъ г. Мышкина. 21. *Балуевская*, при д. Балуевой, Рыбинскаго у.; для провода судовъ нанимаются лоцмана. 22. *Копринская*, на границѣ Мологскаго и Рыбинскаго уу; для провода судовъ нанимаются лоцмана.	
б) Отъ Рыбинска до Нижняго.	—	Отъ Рыбинска до впаденія въ Волгу р. Оки при Нижнемъ-Новгородѣ. 56° 21′ с. ш. 61° 39′ в. д.	459	До Костромы 250—300. Ниже до 400. У Юрьевца до 800. У Городца до 370. У устья р. Оки 330.	У Ярославля 12. У Костромы 10. У Юрьевца 9½. У Городца 14. У Нижняго-Новгорода 14.	Устье р. Костромы, при г. Костромѣ, 57° 46′ с. ш., 58° 35′ в. д. 194 При Голодаихѣ, 57° 0′ с. ш., 60° 51′ в. д. 160 При Городцѣ. 56° 38′ с. ш., 61° 10′ в. д. 156	0.13	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Тоже.	а) Мели и каменныя гряды: 1. *Городищенская*, ниже с. Городища, Ярославскаго у., на протяженіи до 4 в. 2. *Овсянниковская*, близъ д. Овсянниковъ, между Даниловскимъ и Костромскимъ у.; длиною въ 3 в.; здѣсь суда паузятся. 3. *Черноръцкій* или *Гузицынскій*, 2 в. ниже предъидущей; открывается лѣтомъ; суда паузятся. 4. *Харчевинская*, при д. Харчевняхъ, Даниловскаго у., Ярославской губ.; суда паузятся. 5. *Трохачевская*, ниже д. Трохачей, Костромскаго у. 6. *Густомысовская*, между дд. Пестерюшной и Дербилкой, Нерехтскаго у., Костром. г., открывается постоянно въ іюлѣ; для прохода судовъ образуются ворота въ 3½ фут. глубиною. 7. *Крюшинская*, ниже с. Сунгурова, Костромскаго у.; для прохода судовъ черезъ нее углубляется временными искуственными сооруженіями. 8. *Солдыская*, противъ с. Солдоги, Кинешемскаго у. 9. *Мячковская*, въ 1 в. выше с. Мячковой Пустыни, Юрьевецкаго у. Костромской губ., открывается въ половинѣ іюля; суда перегружаются. 10. *Варваринская*, ниже г. Юрьевца, открывается на протяженіи 120 с.; суда перегружаются. 11. *Красикская*, въ 2 в. ниже Варваринской мели, противъ д. Елхиной. 12. *Костинская*, въ 1 в. выше д. Повалихиной Юрьевецкаго у., открывается въ половинѣ іюля, суда перегружаются.	Производилась расчистка каменныхъ грядъ: Косыхъ и Впныхъ, находящихся въ Костромской губ. На всѣхъ болѣе значительныхъ мелякъ фарватеръ обозначенъ плавучими на якорях бакенами, разставленными въ 2 ряда.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											13. *Ширмокшанская*, ниже д. Галашиной, Юрьевецкаго у., открывается въ половинѣ іюня на протяженіи 100 с.; суда паузятся. 14. *Пестовская*, въ 1½ в. ниже с. Катунокъ, противъ д. Вашкиной. 15. *Ветлянская*, выше г. Балахны, противъ д. Третьянъ. 16. *Переломская*, въ 1 в. выше устья р. Юга, Балахнинскаго у. открывается въ іюнѣ на протяженіи 200 с.; суда паузятся. 17. *Побочень*, 3 в. ниже предъидущей, открывается въ іюнѣ на протяженіи 200 с.; суда паузятся. 18. *Сологузовская*, въ 1 в. ниже предъидущей, открывается въ іюнѣ на протяженіи 80 с.; суда паузятся. Пороги: 1. *Ярума*, въ 1 в. ниже с. Подольска, Костромскаго у.; посреди правая рукава, образуемаго островомъ; обходится лѣвымъ рукавомъ.	
в) Отъ Нижняго до устья р. Камы.	—	Отъ Нижняго Новгорода до устья р. Камы или до с. Богородскаго 55° 12′ с. ш. 66° 57′ в. д.	461	Отъ впаденія р. Суры до Казани до 700.	У Макарьева 59. У Васпля 36. У Чебоксаръ 50. У Казани 27. У Богородскаго 36.	У Нижняго-Новгорода, 56° 21′ с. ш., 61°39′ в. д. 155 У Васильсурска, 56° 8′ с. ш., 63°40′ в. д. 149 У Чебоксаръ, 56° 10′ с. ш., 61°56′ в. д. 132 У Казани, 55° 47′ с. ш., 66°42′ в. д. 116	0,11	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Тоже.	1. Ниже с. *Подновья*, Нижегородскаго у.; суда паузятся. 2. *Телячій Бродъ*, въ 4 в. ниже предъидущей, открывается въ іюлѣ, суда паузятся. 3. *Собачій Прорвы*, выше с. Кстова, Нижегородскаго у. 4. *Кадницкая*, ниже устья р. Кудьмы, Макарьевскаго у. 5. *Юркинская*, противъ с. Юркина, Макарьевскаго у. 6. *Керженецкая*, въ 2 в. ниже устья р. Керженца, Макарьевскаго у.; открывается въ іюлѣ, суда паузятся. 7. *Фокинская*, отъ с. Фокина, Васильсурскаго у.; открывается въ іюнѣ на протяженіи 200 с.; суда паузятся. 8 и 9. *Конопляная* и *Чугунская*, рядомъ, противъ устья рч. Конопляной и Чугунки, Васильсурскаго у. 10. *Сумская*, противъ с. Сумокъ, Васильсурскаго у. 11. *Троицкая*, противъ пос. Троицкаго, Козмодемьянскаго у. 12. *Козмодемьянская*, противъ г. Козмодемьянска. 13. *Кинярская*, Козмодемьянскаго у.; дл. 150 с.; тяжелогрузныя суда паузятся.	На мелях производится расчистка фарватера, ставятся водостѣснительныя плотины и пловучіе бакены для указанія фарватера.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											14. *Гремячевская*, Чебоксарскаго у., существуетъ постоянно; въ маловодные годы суда паузятся. 15. *Ураковская*, Чебоксарскаго у.; длиною 240 с.; суда паузятся. 16. *Аннѣевская*, противъ устья р. Илети, Чебоксарскаго у. 17. *Гуляевская*, иначе *Васильевская*, Свіяжскаго у.; суда паузятся. 18. *Макарьевская*, Свіяжскаго у., въ 5 в. отъ предъидущей; длиною 150 с., суда перегружаются. 19. *Услонская*, ниже с. Верхняго Услона, Свіяжскаго у. 20. *Красновидовская*, въ 3 в. ниже с. Красновидова, Свіяжскаго у.; открывается ежегодно, но непостоянно въ одномъ мѣстѣ; тяжелые суда паузятся.	
г) Отъ устья р. Камы до Царицына.	—	Отъ устья р. Камы до г. Царицына, 48° 42′ с. ш. 62° 12′ в. д.	1.225	Отъ устья р. Камы до Самарской луки меженное русло мѣстами съуживается до 350 с., а гдѣ раздѣляется на рукава, расширяется до 1.350 с. Отъ Сызрани до Царицына обыкновенная ширина до 850 с., а гдѣ раздѣляется на рукава, она значительно болѣе. У Саратова 2.130.	У Тетюшъ 66. У Симбирска 30. У Поводѣвичьяго 28. У Ставрополя 43. У Самары 20. У Сызрани 11. У Хвалынска 15. У Балакова 24. У Екатериштадта 13½. У Саратова 10½. У Камышина 14. У Царицына 12½.	При Лобышкѣ, 54° 59′ с. ш., 62° 32′ в. д. 95 При Самарѣ. 53° 10′ с. ш., 67° 44′ в. д. 43 При Хвалынскѣ, 52° 27′ с. ш., 65° 48′ в. д. 20 При Тюляковкѣ, 51° 30′ с. ш., 63° 39′ в. д. 11 При Камышинѣ, 50° 4′ с. ш., 63° 5′ в. д. 23	0,10	Заводное и сплавное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Хотя и встрѣчаются отмели, но судоходству не препятствуютъ.	Не имѣется.
д) Отъ Царицына до Астрахани.	—	Отъ г. Царицына до Астрахани, 46° 21′ с. ш. 65° 43′ в. д.	480	Въ меженное время измѣряется отъ 100 до 750.	У Чернаго Яра 76. У ст. Грачей 46. У Енотаевска 36. У Сѣроглазинской 25. У Калмыцкаго базара 52. У Астрахани 17.	Каспійское море—83.	0,09	Заводное и сплавное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	а) Каменныя гряды (огрудки). 1. Въ 1 в. выше с. *Свѣтлаго Яра*, Черноярскаго у., тянутся поперегъ р. Волги; въ межень фарватеръ между ними въ 50 с. ширины. б) Отмели. 1. Въ 15 в. выше кол. Сарепты, Царицынскаго у., Саратовской г.; судоходный фарватеръ между ними до 50 с. 2. Въ 5 в. выше г. Чернаго Яра открываются въ іюнѣ, длиною до 2 в., фарватеръ въ 250 с. ширины.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Вазуза.	—	Отъ устья р. Гжати до впаденія въ р. Волгу.	42	Отъ 20—40.	Отъ 4—9.	—	0,10	Сплавное.	Весною.	—	Лѣтомъ открывается много острововъ и препятствующихъ судоходству каменныхъ грядъ. Изъ нихъ главнѣйшія: 1. *Пеньковая* коса, непосредственно ниже устья Гжати; длина 50 с., паденіе 21 вершокъ. 2. *Пузачи*, каменная гряда, въ 8 в. ниже, длина 101 с., паденіе 10 вершк. 3. *Березуй*, въ 19 в. ниже устья Гжати, длина 175 с., паденіе 25 вершковъ. 4. *Сковородка*, каменная гряда, въ 25 в. ниже устья р. Гжати, длина 213 с., паденіе 19½ вершковъ. 5. Въ 32 в. ниже устья р. Гжати, крутой поворотъ, длина 82 с., паденіе 11 вершковъ. 6. *Бухтеяровскій* порогъ, въ 37½ в. отъ устья р. Гжати, длина 115 с.	Не имѣется.
Гжать.	—	Отъ Гжатска, 55° 33′ с. ш. 52° 40′ в. д., до впаденія въ р. Вазузу.	70	У Гжатска 20. На границѣ Сычевскаго у. 35.	До 2½.	—	—	Сплавное.	Весною, съ первымъ вскрытіемъ рѣки.	—	Мелководіе и множество разсѣянныхъ на ней острововъ и косъ. Особенно затруднительны для судоходства: 1. Между Гжатскомъ и д. Плехановой отъ извилистаго теченія. 2. При косѣ Песчаной. 3. При косѣ Рѣшетниковой. 4. При косѣ Хрѣновой.	Для поднятія уровня воды иногда купечество устраиваетъ временныя плотины.
Ока.	—	Отъ г. Орла до Нижняго-Новгорода.	1.330	Отъ 30—300.	Отъ 5 до 50.	При истокѣ 770. При устьѣ 155	0,44	Сплавное и разводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мели и косы, открывающіяся лѣтомъ.	
а) верхнее теченіе.	—	Отъ г. Орла, 52° 58′ с. ш. 53° 46′ в. д., до г. Коломны, 55° 6′ с. ш. 56° 26′ в. д.	520	Ниже Орла 30. Въ Бѣлевскомъ у. 40. Въ Лихвинскомъ у. 50. При устьѣ Угры 80. При Алексинѣ 120. При Серпуховѣ 150. Въ Каширскомъ у. 150—200. При Калугѣ 115.	Въ Бѣлевскомъ у. 5—18. Въ Калужской г. 5—21. Въ Алексинскомъ у. до 24. Въ Каширскомъ у. до 28.	—	Отъ устья Угры до Каширы 0,6	Сплавное и разводное.	Преимущественно весною и осенью, лѣтомъ же суда поднимаются посредствомъ спускной воды.	—	Песчаныя мели и хрящеватыя косы. Особенныя затрудненія встрѣчаются при слѣдующихъ пунктахъ: 1. У д. *Вороновой*, Калужской губ., песчаная мель, длиною около версты и островъ. 2. Противъ д. *Голоцкой*, той же губерніи, песчаная мель, длиною ½ в., и песчаная коса у праваго берега. 3. При д. *Сивковой*, той же губерніи, песчаная мель на протяженіи ½ в., а ниже на 1 в. песчаная коса у лѣваго берега. 4. *Калужская* мель; суда проходятъ свободно ее только въ такомъ случаѣ, когда спускныя воды поддерживаются дождями. 5. *Колосовская* мель представляетъ постоянно затрудненія для прохода судовъ; только въ прибылыя воды могутъ проходить суда съ осадкою свыше 8 вершковъ.	Шлюзъ въ самомъ г. Орлѣ, называемый Хвастливою мельницею; выпускаемая изъ него вода поднимаетъ горизонтъ воды на меляхъ и косахъ. Рѣзервуаръ, образуемый этимъ шлюзомъ, заключаетъ въ себѣ до 200.000 кубич. саж. воды.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
б) среднее теченіе.	—	Отъ г. Коломны, 55° 6′ с. ш. 56° 26′ в. д., до устья р. Мокши.	460	Средняя ширина въ Рязанской г. 100, измѣняется же отъ 60 до 250. Въ Тамбовской г. средняя ширина 210.	Средняя глубина въ Рязанской г. 8—15, мѣстами же 2—4, а есть плесы 22—31. Въ Тамбовск. г. отъ 7—21.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною.	—	Песчаныя мели открываются лѣтомъ преимущественно въ Рязанской губ. близъ сс. Дѣднова, Ловецъ. Бѣлоомута, Гаретова и Исадъ; на этихъ мелях глубина воды доходитъ иногда до 2 фут., почему суда наузятся.	Не имѣется.
в) нижнее теченіе.	—	Отъ устья р. Мокши до Нижняго-Новгорода.	350	Средняя ширина отъ 150—300. При устьѣ 220.	Средняя отъ 3—50.	Устье Оки 56° 21′ с. ш. 61°39′в.д. 155	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Встрѣчающіяся часто мели.	Не имѣется.
Зуша.	—	Отъ г. Мценска, 53° 17′ с. ш. 54° 14′ в. д., до впаденія въ Оку.	25	У Мценска 30.	Не менѣе 6.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Проня.	—	Отъ Жерновицъ, Спасскаго у., до впаденія въ Оку.	29	Отъ 30—40.	Средняя 6.	—	—	Отъ с. Жерновицъ до Перевлѣса сплавное, ниже сплавное и взводное.	Отъ с. Жерновицъ до Перевлѣса весною, ниже въ теченіе всей навигаціи.	—	Отъ Жерновицъ до Перевлѣса мелководна на разстояніи 6 в. По песчаному свойству дна фарватеръ измѣняется, но нечувствительно, такъ что не препятствуетъ судоходству.	Не имѣется.
Пара.	—	Отъс.Борокъ. Спасскаго у., до впаденія въ Оку.	2½	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Мокша.	—	Отъ с. Кочелаева, Шаровчатскаго у., до впаденія въ Оку.	390	У Кочелаева 15. При Красно-слободскѣ 40. Ниже 50—70.	Въ Пензенской г. 2—3. Въ Тамбовской г. 3—5.	—	—	Сплавное.	Весною съ 15 апрѣля по 15 мая, потомъ начинается гонка плотовъ до 10 іюня.	—	Мелей немного, и всѣ находится въ Тамбовской губ., именно: въ 30 в. ниже с. Черныхъ, при с. Бутахъ, въ 4 в. ниже предъидущей Рогиневская мель, близъ Пятниковскаго яра, на такъ называемой большой лукѣ.	Въ верхней части рѣки построены 7 подпорныхъ плотинъ съ отводными кюветами; отверстія для прохода судовъ достаточны, нижніе пороги водоспусковъ находятся въ самомъ днѣ рѣки: каждая плотина въ межень подпираетъ болѣе нежели на 1½ саж. въ высоту.
Цна.	—	Отъ г. Моршанска, 53° 26′ с. ш. 59° 30′ в. д., до впаденія въ р. Мокшу.	204	Отъ Моршанска до с. Коноѣева 25—35. Отъ с. Коноѣева до устья 30—80.	У Моршанска 5. У с. Шаморги 1½. У д. Тарханъ 16. У с. Гладкова 23. При устьѣ 3.	—	0.16	Сплавное и взводное.	Значительное только весною, лѣтомъ способна для мелкихъ судовъ, осенью взводное судоходство.	—	Слѣдующія мели существуютъ постоянно и затрудняютъ судоходство: 1. *Альменьевская*, въ 123 в. отъ Моршанска, дл. 1.750 с., глуб. 1,7 фут., паденіе воды 1,45 фут. въ секунду. 2. *Шаморгвская* въ 4 в. отъ 1-й, дл. 1.850 с., глуб. 1,5 фут., паденіе 1.63 фут. въ секунду.	Устроены слѣдующіе каналы и перекопы въ излучинахъ рѣки: 1. *Карельскій* каналъ съ боковыми дамбами, между 16 и 17 верст. отъ г. Моршанска: устроенъ въ нач. XIX ст.; тече-

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											3. *Новосельская*, въ 12 в. отъ 2-й, дл. 2.100 с., глуб. 1,8 фут., паденіе 2,15 фут. 4. *Иванская*, въ 5 в. отъ 3-й, дл. 1.550 с., глуб. 1.8 фут., паденіе 1.58 фут. 5. *Раковская*, въ 4 в. отъ 4-й, дл. 1.550 с., глуб. 2,5 фут., паденіе 2.10 фут. 6. *Березовская*, въ 10 в. отъ 5-й, дл. 2.165 с., глуб. 1,5 фут., паденіе 2,65 фут.	ніемъ воды обратился въ постоянное русло; глубина на немъ въ межень 3 — 6 фут. 2. *Цинскій* каналъ, на 23 в. отъ Моршанска, между сс. Алкужами и Сѣрновымъ; устроенъ въ 1840 г.; длина 4.416 с., ширина по дну 50 фут., съ боковыми дамбами, высота коихъ отъ поверхности дна 16 фут., наименьшая ширина вверху 21 фут.; дно на 1 фут. ниже горизонта меженныхъ водъ; оба устья и повороты укрѣплены фашинными работами; откосы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыты дерномъ; на правой сторонѣ канала прорытъ для стока весенней воды кюветъ. 3. *Первый Рыслинскій* перекопъ, близъ с. Рыслей, на 39 в. отъ Моршанска: устроенъ въ 1842 г.: длина 92 с., ширина по дну 50 фут.; дно выше горизонта меженныхъ водъ на 1 фут.; устья укрѣплены каменными рисбермами, а голова дамбы фашинами. 4. *Второй Рыслинскій* перекопъ, на 47 в. отъ Моршанска: устроенъ въ 1850 г.; длина 175½ с., ширина по дну 50 фут., дно выше горизонта меженныхъ водъ на 2 фут.; боковая дамба съ правой стороны высотою 21 фут. съ двойнымъ откосомъ, ширина по верху 21 фут.; устья укрѣплены каменными рисбермами. 5. *Носинскій* перекопъ, на 69 в. отъ Моршанска: устроенъ въ 1840 г.: длина 88 с., ширина по дну 50 фут., устья укрѣплены фашинными бермами и каменными рисбермами. 6. *Ялтоновскій* каналъ, между сс. Черпѣевымъ и Ялтоновымъ, при устьѣ

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
												рч. Шачи; длина 5.318 с., ширина по дну 50 фут.; дно выше меженныхъ водъ на 1 1/2 фут.; паденіе 4 фут.; при устьѣ Шачи устроены деревянныя заплывы во 160 с. 7. *Шамировскій* перекопъ, на 125 в. отъ Моршанска. Кромѣ того расправленъ боковой проносъ при д. Чернѣевѣ для новаго ложа рѣки на протяженіи 606 с. Земляная плотина устроена черезъ затонъ р. Цны у с. Гладкова, въ 190 в. отъ Моршанска. Для означенія изгибовъ рѣки во время весеннихъ разливовъ поставлены указательные столбы.
Жиздра.	Отъ пристани Бобровой, Жиздринскаго у.	Отъ г. Козельска. 54° 2′ с. ш. 53° 28′ в. д., до впаденія въ Оку.	сплавная и судоходная 174	Отъ 4—30.	Наибольшая 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мельничныя плотины и мелководіе.	Не имѣется.
Угра.	Изъ разныхъ мѣстъ Юхновскаго у.	Отъ г. Юхнова, 54° 44′ с. ш. 52° 54′ в. д., до впаденія въ Оку.	сплавная и судоходная 300	У Юхнова 30.	Отъ 2—16.	—	—	Преимущественно сплавляется лѣсъ, рѣдко заводное до Юхнова.	Весною.	—	Броды, открывающіеся по спадѣ весеннихъ водъ; изъ нихъ извѣстны въ Калужской губ.: 1. Въ 1 в. ниже д. Горячкиной, глубина 1 1/2 фут., ширина 1 1/2 с. 2 и 3. При с. Плюсковѣ два—одинъ съ глубиною 3 фут. и шириною въ 3 с., другой—съ глубиною 2 фут. и шириною 15 с. 4. При д. Пахомовой — глубина 2 фут., ширина 60 с. 5. При д. Смагиной — глубина 2 фут., ширина 30 с. 6. При устьѣ рч. Сѣчни—глубина 2 1/2 фут., ширина 25 с. 7. При д. Дворцѣ — глубина 2 — 3 фут.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня подъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Москва.	Отъ с. Васильевскаго, Рузскаго у.	Отъ г. Москвы, 55° 45′ с. ш. 55° 14′ в. д., до впаденія въ Оку.	сплавная 140 судоходна 170	При Можайскѣ 13. У устья р. Рузы 25. У Звенигорода 30. Выше Москвы 40. У Бронницъ 60. Далѣе 70.	Выше Москвы $1^1/_4$—$4^2/_3$. Ниже Москвы $4^2/_3$—30.	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною.	—	Сплавъ *выше* г. Москвы встрѣчаетъ значительныя препятствія въ общемъ мелководіи рѣки и мельничныхъ плотинахъ. Кромѣ того, въ этой части теченія рѣки есть быстрины: при Артехинѣ, Васильевскомъ и Агафоновѣ, отмели: Иславскія косы, Ильинская, Троицкая, Гнилуша, Хорошевская, Подъ лужками и Ходынская. *Ниже* г. Москвы на рѣкѣ есть много мелей, каковы: двѣ Котловскія, Бараньи рожки, Печатниковская, Перервинская, Коломенская, Дьяковская, Сабуровская, Баратьевская, Чагинская, Рязанцевская, Шипуловская, Угрѣшинская, Соколовская, Петровская, Свинарская. Андреевская, Заозерная, Островская, Колотецкая, Новоссельская, Сорочій бродъ, Софьинская, Марковская, Дурьевская, Ажогинская, Золотовская, Камышская, Гончарская, Бобровская и Акатьевская.	Въ самомъ г. Москвѣ устроенъ съ правой стороны рѣки искуственный каналъ для обхода мостовъ Каменнаго и Москворѣцкаго.
Руза.	Съ разныхъ мѣстъ до впаденія въ Москву.	—	—	Наибольшая 15.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Множество бродовъ.	Не имѣется.
Озерна.	Въ 15 в. ниже верховья до впаденія въ Рузу.	—	35	Наибольшая 10.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Броды.	Не имѣется.
Истра.	Отъ шлюзной части до впаденія въ Москву.	—	85	Отъ 5 до 30.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	Соединена системою каналовъ съ р. Сестрою, притокомъ Дубны, впадающей въ Волгу. Нынѣ, система эта совершенно оставлена.	Броды.	Не имѣется.
Клязьма.	—	Отъ г. Покрова, 55° 55′ с. ш. 56° 51′ в. д., до впаденія въ Оку.	268	Отъ 8 до 80.	Отъ Покрова до Владиміра $1^1/_4$. Отъ Владиміра до Коврова 2. Отъ Коврова до устья $2^1/_3$.	—	—	Сплавное и заводное.	Отъ Покрова и до Владиміра весною, и то на малыхъ судахъ. Отъ Владиміра до Ков-	—	Судоходство встрѣчаетъ главное препятствіе въ общемъ мелководіи, меляхъ и отмеляхъ, являющихся въ лѣтнее время, и въ безпрерывномъ измѣненіи направленія фарватера. Отъ г. Владиміра до устья считается 16 мелей, на которыхъ въ межень глубина не превосходитъ $1^1/_4$ фут. Они	Для углубленія фарватера на Куницынской мели по правую сторону ея устроены двѣ плотины длиною въ 47 и 34 с., высотою $1^1/_2$—3 фут., шириною, каждая, 14 фут. 2. По обѣ стороны

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут	фут.					
									рова для малыхъ судовъ во время всей навигаціи, для большихъ весною. Отъ Коврова во время всей навигаціи для всѣхъ судовъ.		суть слѣдующія: Добросельская, Боголюбская, Куницынская, Паткинская въ 55 в. отъ Владиміра, Андреевская, Ковровская, Каменная Банка, Городецкая во 109 верстахъ отъ Владиміра, Венецкая, Киссаровская, двѣ Крутецкихъ во 148 в., Красноярская во 153 в., Мстерская въ 161 в., Архидіакона Стефана во 169 в. и Люлиховская въ 228 в. отъ Владиміра. Изъ нихъ *Городецкая* имѣетъ длины 30—35 с., двѣ *Крутецкія* отъ 750 до 800 с. и представляютъ самое большое затрудненіе для судоходства, *Красноярская* длиною въ 25—30 с., *Архидіакона Стефана* 180—200 с., *Люлиховская* 125—150 с. Они открываются преимущественно въ іюнѣ и іюлѣ.	Паткинской мели устроено 4 фашинныхъ плотины, изъ нихъ по лѣвую сторону длиною 19 и 16 с., высотою $1^1/_2$—$2^1/_2$ фут., по правую—длиною 17—30 с., высотою $1^1/_2$—2 фут. 3. По обѣ стороны Городецкой мели устроено 2 плотины длиною въ 90—65 с., шириною каждая въ 14 фут., высотою въ 2 фут. 4. Для углубленія фарватера устроена фашинная плотина, заграждающая вѣтвь р. Клязьмы: вся плотина имѣетъ длину 7 с., высоту 5 фут., ширину на верху 14, внизу 24 фут. 5. На Красноярской мели, для углубленія фарватера, рукавъ Клязьмы загражденъ фашинною плотиною въ 30 с. длиною, 3 фут. высотою, 14 фут. шириною на верху. 6. Дно Мстерской мели расчищено, и чтобы болѣе не заносилось пескомъ, по краямъ мели, устроены заборы на 60 саж. 7 и 8. На меляхъ Архидіакона Стефана и Люлиховской устроены фашинныя плотины, на первой двѣ въ 9 и 13 с. длиною, на второй три, изъ коихъ одна въ $7^1/_2$ и двѣ въ $14^1/_2$ с. длиною.
Тезва.	—	Отъ г. Шуи 56^0 51′ с. ш. 59^0 4′ в. д., до впаденія въ р. Клязьму.	$88^1/_2$	Отъ 10 до 20.	Отъ $1^1/_2$ до 12.	—	0.4	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною.	—	Въ 25 в. ниже г. Шуи слѣдъ песчаныхъ напосовъ, на протяженіи 7 в., составляющихъ 7 отдѣльныхъ одна отъ другой мелей, которыя въ сухое время года имѣютъ около 1 фут. глубины, и ежегодно измѣняются въ направленіи. Мели показываются также около с. Холуя.	Сооружено 5 деревянныхъ однокамерныхъ шлюзовъ: № 1 въ 18 в. ниже Шуи. № 2 въ 24 в. отъ Шуи, близъ д. Польковъ, и при немъ водоудержительная разборчатая плотина, шириною въ 14 с., подпоръ воды въ ней 5 фут. № 3 въ 52 в. отъ Шуи, при с. Хотимлѣ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
												№ 4 въ 74 в. отъ Шуи, при запрудѣ Холуйской мельницы. № 5 въ 83 в. отъ Шуи, близъ устья, и при немъ разборчатая водоудержительная плотина. Всѣ гидротехническія работы произведены въ 1836 г.
Сура.	Отъ с. Тарлакова, Кузнецкаго у.	Отъ г. Пензы 53° 11′ с. ш. 62° 41′ в. д., до впаденія въ Волгу.	сплавна 201 судоходна 659	При Тарлаковѣ 15. Отъ устья р. Узы дог. Пензы 16—25. Въ Симбирск. г. отъ 35—80. Въ Нижегородской г. не болѣе 100.	Отъ 4 до 12.	При г. Алатырѣ, 54° 53′ с. ш. 64° 16′ в. д. 225 У Василя 56° 8′ с. ш. 63° 40′ в. д. 149	—	Дог. Пензы сплавное, отъ г. Пензы болѣе сплавное и менѣе взводное.	Сплавное весною, взводное осенью.	—	Ниже г. Пензы находятся мели, но могутъ быть затруднительны лишь для взводнаго судоходства и только въ такомъ случаѣ, когда осенью вода совсѣмъ не поднимается, что бываетъ весьма рѣдко. Изъ мелей въ Пензенской губ. болѣе значительны: 1. Противъ г. Пензы на протяженіи 60 с. 2. При с. Черкасскихъ Выселкахъ на протяженіи 50 с. 3. Противъ с. Безсоновки на протяженіи 80 с. Менѣе значительныя мели, имѣющія протяженія 20—60 с., находятся противъ сс. Вазерокъ, Проказны, Шукши, Исаевки, Никитяники, Александровки и Чиркова; глубина воды на нихъ $2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ четверти.	Не имѣется.
Цивиль.	—	Отъ Вороновской слободки Чебоксарскаго у., до впаденія въ Волгу.	—	До 5.	Наибольшая $2\frac{1}{3}$.	—	—	Сплавное; съ Волги вверхъ взводятся лишь порожніе суда.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Свіяга.	—	Отъ Соболевской пристани Свіяжскаго у. до впаденія въ Волгу.	13	До 20.	Отъ 7 до 14.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Тверца.	—	Отъ устья Тверецкаго канала до впаденія въ Волгу.	175	Отъ 20 до 40.	Отъ $1\frac{1}{2}$ до 6.	—	—	Менѣе сплавное, болѣе взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ Вышневолоцкую систему каналовъ	Пороги: 1. *Лось*, выше д. Евцовой, Тверской г., Вышневолоцкаго у.; по значительной скорости теченія на немъ суда поднимаются съ подчалкою до 20 лошадей для каждой барки.	*Прутенскій* деревянный однокамерный шлюзъ на 89 в. отъ устья, ниже с. Прутни, Новоторжскаго у., сооруженъ въ 1811 г. для облегченія подъема судовъ черезъ находившійся тутъ порогъ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	сажен.	фут.	фут.	фут.					
											2. *Бабскій*, ниже с. Бабья, того же уѣзда; черезъ него по значительной скорости теченія суда поднимаются съ подчалкою. 2. *Боровскій*, на 103-й в. отъ устья, Новоторжскаго у., черезъ него суда проходятъ съ подчалкою отъ 20 до 30 лошадей. 4. *Прутенскій*, ниже с. Прутней, того же уѣзда; здѣсь устроенъ шлюзъ. 5. *Рожественскій*, ниже сл. Пустынной, того же уѣзда; протяженія имѣетъ 100 с.; суда поднимаются съ подчалкою. 6. *Вишняковъ*, въ 1 в. ниже г. Торжка; протяженіе 60 с.; суда проходятъ съ подчалкою. 7. *Голенищевскій*, близъ д. Голенищевой, Новоторжскаго у.; протяженіе до 200 с.; суда проходятъ съ подчалкою отъ 20—30 лошадей. 8. *Опоки*, ниже д. Паники, того же уѣзда; протяженіе 23 с.; суда проходятъ съ подчалкою отъ 10—20 лошадей. 9. *Савинскій*, на 67-ой в. отъ устья, того же уѣзда; протяженіе 115 с.; суда проходятъ съ подчалкою отъ 5—10 лошадей. 10. *Ямской*, ниже д. Порожекъ, того же уѣзда; протяженіе 21 с.; суда проходятъ при помощи спускной воды. Косы: 1. *Тараканья дыра*, ниже д. Хватковой, Новоторжскаго у., протяженіе 20 с.; суда проходятъ съ подчалкою до 10 лошадей. 2. *Грешневики*, близъ д. Турковой, того же уѣзда; протяженіе 20 с.; суда проходятъ съ подчалкою до 10 лошадей. 3. *Быкъ*, выше д. Худяковой, того же уѣзда; протяженіе 50 с.; суда проходятъ съ подчалкою до 10 лошадей. 4. *Козья*, близъ с. Семеновскаго, того же уѣзда; протяженіе 150 с.; суда проходятъ съ подчалкою отъ 2—5 лошадей. Кромѣ того, на рѣкѣ открываются мели, которыя для прохода судовъ или расчищаются или же стѣсняются фашинными и каменными водостѣснительными плотинами.	*Осуйскій* бейшлотъ устроенъ на устьѣ р. Осуги, того же уѣзда, на 114 в. отъ устья, для накопа воды, въ пособіе судоходству по р. Тверцѣ. Горизонтъ воды на Тверцѣ поднимается также спускными водами изъ *Заводскаго* резервуара, образованнаго на рр. Цнѣ и Шлинѣ, входящихъ собственно въ систему р. Мсты. Ниже Прутенскаго шлюза прорытъ каналъ на протяженіи 43½ с. и устроена плотина на 140 с. для облегченія подъема судовъ черезъ находящійся тутъ Лагуновскій мысъ: они существуютъ съ 1847 г. Кромѣ того, по берегу рѣки устроено нѣсколько плотинъ, гатей, дамбъ, барьеровъ для возвышенія береговъ и для удобнаго прохода коноводныхъ лошадей.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Осуга.	—	При впаденіи въ р. Тверцу.	—	Отъ 10 до 15.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	На устьѣ ея устроена дамба и деревянный бейшлотъ для образованія резервуара, питающаго своими водами р. Тверцу; при полномъ подъемѣ воды бассейнъ имѣетъ площадь до 6 кв. в. и вмѣщаетъ до 1.350.000 куб. саж. спускной воды; самая большая высота подъема 5 ар. 12 вершк.; можетъ дѣйствовать на р. Тверцу не болѣе 14 дней, возвышая ея горизонтъ сверхъ Вышневолоцкихъ водъ на 6 вершк.
Молога.	—	Отъ г. Устюжны, 58° 51′ с. ш. 54° 6′ в. д., до впаденія въ Волгу при г. Мологѣ, 58° 13′ с. ш. 56° 8′ в. д.	217	Ниже с. Есекъ до 50. При устьѣ 110.	Отъ 4½ до 28.	—	0.18	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Тихвинской системы.	Пороги: 1. *Шленицкій*, ниже Моденскаго монастыря Устюжскаго у.; протяженіе до 2 в.; здѣсь суда проходятъ вверхъ съ подчалкою. 2. *Глинницкій*, въ 1 в. ниже д. Глинъ, того же уѣзда; протяженіе до 4 в.; взводное судоходство производится съ усиленною подчалкою лошадей. 3. *Перемутскій*, ниже д. Перемута. Мологскаго у.; протяженіе 80 с.; судоходство затрудняется лишь въ годы, скудные водою. Каменныя гряды: 1. На 116 в. отъ устья, въ 3 в. ниже д. Глинской, Весьегонскаго у.; протяженіе до 1 в.; суда паузятся. 2. *Княгининская*, на границѣ Весьегонскаго и Мологскаго уу.; протяженіе 150 с.; суда паузятся. Мели: *Леонтьевская*, въ 2 в. ниже устья р. Чагодощи, Устюжскаго у.; протяженіе 17 с.; суда паузятся. 2. *Починская*, въ 1 в. ниже д. Починки, того же уѣзда, существуетъ постоянно: протяженіе 11 с.; суда паузятся. 3. *Ванская*, въ 1 в. выше Моденскаго монастыря, того же уѣзда; существуетъ постоянно: протяженіе 15 с.; суда паузятся. 4. *Озерская*, въ 2 в. ниже д. Озерковъ, Череповецкаго у., протяж. 17 с.; суда паузятся.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Чагодоща.	Съ разныхъ мѣстъ отъ истока.	Отъ устья рч. Горюна до впаденія въ р. Мологу или до Усть-Чагодощинской пристани.	сплавна 60 судоходна 157	Отъ 30 до 70.	Отъ 3 до 21.	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Тихвинской системы.	5. *Дельская*, въ 7 в. ниже г. Весьегонска; протяженіе 20 с.; суда паузятся. 6. *Резинская*, въ 2 в. ниже с. Ламы, Весьегонскаго у.; протяженіи 15 с.; суда паузятся. Пороги: 1. *Вялецъ*, въ 2 в. ниже д. Анисимовой, Устюжскаго у.; протяж. 150 с.; проходъ судовъ затруднителенъ во время мелководія. 2. *Шаркинъ*, въ 3 в. ниже предъидущаго; протяж. 210 с.: затрудненіе на немъ отъ быстраго теченія. 3. *Семериковъ*, въ 1 в. ниже 2-го; протяж. 190 с.; быстрое теченіе и крутой поворотъ. 4. *Лукъ*, въ 17 в. выше впаденія въ Мологу; протяж. 128 с.; суда проходятъ по извилистому фарватеру. Мели: 1. На 26 в. отъ устья р. Горюна Устюжскаго у., близъ впаденія рч. Песи. 2. *Мѣринская*, на 43 в. отъ устья р. Горюна, того же уѣзда; протяж. до 1½ в.	На порогѣ Вялецъ устроенъ шлюзъ съ водоудержительною плотиною. На нѣкоторыхъ порогахъ фарватеръ расчищенъ, и потому судоходству не препятствуютъ. На означенныхъ здѣсь меляхъ устроены фашинныя водостѣснительныя дамбы.
Горюнъ. Сомина. Валчина.	См.	т	я	б л и	ц у	III	к я	я	а	л	ы.	
Шексна.	—	Отъ истока изъ Бѣлаго озера до впаденія въ Волгу.	426	Въ Новгородской г. отъ 40—60 и 100. Въ Ярославской г. отъ 70 до 120.	Въ Новгородской г. отъ 10 до 14, на порогахъ 2, въ омутахъ 35. Въ Ярославской г. отъ 14 до 16½.	—	0,15	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ соединительныя системы Маріинской и Герцога Виртембергскаго.	Пороги: 1. *Боро-Ивановскіе*, при Ивановскомъ Бору, Кириловскаго у., простираются на 17 в. 2. *Колѣно-Раменскіе*, Череповецкаго у., на 96 в. теченія отъ устья Бѣлозерскаго канала; ихъ 3: Колѣнецъ, Черная гряда и Ошуриха; протяженіе 400 с.; имѣютъ быстрое паденіе и сильное теченіе. 3. *Иловецкіе*, Кириловскаго у., на 58 в. теченія рѣки, простираются на 13 в.; они самые мелководные; въ межень имѣютъ только до 3 верш. глубины.	Для обхода Боро-Ивановскихъ пороговъ прорытъ каналъ, имѣющій длины 16 в. 82 с. съ 4 шлюзами и 4 плотинами. При выходѣ Бѣлозерскаго канала на р. Шексну устроены 2 шлюза для подъема воды въ каналѣ.
Ковжа.	См.	т	я	б л и	ц у	III	к я	я	а	л	ы.	

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Кострома.	Отъ г. Солигалича, 59° 5′ с. ш. 59° 57′ в. д.	Отъ г. Буя до впаденія въ Волгу.	сплавна 135 судоходна 133	Выше г. Буя 30. Ниже г. Буя 50. Въ Костромскомъ у. отъ 100 до 150.	Отъ 21 до 35, кромѣ мелей.	У Гнѣздникова, близъ Солигалича, 59° 4′ с. ш., 59°58′в.д. 335 При устьѣ р. Костромы, 57° 46′ с. ш., 58°35′в.д. 194	0,53	Сплавное.	Отъ г. Солигалича только весною. Отъ г. Буя въ теченіе всей навигаціи.	—	Подводные камни: 1. Противъ с. *Кирилова*, Солигаличскаго у. 2. Въ 2 в. выше д. *Ульяновой*, Буйскаго у. Мели: 1. При г. Буѣ. 2. Подъ с. Егоровымъ, Буйскаго у. 3. Подъ с. Контѣевымъ, того же уѣзда. 4. При д. Чернышевой, Любимскаго уѣзда. 5. При д. Перьяхъ, того же уѣзда. 6. При д. Исадахъ, того же уѣзда.	Не имѣется.
Немда.	Въ 40 в. ниже истока и до впаденія въ Волгу.	—	120	Отъ 10 до 20.	Отъ $2^1/_2$ до 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Унжа.	Въ 50 в. ниже истока и до впаденія въ Волгу.	—	500	При Кологривѣ 80. Въ Макарьевскомъ у. отъ 200 до 250.	Въ Кологривовскомъ у. отъ 1 до 7 и 14. Въ Макарьевскомъ у. отъ 14 до 30.	При с. Куницынѣ, 58° 39′ с. ш., 62°16′в.д. 301 Устье Унжи 57° 19′ с. ш., 60°49′в.д. 161	—	Сплавное и весьма рѣдко заводное.	До г. Макарьева весною, ниже Макарьева въ теченіе всей навигаціи.	—	При д. *Кобылиной*, Макарьевскаго у., съ правой стороны каменная гряда, длиною около 1 в. При д. *Михайловой*, того же уѣзда, каменные огрудки у лѣваго берега. Противъ д. *Черной*, отъ лѣвого къ правому берегу идетъ мягкопесчаный перекатъ.	Не имѣется.
Керженецъ.	Съ разныхъ мѣстъ до впаденія въ Волгу.	—	до 150	Отъ 10 до 20.	Отъ 1 до 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Ветлуга.	Отъ устья р. Вохмы.	Отъ г. Ветлуги, 57° 52′ с. ш., 63° 32′ в. д., до впаденія въ Волгу.	сплавна и судоходна до 550	Въ Ветлужскомъ у. отъ 30 до 60. Въ Варнавинскомъ у. отъ 60 до 120. При устьѣ до 60.	Отъ 2 до 21.	У г. Ветлуги, 57° 52′ с. ш., 63°32′в.д. 232 Околос. Бакъ, 57° 8′ с. ш., 62°52′в.д. 173 Устье Ветлуги, 56° 19′ с. ш., 64°5′ в. д. 130	—	Сплавное.	Весною.	—	На рѣкѣ находится множество отмелей, которыя, по быстротѣ теченія во время половодія, переносятся съ одного мѣста на другое и тѣмъ измѣняютъ самое русло рѣки.	Не имѣется.
Рутка.	Въ нижней части теченія.	—	—	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Большая Кокшага.	Верстахъ во 100 выше впаденія въ Волгу.	—	до 100	Средняя до 20.	Отъ 2 до $2^1/_3$.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Открывается множество мелей.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Малая Кокшага.	Отъ г. Царевококшайска 56° 38′ с. ш. 65° 34′ в. д., до впаденія въ Волгу.	—	—	До 15.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Илеть.	Отъ моста на дорогѣ изъ Казани въ Царевококшайскъ до впаденія въ Волгу.	—	до 100	До 20.	Отъ 4½ до 7.	Устье р. Илети 55° 51′ с. ш., 65° 58′ в. д. 120	—	Сплавное.	Весною.	—	Отъ быстраго теченія разбивается множество плотовъ.	Не имѣется.
Казанка.	—	Отъ г. Казани 55° 47′ с. ш., 66° 47′ в. д., до впаденія въ Волгу.	5	До 25.	Отъ 5 до 7.	Устье р. Казанки 53° 47′ с. ш., 66° 42′ в. д. 116	—	Сплавное и взводное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Кама.	Отъ устья р. Усть-Лопьи до устья р. Вишеры.	Отъ устья р. Вишеры до впаденія въ Волгу.	сплавна 470 судоходна 1.050	Отъ 50 до 500.	Отъ 5 до 80.	—	Въ Пермской г. отъ 1,00 до 2,25.	Сплавное и взводное.	Дог. Перми весною, ниже въ теченіе всей навигаціи.	—	Мели.	Не имѣется.
а) верхняя часть до устья Вишеры.	Отъ устья рч. Усть-Лопьи, при Сергіевской пристани, въ 40 в. ниже истока, Глазовскаго у., до устья р. Вишеры.	—	470	Ниже Кая до 50. Въ Чердынскомъ у. отъ 40 до 60 и мѣстами до 170.	Въ Чердынскомъ у. отъ 7 до 10.	—	—	Сплавное.	Преимущественно весною.	—	Лѣтомъ открывается множество мелей.	Не имѣется.
б) отъ устья р. Вишеры до устья р. Чусовой.	—	Отъ устья р. Вишеры до устья р. Чусовой въ предѣлахъ Пермской г.	250	Въ Соликамскомъ и Пермскомъ уу. отъ 150 до 400.	Въ Соликамскомъ и Пермскомъ уу. отъ 9 до 15.	—	—	Преимущественно сплавное, менѣе взводное.	По малозначительности провозимыхъ грузовъ оканчивается до спада водъ.	—	Постоянно существуютъ мели: 1. Противъ д. *Терины*, въ 5 в. выше Соликамской пристани. 2. Въ 3 в. выше д. *Питерь*, Соликамскаго у. На этихъ двухъ меляхъ глубина въ межень бываетъ 3—3¼ ф. 3. *Соромскія*, въ 5 в. ниже Чермоскаго завода, Соликамскаго у. 4. *Шеметинскія*, въ 4 в. ниже Лазнинскаго завода, Пермскаго у. 5. *Хохловская*, въ 7 в. ниже предъидущей. На этихъ трехъ меляхъ глубина въ межень бываетъ около 2½ фут.	Не имѣется.
в) отъ устья р. Чусовой до устья р. Бѣлой.	—	Отъ устья р. Чусовой до устья р. Бѣлой.	470	Въ Оханскомъ и Осинскомъ уу. отъ 300 до 500.	Отъ 7 до 56.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мели: 1. Противъ с. *Нижнихъ Муллово*, Пермскаго у. 2. *Островская*, противъ с. Березника, въ 5 в. выше г. Оханска. Че-	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ хоремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											резъ эти мели суда съ осадкою не болѣе 3½ фут. могли бы проходить безпрепятственно, если бы фарватеръ былъ прямой; но такъ какъ онъ чрезвычайно извилистъ въ этихъ мѣстахъ, то прохожденіе судовъ, особенно буксируемыхъ пароходами, весьма затруднительно.	
г) отъ устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу.	—	Отъ устья р. Бѣлой до впаденія въ р. Волгу, при с. Богородскомъ, 55° 12′ с. ш. 66° 57′ в. д.	330	При устьѣ Вятки 400. При Чистополѣ 250. При Лаишевѣ 350. При устьѣ 500.	Близъ с. Сокольихъ Горъ отъ 75 до 80. При Чистополѣ 30. При Рыбной Слободѣ 60. При Лаишевѣ 28. При устьѣ 42.	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мели хотя и встрѣчаются, но судоходству не препятствуютъ. Главное затрудненіе происходитъ весною, во время разлитія рѣки, отъ быстраго теченія. Для того чтобы стоять на мѣстѣ, суда, плавающія по Камѣ, употребляютъ болѣе тяжелые якоря, чѣмъ на Волгѣ.	Не имѣется.
Пожва.	—	Отъ Пожевскаго зав., Соликамскаго у., до впаденія въ р. Каму.	7	Отъ 3 до 5.	Отъ 4½ до 12.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Инва.	Отъ с. Кудымкорскаго Соликамскаго у.	Отъ Никитинскагозав., Соликамскаго у., до впаденія въ Каму.	сплавна 110 судоходна 70	Отъ 20 до 50.	Отъ 2—6.	—	—	Сплавное, и заводка порожнихъ судовъ къ заводу.	Весною и отчасти лѣтомъ.	—	Мелководіе и заводская плотина.	Для свободнаго прохода судовъ черезъ рѣку спускаютъ воду изъ пруда Никитинскаго завода.
Обва.	—	Отъ с. Рождественскаго, Соликамскаго у., до впаденія въ Каму.	50	Отъ 30 до 40.	Отъ 5 до 15.	—	—	Болѣе сплавное, менѣе заводное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Вятка.	Отъ устья р. Омутницы, въ 50 в. отъ истока, Глазовскаго у.	Отъ г. Слободскаго, 58° 44′ с. ш. 67° 52′ в. д., до впаденія въ Каму.	сплавна 300 судоходна 600	У Слободскаго 120. Въ Яранскомъ у. 200. Въ нижней части отъ 150 до 300.	У Слободскаго 35. Въ Яранскомъ у. 49. Въ нижней части отъ 49 и мѣстами болѣе.	—	—	Болѣе сплавное, менѣе заводное.	До г. Слободскаго весною, ниже въ теченіе всей навигаціи.	—	Замѣчательнѣйшія отмели: 1. Противъ г. Вятки мели разрываютъ рѣку на нѣсколько рукавовъ. 2. Между гг. Вяткою и Орловымъ. 3. У г. Орлова. 4. Въ Котельническомъ у. въ сухое лѣто на перекатахъ глубина рѣки на самомъ фарватерѣ бываетъ не болѣе 3 четверт. арш. (2 фут.), такъ что ни одно судно съ грузомъ не можетъ пройдти. 5. Противъ села Отарокъ, Мамадышскаго у., открывается мель, впрочемъ, не каждогодно.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Залазна.	—	Отъ Залазнинскаго зав. 58° 40′ с. ш., 70° 11′ в. д. до впаденія въ р. Вятку.	3	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Малома.	Отъ с. Фроловскаго Орловскаго у., до впаденія въ Вятку.	—	110	Отъ 30 до 60.	Отъ 2 до 14.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе и извилистое теченіе рѣки.	Не имѣется.
Холуница.	—	Отъ Холуницкаго зав. Слободскаго у., до впаденія въ Вятку.	25	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Чепца.	Отъ устья р. Пызепа Глазовскаго у., до впаденія въ р. Вятку.	—	100	Въ Глазовскомъ у. 25—35. Противъ с. Сезеновскаго, въ 80 в. вышеустья, 114.	Въ Глазовскомъ у. 14—21. Въ нижней части отъ 4½ до 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Кильмезь.	Съ разныхъ мѣстъ Глазовскаго у. до впаденія въ р. Вятку.	—	120	Отъ 10 до 25.	Отъ 1 до 23.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Вишера.	Отъ устья рч. Улсуя, Чердынскаго у.	Отъ устья р. Колвы, Чердынскаго у., до впаденія въ Каму.	сплавна 200 судоходна 52	Отъ 50 до 160.	Отъ 4 до 28.	При устьѣ р. Колвы 900.	—	Болѣе сплавное, менѣе водное.	По сплавной части весною, по судоходной въ теченіе всей навигаціи.	—	Неудобства въ отношеніи сплава и судоходства составляютъ карчи, мели и неразчищенный бичевникъ. Карчи образуются отъ затонувшихъ бревенъ. Мели на судоходномъ протяженіи состоятъ изъ песчаныхъ наносовъ и хотя существуютъ постоянно, но болѣе или мѣнѣе измѣняютъ свое положеніе ежегодно. Во время меженныхъ водъ глубина на нихъ бываетъ не болѣе 2 фут. На протяженіи 9 в. отъ устья Вишеры, находятся 3 мели (всѣ Чердынскаго у.): 1. *Мошленская*, въ 5 в. отъ д. Сартиковой. 2. *Фроловская*, противъ д. Фроловой. 3. *Кондратьевская*, противъ д. Кондратьевой.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Колва.	Въ 40 в. ниже истока.	Отъ устья рч. Вишерки до впаденія въ р. Вишеру.	сплавна 200 судоходна 63	Отъ 10 до 25.	Отъ $2^1/_2$ до 4.	—	—	Болѣе сплавное, менѣе водное.	До г. Чердыни весною, ниже же Чердыни, т. е. на протяженіи 8 в., въ теченіе всей навигаціи.	—	Къ главнѣйшимъ препятствіямъ относятся: извилистое теченіе, карчи, утесы, пороги и мели. Мели открываются только во время засухъ; главныя изъ нихъ находятся на протяженіи 2 в. ниже г. Чердыни и навѣстны подъ названіемъ *Чудовскихъ*. Утесы мѣстами образуютъ пороги и опасныя для судовъ прибрежныя скалы. Особенно замѣчательны утесы и пороги: 1. *Сытикъ*, близъ устья, рч. Вишерки. 2 и 3. *Боецъ* и *Пасынокъ*, одинъ противъ другаго, ниже рч. Вишерки; считаются самыми опасными. 4 и 5. *Бобылскій* и *Двой*, тоже одинъ противъ другаго, въ 10 в. отъ с. Ныроба. 4. *Ветланъ*, въ 5 в. отъ с. Ныроба.	Не имѣется.
Чусовая.	—	Отъ Ревдинскаго зав. 56° 48′ с. ш. 77° 37′ в. д., до впаденія въ Каму.	577	Отъ 50, 80 и до 150.	Отъ 1 до 7, мѣстами до 21.	При Ослянской, 57° 58′ с. ш., 76°28′в.д. 555 У Кыновскаго зав., 57° 52′ с. ш., 76°20′в.д. 583 При Илимкѣ, 57° 30′ с. ш., 76°44′в.д. 792 При Уткинской, 57° 2′ с. ш., 77°13′в.д. 926	—	Сплавное, водное же ограничивается подъемомъ пустыхъ судовъ.	Преимущественно весною, менѣе лѣтомъ и осенью.	—	Къ неудобствамъ судоходства относятся: мелководіе во многихъ мѣстахъ, даже въ высокую воду, подводные камни и береговыя скалы, извилистое и быстрое теченіе. Особенно опасны тѣ скалы или камни, которые находятся на крутыхъ поворотахъ, гдѣ теченіе рѣки быстрѣе обыкновеннаго. Опасные камни начинаются за д. Крыласовой Екатеринбургскаго у. и продолжаются до д. Койвы Пермскаго у.: изъ нихъ особенно опасны: *Косой*, *Бражки*, *Владычный*, *Переволочный*, *Волегова*, *Узенькій*, *Писаный*, *Курочкинъ*, *Дужный*, *Печка*, *Кирпичный*, *Мултыкъ*, *Горчакъ*, *Молокова* и *Разбойникъ*. Каменистое дно представляетъ также много неудобствъ, такъ какъ суда не могутъ держаться на якоряхъ и должны причаливаться къ берегу, что не совсѣмъ удобно при быстромъ теченіи рѣки.	1. Для устраненія мелководія въ верхней части теченія рѣки при горныхъ заводахъ и по притокамъ Чусовой устроены запасные пруды, изъ которыхъ передъ сплавомъ мѣстнаго каравана спускается извѣстное количество воды. 2. Для огражденія судовъ отъ удара о камни и скалы ежегодно передъ сплавомъ каравановъ, устраиваются заплавки изъ толстыхъ бревенъ, которыя нѣсколько смягчаютъ ударъ.
Сылва.	Отъ устья рч. Вогулки.	Отъ Мелебскаго зав., Красноуфимскаго у., до впаденія въ р. Чусовую.	сплавна 20 судоходна 240	Отъ 25 до 70.	Отъ 4 до 11.	—	—	Сплавное.	Преимущественно весною.	—	Мелководіе и извилистое теченіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Бѣлая.	—	Отъ Бѣлорѣцкаго зав., въ 70 в. ниже истока, Верхнеуральскаго у., до впаденія въ Каму.	930	Въ Оренбургской г. до 45. До устья р. Уфы 80. Ниже р. Уфы отъ 175 до 250.	Въ Оренбургской г. отъ $1^1/_2$ до 5. До устья р. Уфы до 10. Ниже устья р. Уфы до 21 и болѣе.	—	Въ Оренбургск. г. до 2,00	Болѣе сплавное, менѣе взводное.	Въ верхней части весною, въ нижней въ теченіе всей навигаціи.	—	Быстрое и извилистое теченіе рѣки, и въ верхней части мелководіе и береговые утесы, при которыхъ быстрота теченія увеличивается.	Не имѣется.
Симъ.	—	Отъ Симскаго зав., Уфимской г., до впаденія въ р. Бѣлую.	150	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Уфа.	—	Отъ Уфалейскаго зав. Екатеринбургскаго у., до впаденія въ Бѣлую.	580	Въ Пермской г. отъ 20 до 60. Въ Уфимской г. при устьѣ до 80.	Въ Пермской г. отъ 4 до 12. Въ Уфимской г. отъ 6 до 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе и извилистое теченіе.	Не имѣется.
Ай.	—	Отъ г. Златоуста, $55^0\,10'$ с. ш. $77^0\,20'$ в. д., до впаденія въ р. Уфу.	до 350	Отъ 30 до 50.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе, быстрое теченіе и береговые утесы; изъ послѣднихъ особенно опасны для судовъ: *Медвѣжій лобъ*, при устьѣ рч. Сатки, у Саткинской пристани, и *Разбойникъ*, ниже устья Сатки; за послѣднимъ находится подводная скала.	Не имѣется.
Юрезень.	—	Отъ Юрезенскаго зав. Уфимскаго у. до впаденія въ р. Уфу.	240	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе, быстрое и извилистое теченіе и береговые утесы.	Не имѣется.
Катавъ.	—	Отъ Усть-Катавскаго зав., Уфимской г., до впаденія въ р. Юрезень.	1	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Танышъ.	Съ разныхъ мѣстъ до впаденія въ р. Бѣлую.	—	—	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Бездна.	—	Отъ г. Спаска, 55° 3′ с. ш. 67° 2′ в. д., до впаденія въ Волгу.	17	До 15.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Майна.	—	Отъ с. Старой Майны, 54° 37′ с. ш. 66° 37′ в. д., до впаденія въ Волгу.	8	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Большой Черемшанъ.	—	Отъ с. Хрящевки, Ставропольскаго у. до впаденія въ Волгу.	4 1/2	До 70.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Безенчугъ.	—	Отъ с. Екатериновки, Самарскаго у. до впаденія въ Волгу.	1 1/2	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Бассейнъ Азовскаго моря.												
Система р. Дона.												
Донъ.	—	Отъ Вилковской пристани, до впаденія въ Азовское море.	1.323	Отъ 30 до 260.	Отъ 1 1/2 до 70.	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мели, быстрины, карчи.	Не имѣется.
а) отъ Вилковск. пристани до Качалинской ст.	—	Отъ Вилковской пристани, Воронежскаго у., до Качалинской стан., 49° 6′ с. ш. 61° 43′ в. д.	823	Въ Воронежской г. отъ 30 до 120, средняя 70. При входѣ въ обл. Донскаго Войска до 100.	Отъ 7 до 21, на мелях отъ 2 1/2 до 3.	Устье р. Битюга, 50° 38′ с. ш. 57° 36′ в. д. 250	—	Болѣе сплавное, менѣе заводное.	Сплавное весною и заводное осенью.	—	Мели: 1. При с. *Ниж. Малышевѣ*, Воронежскаго у.; глубина на срединѣ мели 3 фут. 2. Противъ дд. *Семеновки* и *Егоровки*, того же уѣзда, съ глубиною въ 3 ф. 3. *Богатинская*, выше с. Стороженаго, Коротоякскаго у., съ глубиною въ 3 фут.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											4. Отъ *Песковатки* до *Масловской* пристани, на протяж. 14 в., мели съ глуб. отъ 2½ до 4 фут. 5. При устьѣ *Осереда*, Павловскаго у., мель съ глубиною до 3 фут. 6. Ниже с. *Желтаю яра*, того же уѣзда, глубина менѣе 3 фут. 7. Подъ с. *Семейками*, Острогожскаго у., съ глуб. въ 3 фут. 8. У д. *Куликовки*, того же уѣзда, при входѣ въ новое судоходное русло рѣки, мель съ глубиною до 3 фут. 9. Подъ с. *Старою Калитвою*, того же уѣзда, мель съ глуб. до 3 фут. 10. Ниже *того же села* три мели: одна на протяж. 2 в., вторая въ 1 в. отъ 1-й и третья въ 2 в. ниже 2-ой; глубина до 3 фут. 11. Подъ с. *Гороховкой*, Павловскаго у., съ глубин. до 3 фут. 12. Выше д. *Березовки*, того же уѣзда, съ глубин. до 3 фут. 13. Ниже с. *Верх. Мамона*, того же уѣзда, съ глубин. менѣе 3 фут. 14. Ниже д. *Осетровки*, Богучарскаго у., съ глуб. до 3 фут. 15. Ниже д. *Журавки*, того же уѣзда, съ глуб. до 3 фут. 16. Выше хут. *Галева*, того же уѣзда, съ глуб. до 3 фут. 17. Въ 3 в. отъ с. *Краснаго Горья*, того же уѣзда. 18. Въ 7 в. отъ того же села. 19. Выше с. *Глубокаю*, того же уѣзда, съ глуб. въ 3 фут. 20. Выше ст. *Усть-Медвѣдицкой*. 21. Противъ *Хаванскаю* хутора въ юрту той же станицы. 22. При *Кобезевской* косѣ, въ юрту Перекопской станицы. 23. Въ юрту *Старогригорьевской* станицы. 24. Въ юрту *Казалинской* станицы, къ Иловлинскому рубежу. Быстрины: 1. Въ 8 в. отъ с. Устья, Воронежскаго у., въ колѣнѣ *Бабиномъ*, суда подвергаются опасности попасть въ правую сторону, куда полая вода стремится съ большою силою. 2. При с. *Сторожевомъ* судоходство производится по новому руслу, имѣющему только 3 с. шир. при глуб. 14—17 фут.; теченіе здѣсь быстрое, за-	

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
б) отъ ст. Качалинской до впаденія въ Азовское море.	—	Отъ ст. Качалинской до Ростова на Дону, 47° 13′ с. ш. 57° 23′ в. д.	до 500	При устьѣ 260.	Отъ 7 до 70, на мелахъ отъ 1 до 3.	—	—	Сплавное и взводное.	Сплавное преимущественно весною, взводное лѣтомъ и осенью.	—	трудняющее спускъ и взводку судовъ какъ весною, такъ и осенью. Кромѣ того, въ этой части Дона на днѣ встрѣчается много карчей, опасныхъ для судовъ. Мели: 1. *Серебрянская*, начинается ниже станицы Голубинской и тянется до Литовскихъ хутор., раздѣляясь на 5 перекатовъ. 2. Въ юрту Пятизбянской ст., противъ Кумовскаго хут.. отъ Черкасскаго оз. до устья рч. Карповки. 3. Противъ Нижне-Чирской ст. 4. Противъ Кобылянской ст. 5. Въ юрту Верхне-Курмоярской ст., ниже Веселаго хут. 6. Въ юрту Нагавской ст., отъ хут. Попова и ниже Нагаевской ст.: раздѣляется на 5 перекатовъ. 7. Нѣсколько ниже Курмоярской ст. 8. Въ 3 в. отъ Филоновской ст., вверхъ по теченію Дона. 9. Въ юрту Цымлянской ст., на границѣ съ Кумштацкою ст.	Производилась временная расчистка мелей.
Аксай (рукавъ Дона).	—	Отъ г. Новочеркаска, 47° 25′ с. ш. 57° 46′ в. д., до впаденія въ Донъ.	27	Отъ 7 до 25.	До 9½.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Открывающіяся лѣтомъ мели.	Производилась расчистка русла.
Воронежъ.	—	Отъ г. Липецка, 52° 37′ с. ш. 57° 16′ в. д., до впаденія въ Донъ.	204	Въ Тамбовской г. 35. Въ Воронежской г. до 100.	Отъ 5 до 30, на мелях отъ 1½ до 2.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мели: 1. Въ 1 в. ниже с. *Манина*, Задонскаго у.; длиною 50 с. 2. Въ 1 в. ниже с. *Глушицы*, того же уѣзда: длиною 200 с. 3. При с. *Чертовицкомъ*. Воронежскаго у.: длиною 200 с. 4. Въ ½ в. ниже сл. *Троицкой*, того же уѣзда: длиною 80 с. 5. Въ 1½ в. ниже г. *Воронежа*: длиною 150 с.	Не имѣется.
Хоперъ.	—	Отъ с. Турки, 52° 0′ с. ш. 60° 57′ в. д.. до впаденія въ р. Донъ.	580	Въ Саратовской г. до 30. Въ Воронежской г. до 35. Въ обл. Войска Донскаго до 50.	Въ Саратовской г. отъ 2½ до 14. Въ Воронежской г. отъ 1½ до 20. Въ обл. Войска Донскаго отъ 1½ до 14.	У Балашова, 51° 34′ с. ш. 60°50′ в.д. 362	—	Сплавное.	Весною.	—	Мели: 1. При с. *Тюковкѣ*. Новохоперскаго уѣзда. 2. При с. *Третьякахъ*, того же уѣзда. 3. При с. *Нескахъ*, того же уѣзда. 4. При с. *Поварини*, того же уѣзда. 5. Около *Теллермановской* рощи, того же уѣзда.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Ворона.	—	Отъ г. Борисоглѣбска. 51° 22′ с. ш. 59° 44′ в. д., до впаденія въ р. Хоперъ.	4	До 30.	До 10.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелей особенно много открывается въ обл. Войска Донскаго и въ Саратовской г. Кромѣ того во время водополія суда нерѣдко теряютъ фарватеръ рѣки и садятся на отмели. Мелководіе.	Не имѣется.
Медвѣдица.	—	Отъ устья р. Карамыша до впаденія въ Донъ.	до 400	Въ Саратовской г. отъ 15 до 40. Въ обл. Войска Донскаго отъ 30 до 65.	Отъ 9 до 14.	У с. Краснаго Яра, 50° 43′ с. ш., 62°24′ в.д. 309	—	Сплавное.	Весною.	—	Она почти вся состоитъ изъ песчаныхъ отмелей, увеличивающихся отъ устроенныхъ по рѣкѣ мостовъ на сваяхъ и мельничныхъ плотинъ. Кромѣ того судоходству препятствуютъ быстрая убыль воды и крутые изгибы рѣки. Самыя опасныя мѣста находятся въ Аткарскомъ и Камышенскомъ уу., при д. Мажары, у с. Большой Князевки, между Крестовыми Буераками и сл. Александровскою, у сс. Митякина и Кондаля.	Не имѣется.
Сѣверн. Донецъ.	—	Отъ г. Изюма, 49° 11′ с. ш. 54° 57′ в. д., до впаденія въ р. Донъ.	587	Въ Харьковской г. отъ 15 до 25. Въ Екатеринославской г. отъ 15 до 40. Въ обл. Войска Донскаго отъ 30 до 50.	Отъ 2 до 21.	У Изюма, 49° 11′ с. ш., 54°57′ в.д. 368 У устья 23.	0,59	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Бассейнъ Чернаго моря.												
Система р. Днѣпра.												
Днѣпръ.	Отъ устья р. Жерди до устья р. Осьмы.	Отъ устья р. Осьмы до впаденія въ Черное море.	сплавна 160 судоходна 1.694	Отъ 30 до 1.000.	Отъ 5 до 50, мѣстами до 98.	—	—	Сплавное и взводное.	Во время всей навигаціи ниже г. Орши.	Съ Балтійскимъ моремъ посредствомъ каналовъ Березинскаго, Огинскаго и Днѣпровско-Бугскаго.	Главное препятствіе судоходству встрѣчаетъ въ порогахъ, подводныхъ камняхъ, отчасти меляхъ и карчахъ.	Особое вниманіе было обращено на улучшеніе судоходства по порожистой части рѣки.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ меремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
а) судоходная часть выше г. Орши.	—	Отъ устья р. Осьмы, или вѣрнѣе, отъ г. Дорогобужа, 54° 55′ с. ш. 50° 58′ в. д. до г. Орши, 54° 31′ с. ш. 48° 7′ в. д.	271	Подъ Дорогобужемъ 30. Ниже устья р. Цыпь отъ 40 до 55. У Смоленска до 65. Въ Могилевской г., выше Орши, 25—30.	Подъ Дорогобужемъ 14. Отъ устья р. Цыпь до Смоленска 8—20. Въ Могилевской г., выше г. Орши 7—14.	—	—	Сплавное и весьма рѣдко взводное.	Весною.	—	Лѣтомъ судоходство и сплавъ невозможны, по причинѣ открывающихся мелей и камней.	Не имѣется.
б) отъ г. Орши до г. Кіева.	—	Отъ г. Орши до г. Кіева, 50° 27′ с. ш., 48° 10′ в. д.	498	Между Шкловымъ и Нов. Быховымъ отъ 40—50. Ниже, до Лоева отъ 70 до 160, мѣстами 200. Отъ Лоева до Кіева отъ 70 до 350.	Между Новымъ Быховымъ и Лоевымъ отъ 5 до 42. Отъ Лоева до Кіева отъ 2½ до 21.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною.	—	Судоходство встрѣчаетъ затрудненіе въ отмеляхъ или песчаныхъ перемычкахъ, показывающихся въ сухое лѣто, обыкновенно въ іюлѣ. Мели эти непостоянны и измѣняются, но всегда имѣютъ косое направленіе отъ одного берега до другого. Глубина на нихъ доходитъ отъ 1½ до 3 фут., и суда, для прохода черезъ нихъ, перегружаются (паузятся) на мелкія лодки. Отмели въ предѣлахъ Минской и Могилевской губ. особенно замѣчаются при *Бронномъ*, *Холмечахъ*, *Чаплиномъ*, *Моховомъ*, *Шаризѣ*, *Лоевѣ*, *Дражичѣ*, *Любечѣ*, *Ехѣ*, *Недантичицѣ* и *Комаринѣ*. Кромѣ мелей, для судоходства опасны карчи, находящіяся на днѣ рѣки.	Не имѣется.
в) отъ г. Кіева до г. Екатеринослава.	—	Отъ г. Кіева до г. Екатеринослава 48° 27′ с. ш., 52° 44′ в. д.	438	Въ предѣлахъ Кіевской и Полтавской гг. отъ 170 до 250, мѣстами до 600. Въ предѣлахъ Екатеринославской г. отъ 250 до 750, мѣстами до 1.000. Противъ Верхнеднѣпровска 650. Противъ Екатеринослава 508.	Въ предѣлахъ Кіевской и Полтавской гг. по фарватеру отъ 14 до 28. Въ предѣлахъ Екатеринославской г. отъ 14 до 25.	Въ Кіевѣ, у пристани въ заливѣ 288. У переправы, близъ Старой Липовки, Чигиринскаго у. 218. При с. Каменно-Потокомъ Александрійскаго у. 194.	0,29	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Отъ Кіева до Кременчуга Днѣпръ усѣянъ песчаными отмелями, перемѣняющими каждый годъ свое направленіе и затрудняющими судоходство: наиболѣе замѣчательныя изъ нихъ находятся въ Кіевской губ. противъ сел. *Теремцы*, *Ясногородки* и *Сворожья*. Отъ Кременчуга начинаютъ уже встрѣчаться подводные камни, и чѣмъ далѣе по теченію, тѣмъ они встрѣчаются чаще. Изъ заборъ извѣстны: 1. *Попова*, выше моста у Кременчуга. 2. *Демуровская*, въ 3 в. ниже Кременчугскаго моста. 3. Противъ устья р. Псіола. 4. Противъ м. Калиберды. 5. *Волчекъ*, при д. Плаксіевки, въ 3 в. ниже Калиберды. 6. *Бривая*, въ 2 в. выше Бродской Каменки. 7. Противъ с. Тармскаго. 8. Между Голой Каменкой и Нов. Кайдаками. 9. Противъ г. Екатеринослава.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
г) порожистая часть.	—	Отъ г. Екатеринослава до г. Александровска, 46° 58′ с. ш. 55° 5′ в. д.	85	При устьѣ р. Суры 850. У острова Козлова, выше Ненасытецкаго порога, 860. Между порогами Волнигскимъ и Будиловскимъ 175. Противъ колоніи Кичкасъ 150. При окончаніи пороговъ 75.	Надъ порогами отъ 5 до 6. Между порогами 14—25 и мѣстами, противъ кол. Кичкасъ и въ уроч. Волчьемъ Горлѣ 98.	—	2,21	Сплавное.	Болѣе весною, лѣтомъ только для порожнихъ судовъ.	—	Главные пороги и забоpы: 1. *Старокайдацкій*, ниже г. Екатеринослава, противъ Старыхъ Кайдаковъ: длина по теченію 150 с., паденіе 6 фут. (у Павловича, Екатеринослав. губ., 8 фут.). Въ 1 в. отъ него находится забора *Синельникова*, а за нею въ 1 в. *Яцева*. 2. *Сурскій*, въ 7 в. отъ 1-го, противъ с. Валошскаго и устья р. Суры, гдѣ лежитъ островъ, къ нижней оконечности котораго примыкаютъ двѣ каменныя гряды, образующія порогъ и лежащія другъ отъ друга въ 50 с.; паденіе воды 3 фут. 6 дюйм. 3. *Лоханскій*, въ 1 в. отъ 2-го; длина его 70 с., паденіе 5 фут. и 8 дюйм.; вмѣстѣ съ нимъ, въ близкомъ разстояніи другъ отъ друга, находятся забоpы: *Кривая Богатырская* и *Стрѣлички*, которыя вмѣстѣ съ порогомъ имѣютъ длину 200 с., паденіе 9 фут. 2 дюйм. Весьма опасенъ. 4. *Звонецкій*, въ 4 в. отъ 3-го, состоитъ изъ двухъ рядовъ гранитныхъ скалъ, пересѣкающихъ рѣку на простр. 100 с.; длина 125 с., паденіе 4 фут. 9 дюйм.; въ 2 в. отъ порога забора *Тяпинская*, длина 185 с., паденіе 4 фут. 2 дюйм. 5. *Ненасытецкій*, въ 6 в. отъ 4-го и въ 2 в. отъ 5-го: длина 643 с., паденіе 24 фут. 3 дюйм. (въ Географ. Словарѣ Семенова, длина 500 с., паденіе 63 фут. 2 дюйм.). Этотъ порогъ есть самый опасный. За нимъ слѣдуютъ двѣ значительныя забоpы: *Воронова* въ 6 в. и *Кривая* въ 7 в. отъ порога. 6. *Волнигскій*. въ 13 в. отъ 6-го; длина 150 с., паденіе 5 фут. 7 дюйм.; считается тоже изъ очень опасныхъ. 7. *Будиловскій*, въ 3 в. отъ 7-го: длина его 105 с., паденіе 4 фут. 10 дюйм.; считается наименѣе опаснымъ. Въ 2 в. отъ него находится забора *Товалжинская* (у г. Павловича, Екатеринослав. губ., Просулина). 8. *Лишній*, 14 в. ниже 8-го: длина 150 с., паденіе 3 фут. 5 дюйм.: не представляетъ большихъ затрудненій для судоходства. 9. *Вильный*, въ 5½ в. отъ 9-го; длина 350 с., паденіе 5 фут. 8 дюйм. (у г. Павловича, длина 450 с., паденіе 7 фут. 11 дюйм.).	Въ 1799 году, по проекту генерала Деволана, было приступлено къ очисткѣ опасныхъ мѣстъ отъ камней посредствомъ пороха, что весьма незначительно облегчило проходъ судовъ черезъ пороги. Въ 1826 году, была изслѣдована съ подробностью мѣстность пороговъ и былъ выработанъ проектъ, по коему рѣшено, для образованія въ каждомъ порогѣ свободнаго и безопаснаго прохода, очистить отъ камней и углубить пространство въ 15 с. шириною по всей длинѣ порога, производя очистку, по линіи хода судовъ, въ направленіи рѣчной струи. Черезъ это образовался бы каналъ, концы коего прилегали бы къ двумъ концамъ порога, а для воспрепятствованія судну уклониться въ сторону отъ настоящаго пути было предположено устроить по обѣимъ сторонамъ канала каменныя стѣны. На этомъ основаніи, въ 1833 г., въ видѣ опыта, приступлено къ устройству *Старо-Кайдацкаго* порога; работы на немъ окончены черезъ нѣсколько лѣтъ, но оказалось, что входъ въ него былъ очень затруднителенъ. Это заставило расположить углубленіе въ направленіи, болѣе соотвѣтственномъ теченію, дополнивъ его прибавкою крыльевъ, которые, расширяя отверстіе канала, облегчили бы входъ и, производя напоръ воды, поддерживали глубину въ каналѣ. По окончательномъ устройствѣ, каналъ Старо-Кайдацкаго поро-

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											При выходѣ изъ Вильнаго порога, у праваго берега, находятся три высокіе гранитные утеса, называемые *Волчье Горло*. Глубина и быстрота теченія, въ этомъ мѣстѣ, до такой степени значительны, что суда, случайно сюда заносимыя, или разбиваются или съ большимъ трудомъ выводятся на фарватеръ. Черезъ пороги суда проводятся лоцманами изъ прибрежныхъ селеній, общество которыхъ учреждено еще въ 1787 году.	га имѣетъ при ширинѣ въ 15 саж. стѣны съ лѣвой стороны въ 205 с. съ правой 250 с.; лѣвое крыло уклоняется на 15°, правое на 10°; углы, образуемые пересѣченіемъ крыльевъ со стѣнами, и головныя части крыльевъ одѣты тесанымъ гранитомъ; глубина, посредствомъ расчистки дна, доведена до 4 фут. ниже горизонта воды, который считается предѣломъ судоходства черезъ пороги. По образцу этого канала построены и другіе каналы въ порогахъ: *Лоханскомъ* длиною 108 с., *Звонецкомъ* въ 87 с., *Ненасытецкомъ* верхній въ 165, нижній въ 550 с., *Волнискомъ* въ 280 с., *Лишнемъ* въ 100 и *Вильномъ* въ 300 с. длиною. Кромѣ того, построены струеотводныя плотины въ *Сурскомъ* и поперечныя плотины въ *Ненасытецкомъ*, *Волнискомъ*, *Будиловскомъ* и *Вильномъ*, цѣль которыхъ состоитъ въ уничтоженіи фильтраціи воды изъ каналовъ. Работы эти, начатыя въ 1843 г., окончены въ 1853 г.
д) ниже пороговъ.	—	Отъ г. Александровска до г. Херсона, 46° 38′ с. ш. 50° 17′ в. д.	272	Отъ 280 до 400.	Отъ 7 до 21. Противъ Херсона отъ 20 до 37.	Противъ устья р. Базавлука, Херсонскаго у., 21.	0,11	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Ниже пороговъ встрѣчаются мели и камни, послѣдніе большею частію подводные, но не образуютъ уже цѣлыхъ грядъ, заборовъ или пороговъ и попадаются наиболѣе до впаденія Базавлука, а оттуда до г. Берислава постепенно исчезаютъ. Гораздо большее препятствіе составляютъ карчи, вымываемыя изъ береговъ и уносимыя въ рѣку весенними водами; они закрываются наносами и образуютъ мели; карчи рѣже попадаются съ приближеніемъ къ Бериславу. Въ самыхъ устьяхъ Днѣпра, при впаденіи въ лиманъ, отъ прибоя волнъ образовались банки. Въ нѣкоторыхъ устьяхъ глубина на нихъ не достигаетъ и 5 фут.,	Не имѣется, но временно производится расчистка подводныхъ карчей.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											но вообще на этихъ банкахъ она измѣняется отъ 7 до 8 фут. Это обстоятельство составляетъ главнѣйшее препятствіе для свободнаго судоходства, потому что суда, которымъ даны необходимые размѣры для безопаснаго плаванія въ морѣ, должны догружаться или разгружаться въ лиманѣ, смотря потому, везутъ ли кладь изъ Херсона или въ Херсонъ.	
Березина.	Отъ устья р. Пони, Борисовскаго у.	Отъ г. Борисова, 54° 15′ с. ш. 46° 11′ в. д., до впаденія въ р. Днѣпръ.	сплавна 200 судоходна 353	Выше г. Борисова до 22. Ниже г. Борисова отъ 25 до 55 и даже до 75.	—	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, въ верхней же части только весною.	Посредствомъ Сергучевскаго и Березовскаго каналовъ съ р. Зап. Двиною.	Къ естественнымъ затрудненіямъ для судоходства по рѣкѣ принадлежатъ мели, колоды или карчи, находящіяся въ фарватерѣ, и частыя извилины рѣки, непозволяющія удобно употреблять паруса.	Не имѣется.
Плиса.	Отъ с. Жодина, Борисовскаго у., до впаденія въ р. Березину.	—	30	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Рова.	На послѣднихъ 10-ти верстахъ Борисовскаго у. до впаденія въ Березину.	—	10	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Бобръ.	Отъ вступленія на границу Минской г. до впаденія въ Березину.	—	45	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Уша.	Отъ Рудни Черновской, Игуменск. у., до впаденія въ Березину.	—	42	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Усса.	Отъ м. Богушевичи, Игуменск. у., до впаденія въ Березину.	—	15	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Свислочь.	Отъ с. Берлежъ, Минскаго у., до впаденія въ Березину.	—	70	У м. Свислоча отъ 15 до 20.	—	У г. Минска 53° 54′ с. ш. 45°13′в.д. 637	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе и частыя мельничныя плотины.	Не имѣется.
Ольса.	Отъ м. Кличева, Игуменскаго у., до впаденія въ р. Березину.	—	38	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Судоходству препятствуютъ мельничныя плотины.	Не имѣется.
Припять.	—	Отъ соединенія рр. Ясельды и Струмени до впаденія въ р. Днѣпръ.	500	Выше устья р. Случа отъ 20 до 35. Между Случемъ и г. Мозыремъ до 60. Ниже до 100. При устьѣ отъ 150 до 200.	Переходы отъ мѣстъ глубокихъ къ мелкимъ такъ быстры, что дно кажется усѣяннымъ ямами и буграми.	—	0,24	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Черезъ р. Пину и Днѣпровско-Бугскій каналъ съ системою р. Вислы.	Судоходство затрудняется появленіемъ множества отмелей и песчаныхъ перемычекъ, отдѣляющихъ глубокія мѣста отъ мелкихъ, а также присутствіемъ на днѣ дубовыхъ колодъ или карчей. Отмели образуются не ежегодно, а только въ сухое лѣто, съ іюля до сентября; въ такомъ случаѣ суда должны перегружаться по нѣсколько разъ. Мели, вслѣдствіе чрезвычайно извилистаго теченія рѣки, непостоянны и переносятся съ мѣста на мѣсто. Колоды или карчи особенно опасны въ лѣтнее время и бываютъ не рѣдко причиною поврежденія судовъ. Къ неудобствамъ судоходства относятся также частые и не рѣдко большіе изгибы рѣки (крючки), въ слѣдствіе которыхъ замедляется употребленіе парусовъ даже при попутномъ вѣтрѣ.	Не имѣется.
Турія.	Отъ м. Туриска, 51° 6′ с. ш. 42° 12′ в. д., до впаденія въ р. Припять.	—	150	Отъ 5 до 15.	Средняя 3.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Стоходъ.	—	Отъ м. Любешева, Пинскаго у., до впаденія въ Припять (Парокъ).	—	—	—	—	—	Сплавное и отчасти взводное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Струмень (верхняя часть р. Припяти).	По выходѣ изъ оз. Нобеля.	Отъ впаденія рукава Простыря до соединенія съ р. Пиною.	сплавна 80 судоходна 20	До 22.	—	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи для небольшихъ лодокъ.	—	Мелководіе, особенно близъ г. Пинска.	Хотя Струмень соединяется естественнымъ образомъ съ р. Пиною, но близъ Пинска она такъ мелководна, что для прохода лодокъ черезъ нее въ Пину вырытъ былъ каналъ, называемый *Концемъ*. Каналъ этотъ, имѣющій 2 в. длины, очищенъ и исправленъ въ 1843 году.
Стырь.	Отъ Австрійской границы до впаденія въ нее р. Иквы.	Отъ устья Иквы до рукава Простыря.	сплавна до 80 судоходна до 330	Въ Волынской г. отъ 15 до 30. Въ Минской г. отъ 20 до 46.	Отъ 1 до 10.	—	Отъ 0,33 до 0,50	Болѣе сплавное и рѣдко взводное.	Весною.	—	Къ неудобствамъ судоходства принадлежатъ мели, карчи и завалы; болѣе же всего затрудняютъ движеніе судовъ наплавныя мельницы и частыя извилины рѣки.	Въ Дубенскомъ у. Волынской губ. при м. Берестечкѣ, сел. Хрипкахъ и Красномъ устроены деревянные полушлюзы.
Простырь (рукавъ Стырь).	—	Отъ с. Иванчицъ, Пинскаго у., до впаденія въ р. Струмень.	17	До 18.	—	—	—	Сплавное и взводное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Ивва.	Отъ м. Вербы, Дубенскаго у., до впаденія въ р. Стырь прим. Торговицѣ.	—	до 60	До 12.	Средняя 4.	—	1,00	Сплавное.	Весною.	—	Неудобства сплава по рѣкѣ происходятъ отъ мелей и мельничныхъ плотинъ; водоспуски послѣднихъ помѣщены не на фарватерѣ рѣки.	Не имѣется.
Стубла.	Отъ границъ Волынской г. до впаденія въ р. Стырь рукавомъ, проходящимъ черезъ м. Сѣрники.	—	24	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня подъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Горынь.	Отъ с. Нетѣшина, въ 10 в. выше г. Острога.	Отъ м. Тучина, 50° 42′ с. ш. 44° 15′ в. д., до впаденія въ р. Припять.	сплавна 90 судоходна 447	Въ Волынской г. отъ 10 до 40. Въ Минской отъ 20 до 45.	Въ лѣтнее время измѣняется отъ 1/2, 1, 1 1/2, 2 и до 70.	—	Отъ 0,50 до 0,67	Болѣе сплавное, менѣе заводное.	Весною.	—	Кромѣ каменныхъ заваловъ и отмелей, судоходству препятствуютъ извилистое теченіе рѣки и частыя мельничныя плотины.	Въ м. Тучинѣ, Александріи и с. Козминѣ Ровенскаго у. для удобства судоходства устроены деревянные однокамерные шлюзы.
Случь.	Отъ м. Острополя, 49° 48′ с. ш. 45° 14′ в. д.	Отъ д. Чижевки, въ 7 в. ниже г. Новградъ-Волынска, до впаденія въ р. Горынь.	сплавна 100 судоходна 170	Отъ 10 до 30.	Отъ 3 до 15.	—	—	Болѣе сплавное и рѣдко заводное.	Весною.	—	Дно рѣки усѣяно каменьями и пересѣкается каменными грядами, въ видѣ пороговъ, и песчаными отмелями, на поверхности которыхъ часто встрѣчаются камни, выдающіеся надъ поверхностью воды. Мели непостоянны и часто перемѣняются.	Не имѣется.
Стигва.	Отъ с. Колокъ Мозырскаго у., до впаденія въ Припять.	—	65	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Препятствія для постояннаго сплава заключаются въ мелководіи и засореніи рѣки.	Не имѣется.
Уборотъ *).	Отъ м. Олевска, Овручскаго у., до впаденія въ Припять.	—	120	Отъ 10 до 25.	Отъ 3 1/2 до 10.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Словечна.	Отъ д. Демидовичей, Рѣчицкаго у., до впаденія въ Припять.	—	30	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Ушъ (Ужъ).	Отъ сел. Шарна, Овручскаго у., до впаденія въ Припять.	—	100	Отъ 10 до 25.	Отъ 1 1/2 до 10.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Птичь.	Отъ с. Симановичей, Бобруйскаго у.	Отъ с. Косаричей, Бобруйскаго у., до впаденія въ р. Припять.	сплавна 62 судоходна 95	—	—	—	—	Сплавное и заводное.	Весною.	—	Кромѣ мелководія, судоходство затрудняется мельничными плотинами и дурно устроенными мостами.	При мельницѣ у м. Глуска вырытъ обводный каналъ, длиною 500, шириною 7 саж., такъ что сплавъ здѣсь не встрѣчаетъ никакого затрудненія.

*) Отъ м. Олевска по Убороти сплавъ лѣса и смолы производится розсыпью; въ Лельчицахъ, въ 44 в. выше впаденія, сбиваются плоты.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Ясельда.	Въ Пружинскомъ у., во 100 в. выше устья Огинскаго канала.	Отъ южнаго устья Огинскаго канала до впаденія въ р. Припять.	сплавна 100 судоходна 51	Въ Гродненской г. 6—10. Въ Минской до 18.	Отъ $2^1/_2$ до 4, и отъ 5 до 10.	—	0,90	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ сухаго лѣта.	Посредствомъ Огинскаго канала съ системою р. Нѣмана.	Въ сухое лѣтнее время воды въ рѣкѣ до того упадаютъ, что судоходство и даже сплавъ, по случаю открывающихся мелей, останавливаются. Осенью и во время дождей горизонтъ воды снова возвышается.	Въ 1804 и 1805 годахъ, производилась расчистка русла отъ устья Огинскаго канала до впаденія въ р. Припять, но по болотистому грунту береговъ и дна эти работы не улучшили судоходства.
Пина.	—	Отъ устья Днѣпровско-Бугскаго канала Гродненской г. до впаденія въ р. Ясельду.	75	Отъ 10 до 30.	—	При г. Пинскѣ, 52° 7′ с. ш., 43°47′ в.д. 435	0,23	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Посредствомъ Днѣпровско-Бугскаго каналасъ р. Вислою.	Мелководіе въ лѣтнее время.	Въ 1843 г. произведены на р. Пинѣ гидротехническія работы, съ цѣлію канализовать часть ее между д. Кузеличена и г. Пинскомъ, и сдѣлать ее черезъ это удобною для судоходства во все навигаціонное время. Въ слѣдствіе этого, на лѣвой сторонѣ рѣки усыпанъ бичевой валъ, шириною 10, вышиною 9 фут. отъ дна, а съ правой возведена дамба шириною и вышиною 7 фут.; рѣка очищена, берега укрѣплены и русло сдѣлано по возможности прямое. Для приведенія же горизонта воды на высоту, достаточную для прохода судовъ, устроены, по системѣ Форе, четыре разборчатыя, съ подвижными желѣзными устоями, плотины. Поэтому глубина зависитъ отъ накопленія воды при плотинахъ, гдѣ горизонтъ воды можно поднять отъ 2 до 6 фут. при помощи резервныхъ водъ Днѣпровско-Бугскаго канала. Впрочемъ, несмотря на всѣ эти работы, въ лѣтнее время судоходство по Пинѣ совершенно останавливается.
Тетеревъ.	Отъ с. Вишневцевъ, Радомысльскаго у., до впаденія въ р. Днѣпръ.	—	120	Отъ 10 до 52.	Отъ 3 до 5.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Сожъ.	—	Отъ м. Кричева, Чериковскаго у., 53° 42′ с. ш. 49° 23′ в. д., до впаденія въ Днѣпръ, близъ Лоева.	170	Отъ 25 до 70.	Отъ 7 до 21.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ сухаго лѣтняго времени.	—	Лѣтомъ открывается множество мелей.	Не имѣется.
Десна.	—	Отъ впаденія р. Болвы, въ 7 в. выше г. Брянска, до впаденія въ р. Днѣпръ.	815	Отъ 20 до 70.	Отъ 3 до 21.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною.	—	Свободному судоходству, кромѣ крутыхъ извилинъ рѣки, препятствуютъ песчаныя мели, образующіяся отъ наносовъ и измѣненія скорости теченія воды въ мѣстахъ значительной ширины рѣки, и карчи, образовавшіеся отъ снесенныхъ весенними водами деревьевъ, засыпанныхъ потомъ пескомъ.	Не имѣется.
Болва.	—	Отъ Сукремельскаго завода, Жиздринскаго у., до впаденія въ р. Десну.	90	Отъ 15 до 30.	Отъ 5 до 10.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Лѣтомъ открываются мели.	Не имѣется.
Судость.	Отъ м. Гремяча, Новградъ-Сѣверскаго у., до впаденія въ р. Десну.	—	15	До 25.	Отъ $3^1/_2$ до 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мели.	Не имѣется.
Система р. Днѣстра.												
Днѣстръ.	—	Отъ д. Онуты, Хотинскаго у., или отъ входа рѣки на границу Австрійской и Россійской Имперій, до впаденія въ Днѣпровскій лиманъ, въ 10 в. выше с. Маяковъ.	900	Средняя отъ 80 до 100. Наибольшая до 200. Наименьшая до 30. Отъ устья Ягорлыка до Дубосаръ отъ 70 до 120. Далѣе до Григоріополя 50—70. До Тирасполя 40—50. Ниже до впаденія въ Лиманъ до 70.	У Жванца отъ 5 до 17. При Бендерахъ до 17. Выше Дубосаръ 7—14. Выше Григоріополя 7—9. Ниже Тирасполя до 10. Въ устьяхъ до $2^1/_2$.	У с. Руды, 48° 19′ с. ш., 45°33′ в. д. 196 У г. Сорокъ, 48° 10′ с. ш., 45°59′ в. д. 152	До пороговъ 1,42 Ниже пороговъ 0,96	Сплавное и весьма ограниченное взводное.	Въ теченіе всей навигаціи, но болѣе весною и осенью.	—	Къ главнымъ препятствіямъ для успѣшнаго судоходства принадлежатъ: крутыя извилины рѣки, узкость фарватера (мѣстами до 24 фут.), быстрое теченіе, частыя косы, отмели, пересыпи, пороги, кладки, череда, карчи. Опаснѣйшими мѣстами для судовъ считаются: 1. Выше г. Новой-Ушицы, противъ д. Комаревой, выходитъ изъ воды камень, извѣстный подъ именемъ *Баката*; вышина его 2, въ окружности болѣе 10 с. Опасность для плаванія состоитъ въ томъ, что вслѣдъ за камнемъ рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ, такъ что нуженъ искусный лоцманъ, чтобы не выйдти изъ фарватера.	Къ гидротехническимъ постройкамъ должно отнести обводный *Суровцева*, иначе *Поповскій* каналъ, прорытый на собственный счетъ Одесскимъ купцомъ Суровцевымъ для обхода мелководнаго устья р. Днѣстра, передъ впаденіемъ его въ Днѣстровскій лиманъ. Каналъ соединяетъ главную трубу Днѣстра (Турла) съ параллельно протекающею рѣкою *Турунчукомъ* и впадающею тоже въ лиманъ; глубина въ Турунчукѣ

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											2. Около 1/2 в. ниже г. Ямполя, близъ м. Касауцъ, находятся *Ямпольскіе пороги*, представляющіе собою рядъ камней, которые выдаются изъ воды. Они преграждаютъ собою всю рѣку, оставляя въ серединѣ проходъ не болѣе 4 с. шириною. Теченіе здѣсь необыкновенно быстро. При возвышеніи уровня воды суда проходятъ ихъ безопасно. 3. Ниже пороговъ находится цѣлая группа камней, называемыхъ *Чередою*. для избѣжанія ихъ должно держаться сколь возможно ближе лѣваго, т. е. Подольскаго берега, а потомъ перейти къ правому, Бессарабскому, и обойдти такимъ образомъ вторую *Череду*. 4. Около 2 в. ниже пороговъ встрѣчаются такъ называемыя *Кладки*, представляющія гранитную стѣну поперегъ всей рѣки, которая, однако, не выдается изъ воды, черезъ что болѣе опасна. Черезъ эту стѣну должно проходить черезъ ворота. 5. Изъ мелей самыми трудными считаются: *Казацкая* близъ Вороновицы, *Фламунда* близъ Волошницы, *Янколевская* близъ Косоуцъ, у *Васильеву*, *Вертюжанъ*, противъ *Каменецъ-Подольска*, при *Каменкѣ*, *Поянѣ*, *Резини* и *Сахарной*. 6. Отъ с. Вадалуй-Воды камней болѣе не встрѣчается, но на днѣ попадаются пни деревьевъ (карчи), о которые разбиваются попавшіе на нихъ суда. За Бендерами такіе пни встрѣчаются еще чаще, и мѣстами находятся на днѣ цѣлыя группы деревьевъ, занесенныя иломъ и извѣстныя у жителя подъ именемъ «пущей».	отъ 7 до 8 фут., ширина до 4 саж. Каналъ имѣетъ длины 160 с., ширины при Днѣстрѣ 10, а при Турунчукѣ 7 с., глубины отъ 5 1/2 до 6 фут. Кромѣ того, въ Ямпольскихъ порогахъ произведенъ варывъ Сторожевого камня, чѣмъ облегчился нѣсколько проходъ черезъ нихъ.
Бассейнъ Балтійскаго моря.												
Система р. Вислы.												
Западный Бугъ.	—	Отъ м. Устилуга, 50° 52′ с. ш. 41° 50′ в. д., до соединенія съ р. Наревомъ въ Привислянскихъ губерніяхъ.	499	Отъ Устилуга до Опалина 10. Выше Бреста отъ 30 до 60. Ниже, близъ Нура, до 70.	Отъ 1 1/2 до 10, но большею частью отъ 3 до 4.	При Вулькѣ. 50° 52′ с. ш., 41°49′ в. д. 587 При г. Дрогичинѣ 380.	До Бреста 0,49 Ниже Бреста 0,66	Болѣе сплавное, менѣе водное.	Весною и осенью.	Черезъ р. Мухавецъ и Днѣпровско-Бугскій каналъ съ системою р. Днѣпра.	Теченіе Буга свободно отъ пороговъ и стремнинъ; плавучія мельницы съ ихъ плотинами не представляютъ важныхъ затрудненій для судоходства. Несравненно болѣе препятствій судоходство встрѣчаетъ отъ множества отмелей, карчей въ руслѣ рѣки и въ отсутствіи бичевниковъ. Изъ множества отмелей считается до 30 главныхъ. Положеніе ихъ безпрерыв-	Ниже г. Бреста въ 2 3/4 в., находится Бугская разборчатая плотина съ деревянными береговыми устьями и среднимъ быкомъ о двухъ отверстіяхъ въ 10 и 55 саж.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											но измѣняется, причемъ измѣняется нерѣдко и самый фарватеръ: послѣ каждаго половодія, сносится часть береговъ и тѣмъ усиливается количество мелей и переносныхъ бродовъ, отчего судоходство останавливается иногда въ половинѣ мая. Число и величина мелей усиливается по мѣрѣ приближенія къ устью, и нижняя часть рѣки, по мелководію, менѣе способна къ судоходству, нежели верхняя.	
Мухавецъ.	—	Отъ устья Днѣпровско-Бугскаго канала до впаденія въ Западный Бугъ при г. Брестъ-Литовскѣ.	83¾	Отъ 10 до 30.	До 7.	—	0,39	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Посредствомъ Днѣпровско-Бугскаго канала съ системою р. Днѣпра.	Лѣтомъ, особенно въ жаркіе и сухіе годы, на рѣкѣ образуются мели, останавливающія движеніе судовъ.	Рѣка раздѣлена 9-ью разборчатыми съ отверстіемъ въ 7 с. плотинами на 8 біефовъ; отъ самаго канала и до устья, рѣка спрямлена въ круглыхъ изгибахъ 27 прокопами, а для бичевой тяги по правому берегу насыпанъ на всемъ протяженіи бичевникъ шириною по верху 10 фут., высотою отъ дна 9 фут. съ двойными откосами. По лѣвому берегу въ мѣстахъ низкихъ и на широкихъ плесахъ устроена дамба шириною по верху 7 фут. съ двойными откосами, длиною всего 40 в. Для пропуска воды изъ ложбинъ въ бичевникѣ находится 34 моста, а для задержанія воды въ ложбинахъ за бичевникомъ, въ помощь судоходству, построено 12 боковыхъ водоспусковъ; для скорѣйшаго же пропуска весеннихъ водъ и спуска излишней воды изъ рѣки имѣется 5 бейшлотовъ.
Лѣсна.	Отъ Углянъ. Брестскаго у., до впаденія въ р. Западный Бугъ.	—	60	При Каменецъ-Литовскѣ 6. Ниже отъ 8 до 10.	Отъ 1½ до 7 и 9.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Русло засорено пнями, карчами и зарослями и мелководно.	Русло рѣки очищалось частною Комп. для сплава лѣса изъ Бѣловежской пущи.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчного судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Рыта.	Отъ Рудской Пущи Брестскаго у. до впаденія въ р. Мухавецъ.	—	—	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Тоже.	Не имѣется.
Система р. Нѣмана.												
Нѣманъ.	Отъ впаденія р. Уссы или отъ м. Пясечны, Игуменскаго у.	Отъ м. Новаго Свержня, Минскаго у., до выхода въ Пруссію, верстахъ въ 15 ниже м. Юрбурга.	сплавная 45 судоходная по однимъ 730, по другимъ 820.	Въ Минской г. отъ м. Новаго Свержня до 18. Въ Виленской г. отъ 35 до 75. Въ Гродненской г., выше г. Гродно отъ 20 до 50. Между г. Гродно и Юрбургомъ отъ 35 до 110. Подъ Юрбургомъ 135.	Отъ м. Новаго Свержня до 3, на мелях $^{3}/_{4}$—2. Въ Виленской г. отъ $3^{1}/_{2}$ до 10. Между г. Гродно и м. Юрбургомъ отъ 3 до 12, по фарватеру $5^{1}/_{2}$, на мелях 1—2.	—	1,25	Отъ Новаго Свержня до Гродно сплавное, заводное же ограничивается заводкою порожнихъ барокъ, рѣдко нагруженныхъ легкими товарами; ниже г. Гродно заводное и сплавное.	Отъ верховья до устья р. Шары весною, ниже въ теченіе всей навигаціи.	Посредствомъ р. Шары и Огинскаго канала съ системою р. Днѣпра, а посредствомъ Августовскаго канала съ системою р. Вислы.	Судоходство встрѣчаетъ затрудненія выше г. Ковно и особенно выше устья р. Шары, такъ что на этомъ послѣднемъ пространствѣ лѣтомъ движеніе судовъ прекращается. Препятствіями служатъ частыя мели и груды разбросанныхъ по дну камней, имѣющихъ свойство пороговъ. Мели встрѣчаются на всемъ протяженіи, но особенно ихъ много въ средней и верхней частяхъ; они происходятъ сколько отъ наносовъ песка, столько же и отъ измѣненія рѣкою своего русла, т. е. отъ подмыванія береговъ, обломки которыхъ заваливаютъ фарватеръ. Камни или пороги, образующіе иногда цѣлые острова, находятся болѣе въ средней части, изъ нихъ болѣе другихъ опасны въ 21 в. выше г. Ковно, близъ Румшишекъ, и извѣстны подъ именемъ «бичей»; здѣсь берутся особые лоцмана для провода судовъ. Кромѣ того, значительнымъ препятствіемъ судоходству служатъ быстрое и извилистое теченіе рѣки, также карчи и пни, заносимые пескомъ.	На исправленіе русла р. Нѣмана было обращено вниманіе правительствъ издавна; такъ она исправлялась еще въ XV и XVI стол. при Ягеллонахъ; въ XVIII в. Нарвойпъ послѣ 3-хъ лѣтнихъ усилій значительно улучшилъ судоходство; въ 1803—1805 г. были произведены нѣкоторыя работы подъ руководствомъ Русскихъ и Прусскихъ инженеровъ; въ 1821 г. было ассигновано для производства работъ до 50.000 р. со стороны Россіи и Польши, но съ 1823 г. всѣ работы пріостановились и болѣе не возобновлялись. Такимъ образомъ, Нѣманъ остается безъ всякихъ гидротехническихъ сооруженій.
Шара (Щара).	Въ 20 в. выше устья Огинскаго канала и въ 6 в. выше д. Залужья, Новогрудскаго у.	Отъ сѣвернаго устья Огинскаго канала до впаденія въ Нѣманъ при д. Новоселки и Яхуцевичей.	сплавная 20 судоходная до 270.	До Добромысля отъ 8 до 12. Далѣе до Бытеня до 16. Къ устью до 40.	Отъ $1^{1}/_{2}$ до 7.	—	Отъ 0,53 до 1,00. При устьѣ 1,25.	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ систему Огинскаго соединительнаго канала.	По мелководію, узкому фарватеру и безчисленному множеству изгибовъ, Шара представляетъ большое затрудненіе для судоходства, несмотря на обильный притокъ водъ изъ побочныхъ ея притоковъ. Между каналомъ и с. Бытеномъ, считается до 90 мелей, имѣющихъ глубину отъ $1^{1}/_{2}$ фут. и менѣе и перемежающихся безпрерывно съ болѣе глубокими мѣстами. Такія же мелководія, глубина которыхъ не превосходитъ 2 фут., встрѣчаются и ниже Бытена до самаго устья; болѣе опасныхъ мелей здѣсь считается 5, особенно у Скрундзе.	Съ 1802 г. началась расчистка русла отъ плывучаго дерева и карчей. Съ 1805 г. стали производиться гидротехническія постройки, состоявшія въ устройствѣ шлюзовъ, полушлюзовъ и деривоціоннаго канала длиною въ 2 в. въ г. Слонимѣ, и въ 70 или 80 мѣстахъ было расчищено русло рѣки. Нынѣ отъ устья Огинскаго канала до д. Добрый Боръ, Ша-

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
												ра ушлюзована 7 разборчатыми и 2 шандорными плотинами, такъ что, при пособіи подпорной воды, судоходство въ этой части рѣки не встрѣчаетъ важныхъ препятствій.
Вилія.	Отъ устья рч. Двиносы или отъ границъ Минской г.	Отъ г. Вилейки, 54° 29′ с. ш. 44° 35′ в. д., до впаденія въ р. Нѣманъ при г. Ковно. 54° 54′ с. ш. 41° 34′ в. д.	сплавна и судоходна до 350	До г. Вилейки 15. До г. Вильно отъ 20 до 30. У Вильно 45. Ниже Вильно 70. Мѣстами до 130.	У г. Вильно 2. Ниже Вильно отъ 3 до 6. При устьѣ 12.	—	0,75	Сплавное, рѣдко изводное.	Весною.	—	Успѣшному судоходству препятствуютъ быстрины, отмели и древесные пни (въ верхней части). Быстринъ на всемъ ея теченіи встрѣчается болѣе 60, изъ коихъ 13 считаются опасными (самая значительная у с. Кривцовъ), другія же только затрудняющими судоходство. Въ нижнихъ частяхъ рѣки находятся столь большія отмели, что въ лѣтнее время на нихъ садятся даже самыя мелкія суда (коробки).	Не имѣется, но есть предположеніе очистить русло.
Система р. Западн. Двины.												
Двина.	Отъ выхода изъ оз. Жаденье до устья р. Торопы.	Отъ устья р. Торопы до г. Риги.	сплавна 130 судоходна 780	Отъ верховья до устья Торопы отъ 15 до 30. При Суражѣ до 80. При Витебскѣ 115. При Бѣшенковичахъ до 90. При Полоцкѣ 120. При Динабургѣ 140. Въ Лифляндской г. до 200. По развѣтвленіи отъ Кирхгольма: У остр. Далена отъ 350 до 400. Ниже Катлекальна до 500. У Риги 275. У Каткосельской дамбы 400—425. До Дюнамюнде отъ 600 до 700. Близъ устья 370.	До г. Полоцка отъ 14 до 21, а на порогахъ $1^1/_2$ и менѣе. Отъ Динабурга до Риги до 21 и на порогахъ $1^1/_2$. Отъ Риги до устья отъ 10 до 30.	У Якобштадта, 56° 30′ с. ш., 43° 32′ в. д. 265	Отъ Динабурга до Риги вообще 0,94. Въ частности: отъ Динабурга до Якобштадта 0,38, отъ Якобштадта до Фридрихштадта 1,50. отъ Фридрихштадта до порога Румбель 1,01.	Болѣе сплавное, отчасти изводное.	Въ теченіе всей навигаціи для небольшихъ лодокъ и лайбъ, болѣе же весною.	Посредствомъ р. Уллы и Березинскаго канала съ системою р. Днѣпра.	Судоходство встрѣчаетъ большія затрудненія отъ мелей, пороговъ, извилистаго теченія рѣки и быстраго спада весеннихъ водъ. Мели встрѣчаются на всемъ протяженіи рѣки и безпрестанно измѣняютъ свое положеніе; но болѣе образуются при устьяхъ впадающихъ въ Двину рѣкъ, наносящихъ своимъ теченіемъ песокъ и илъ. Къ извѣстнѣйшимъ мелямъ, открывающимся почти постоянно и затрудняющимъ судоходство, принадлежатъ: 1) противъ г. *Дисны*: 2) въ 17 в. отъ г. *Полоцка*; обѣ занимаютъ всю ширину рѣки и препятствуютъ лѣтомъ проходу большихъ судовъ; 3) въ 40 в. ниже Динабурга мель, извѣстная подъ именемъ *Отвапки*, состоитъ изъ множества небольшихъ булыжныхъ камней, занесенныхъ пескомъ, длиною $1^1/_2$ в., шириною 150 с.; 4) въ 64 в. ниже Динабурга простирается въ длину на 2 в., шириною 30 — 90 с.: 5) на 198 в. отъ Динабурга при д. *Апенз*, по срединѣ рѣки мель длиною въ 300. шириною въ 60 с.: 6) въ 210 в. ниже Динабурга, противъ дд. *Кипяе* и *Маршалке* находится мель *Болванцы*; 7) между порогами Столбовицы и Ром-	Вниманіе правительства было обращено преимущественно на улучшеніе судоходства нижней части теченія рѣки, и особенно отъ г. Риги до устья, при Динамюндѣ: на этомъ протяженіи устроены дамбы для стѣсненія струи воды къ фарватеру и удержанія воды при весеннихъ водополь-ѣхъ. Въ 3 в. выше г. Риги устроена дамба *Кремюльмская* для прикрытія Московскаго форштата, *Новоекатерининская* выведена ниже Рижской крѣпости, *Катнесекельская*, составляющая продолженіе предыдущей, устроена для отвода струи на середину ложа, *Форткаметская* для углубленія фарватера на самомъ устьѣ. Наконецъ, въ 1850 г. было приступлено къ устройству каменной насыпи противъ Форткамет-

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											мель Двина до такой степени мелководна, что лодочники, незнакомые съ фарватеромъ, попадаютъ на мель часто съ порожними лодками; 8) въ 4-хъ вер. отъ предъидущей лежитъ мель *Черепъ*, имѣющая длину 2 в., ширину 250 с. Пороги начинаютъ встрѣчаться въ самой верхней, сплавной части. Изъ нихъ затрудняютъ судоходство: 1. *Вережунскіе*, выше устья Торопы, у пос. Вережунь; они простираются на 60 с. и высовываются изъ воды. 2. *Кресты*, ниже с. Креста, Велижскаго у., у впаденія р. Межи въ Двину. 3. Противъ д. *Горошекъ*. 4. *Руба* и 5. *Копача* въ Витебскомъ у. 6. Противъ д. *Слободы*, 7. у фольв. *Яновичей* и 8. при с. *Митковичахъ*; всѣ въ Лепельскомъ у. 9. Противъ фольв. *Дедвиллы*, Полоцкаго у. 10. У г. *Дисны*, самый крутой изъ Двинскихъ пороговъ; здѣсь рѣка на 150 с. имѣетъ 4—5 фут. паденія. 11. *Перекорища*, въ Динабургскомъ у, за м. Креславкой, Крейцбургомъ и Якобштадтомъ; они простираются на 5 в. въ длину и составляютъ 9 пороговъ. 12. *Пропуски*, близъ м. Глазманки. 13. На 69-й в. ниже Динабурга пор. *Верхній Клаукау* простирается во всю шир. рѣки, и только съ правой стороны остается проходъ шириною до 25 с. и глубиною до 4 фут. 14. *Нижній Клаукау*, противъ д. Худаемъ, въ 1 в. отъ предъидущаго, состоитъ изъ 4 ступеней; съ лѣвой стороны проходъ 8 с. шириною. За этимъ порогомъ на протяженіи 6 вер. затрудняется множествомъ большихъ камней, занесенныхъ пескомъ; высота воды здѣсь не болѣе $1^1/_2$ фут., и фарватеръ извилистъ. 15. *Тихая Руба*, въ 86 в. ниже Динабурга; за нимъ, на протяженіи 3 в., все пространство порожисто и усѣяно камнями. Судоходство здѣсь опасно; фарватеръ извилистъ и узокъ; глубина надъ порогами отъ $1^1/_2$ до 4 ф. 16. *Бродежъ*, нѣсколько выше мызы Штокмансгофъ, имѣетъ протяженія до 5 в., глубина надъ порогами отъ $1^1/_2$	ской насыпи съ цѣлію углубить или дать новое направленіе двумъ проходамъ (лесгатовъ), находящимся на мели, передъ самымъ устьемъ рѣки. Кромѣ того, въ 1824 г. Кокенгузенскіе пороги, представлявшіе наибольшее затрудненіе для судоходства, были нѣсколько углублены и фарватеръ выправленъ плотинами; въ крутыхъ поворотахъ были сдѣланы заплавы, но эти сооруженія мало принесли пользы. Болѣе полезнымъ для судоходства оказалось срываніе порохомъ выдавшихся изъ воды камней, уравненіе глубины фарватера выломкою со дна рѣки плиты и очистка фарватера отъ наносныхъ камней.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											до 4 фут.; фарватеръ безпрерывно измѣняетъ свое направленіе. 17. *Подумаля* простирается отъ 108 до 111-ой в. отъ Динабурга во всю ширину рѣки: высота воды отъ 1 до 2½ фут. 18. Въ 14 в. ниже предъидущаго тянется порогъ на протяженіи ½ в.; фарватеръ до 10 с. шир. и отъ 2 до 5 фут. глуб. 19. Въ 22 в. ниже предъидущаго порогъ простирается на ¼ в., занимая почти все теченіе рѣки въ ширину; проходъ въ 10 с. шир. съ правой стороны, высота воды надъ порогомъ до 2½ фут. 20. *Полки*, близъ д. Зизаль, длиною въ 200 с.; оставляетъ небольшой проходъ съ лѣвой стороны; высота воды до 4 фут. 21. *Кепумз*, съ мелью посрединѣ рѣки, длиною до 2 в., шириною отъ 50 до 150 с.; фарватеръ проходитъ съ лѣвой стороны; вода надъ порогомъ не болѣе 1½ фут. 22. *Свѣтуха*, въ 5 в. отъ предъидущаго, занимаетъ на протяженіи 20 с. почти всю шир. Двины, оставляя проходъ съ лѣв. стороны до 12 с. шир. 23. *Озеръ*, въ 1 в. отъ Свѣтухи, занимаетъ всю шир. рѣки на протяженіи 150 с., усѣянъ булыжнымъ камнемъ. 24. Противъ дд. Тисе и Резнѣ порогъ во всю шир. рѣки, проходъ въ срединѣ шириною до 20 с., протяженіе до 50 с. 25. *Столбовицы*, противъ дд. Кипне и Маршалкъ, на протяж. 60 с., занимаетъ всю шир. рѣки. Лѣтомъ здѣсь суда перегружаются. 26. *Роммель*, противъ дд. Паутель и Ринкуль, оставляетъ на протяженіи 51 с. проходъ для судовъ посрединѣ и близъ праваго берега; этотъ порогъ есть послѣдній и лежитъ въ 13 в. выше г. Риги. Къ самымъ опаснымъ извилинамъ рѣки принадлежитъ поворотъ, извѣстный подъ именемъ *Крустликумз* при устьѣ р. Эвста, въ 6 в. ниже Штокмангофа и въ 12 в. выше Фридрихштадта.	

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Торопа.	—	Отъ пог. Пожаскаго, Торопецкаго у., до впаденія въ р. Двину.	до 75	От 16 до 30.	От 5 до 7 и мѣстами болѣе.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Судоходство затрудняется сколько мелководіемъ столько же и засореніемъ русла пнями и большими деревьями.	Не имѣется.
Звстъ.	Отъ мыза Лубанъ Лифляндской г., до впаденія въ Западную Двину.	—	60	От 10 до 30.	От 4 до 5.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Судоходству препятствуютъ мелководіе и стремнины. Къ опаснѣйшимъ стремнинамъ принадлежитъ *Придулаисъ*, между Стабланенъ и Трентельбургомъ.	Въ 1827 г. русло рѣки было нѣсколько разчищено отъ камней, и съ тѣхъ поръ сплавъ лѣса и дровъ увеличился.
Межа.	Отъ д. Перевоза Бѣльскаго у.	Отъ устья р. Обши до впаденія въ р. Двину.	сплавна 70 судоходна 78	От 25 до 35.	От 1½ до 5.	—	—	Сплавное.	Для судовъ весною тотчасъповскрытіи рѣки, въ теченіе 7—10 дней, для плотовъ до іюня.	—	Мелководіе и быстрый спадъ весеннихъ водъ.	Не имѣется.
Обша.	Отъ д. Трошкиной, Бѣльскаго у.	Отъ г. Бѣлаго, 55° 51′ с. ш. 50° 37′ в. д., до впаденія въ р. Межу.	сплавна 35 судоходна 45	От 5 до 20.	От 2 до 10.	—	—	Сплавное.	Въ теченіе нѣсколькихъ днейповскрытіи.	—	Мелководіе и быстрый спадъ весеннихъ водъ.	Не имѣется.
Каспля.	—	Отъ г. Порѣчья, 55° 16′ с. ш. 49° 11′ в. д., до впаденія въ р. Двину.	60	От 10 до 20.	—	—	—	Сплавное.	Для судовъ весною тотчасъповскрытіи рѣки, въ теченіе нѣсколькихъ дней, для плотовъ же до іюня.	—	Кромѣ мелководія на днѣ рѣки находятся каменныя гряды; къ опаснѣйшимъ для судоходства принадлежитъ каменная гряда въ уроч. *Храпуны*, въ 40 в. ниже г. Порѣчья.	Въ 1824 и 1815 годахъ на сумму, добровольно собранную между торгующимъ сословіемъ, каменныя грады и подводные камни были взрываемы порохомъ и вытаскиваемы на берегъ.
Улла.	—	Отъ истока изъ оз. Лепельскаго, приг. Лепель, 54° 53′ с. ш., 46° 22′ в. д., до впаденія въ Двину при м. Уллѣ.	98	—	—	—	От г. Лепеля до Чашниковъ 0,84	Сплавное и менѣе взводное.	Во время половодія для судовъ и лѣтомъ для плотовъ.	Входитъ непосредственно въ Березинскую соединительную систему.	Кромѣ быстраго теченія, имѣетъ много подводныхъ камней и даже каменныхъ грядъ, къ тому же русло ея извилисто.	1. Между озеромъ Нюли, черезъ которое проходитъ рѣка, и самою рѣкою Уллою устроена водоудержательная плотина. 2. При м. *Чашникахъ*, прорытъ обводный каналъ для сокращенія плаванія по изгибамъ рѣки. Длина канала 569 с., ширина 10 с., паденіе 13 фут. На каналѣ устроены 2 шлюза для спуска судовъ и возвышенія воды.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Система р. Наровы.												
Нарова.	—	Отъ истока изъ Чудскаго озера до Кулгской пристани и отъ г. Нарвы 59° 23′ с. ш. 45° 53′ в. д., до впаденія въ Финскій заливъ.	Отъ озера до Кулги 52½. Отъ Нарвы до устья 12.	Отъ истока до Кулги 60—100. При г. Нарвѣ 50. При устьѣ р. Россовы до 300. При впаденіи въ заливъ до 70.	Отъ истока до Кулги 5—12. На Омутскихъ порогахъ, въ 15 в. отъ истока 2½—4. У г. Нарвы 9½—12. Къ устью до 20. Въ самомъ устьѣ до 70.	—	—	Сплавное и наводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Кромѣ *Нарвскихъ* пороговъ, прерывающихъ всякое судоходство на протяженіи 3½ в. (вода падаетъ со скалы въ 18 фут. высоты), судоходству представляютъ нѣкоторую опасность *Омутинскіе* пороги, лежащіе въ 15 в. ниже истока рѣки и имѣющіе протяженія до 7 в. (между дд. Куколками и Омутомъ). Опасность заключается въ узкости фарватера, имѣющаго до 4 с. ширины.	Не имѣется.
Плюса.	Отъ пог. Гагрина, Лужскаго у.	Отъ с. Кривой Луки, Гдовскаго у., до впаденія въ р. Нарову.	сплавна 215 судоходна 15	Отъ 10 до 30.	Отъ 3 до 10.	—	—	Сплавное.	Болѣе весною.	—	Кромѣ мелководія, у дд. Поля и Гавриловки есть каменныя отмели, образующія слабые пороги; лѣтомъ черезъ нихъ лѣсъ гонится не въ плотахъ, но розсыпью.	Не имѣется.
Система р. Луги.												
Луга.	Отъ границъ Новгородской г.	Отъ г. Ямбурга, 59° 23′ с. ш. 46° 16′ в. д., до впаденія въ Финскій заливъ.	сплавна 160 судоходна 50	Выше Ямбурга отъ 15 до 70. Ниже Ямбурга отъ 100 до 150. При устьѣ до 200.	Выше Ямбурга отъ 2 до 4. Ниже Ямбурга до 6. При устьѣ до 12.	—	—	Сплавное.	Болѣе весною.	—	На Лугѣ находятся пороги въ 3 мѣстахъ; они состоятъ изъ известковыхъ каменистыхъ грядъ и занимаютъ по теченію рѣки отъ 2 до 3 в. каждый. Первые изъ нихъ находятся во 150 с. выше Сабска, вторые въ 1½ в. отъ д. Сторонья и третьи въ ½ в. выше г. Ямбурга; Ямбургскіе пороги считаются самыми затруднительными. Кромѣ этихъ пороговъ въ 1½ в. выше устья рѣки лежитъ пространная отмель препятствующая свободному плаванію судовъ.	Не имѣется.
Россонь (рукавъ р. Луги).	—	Отъ истока изъ р. Луги (въ 22 в. выше устья Луги) до впаденія въ р. Нарову.	22	Отъ 40 до 70.	Отъ 7 до 10.	—	—	Сплавное и наводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Въ двухъ мѣстахъ находятся песчаныя отмели, на которыхъ высота воды не превышаетъ 2½ фут.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Система р. Невы.												
Нева.	—	Отъ истока изъ Ладожскаго озера или отъ Шлиссельбурга, 59° 57′ с. ш. 48° 42′ в. д., до раздѣленія на протоки, нѣсколько ниже Литейнаго моста въ С.-Петербургѣ.	63	Противъ острова Св. Екатерины, ниже истока, 520. Отъ Шлиссельбурга до Островковъ отъ 126 до 300. Между Островками и Усть-Тосною до 140, мѣстами и 100. Противъ Тосны разливъ въ 490. Ниже до 200. Въ колѣнѣ противъ Таврическаго дворца 300.	Отъ истока до пороговъ отъ 9 до 22. На порогахъ отъ 2 до 12. Въ предѣлахъ столицы отъ 20 до 50.	Истокъ изъ Ладожскаго озера 59.	До 0,93	Взводное и сплавное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Посредствомъ Маріинской, Тихвинской и Вышневолоцкой системъ съ р. Волгою, и каналами герцога Виртембергскаго съ Сѣв. Двиною.	Кромѣ быстраго теченія, судоходство встрѣчаетъ нѣкоторое препятствіе на *Пельскихъ* порогахъ, лежащихъ между бывшимъ дворцомъ Пелла и с. Ивановскимъ, гдѣ, на протяженіи 460 с., при сильной быстротѣ теченія воды, фарватеръ рѣки, при ширинѣ его отъ 70 до 56 с., дѣлаетъ три крутыхъ поворота. Подводные рифы встрѣчаются и ниже с. Ивановскаго до с. Усть-Тосны, но они уже не такъ опасны.	Для безопаснаго прохода черезъ Пельскіе пороги у праваго берега продѣланъ фарватеръ, приносящій мало пользы. Въ 224 с. выше устья рч. Черной или Монастырской изъ Невы прорытъ *Обводный* каналъ, впадающій въ Екатерининскую рѣчку; длина его 7 в. 241 с., ширина 10—20 с., глубина до 10 фут.; противъ Александро-Невской лавры отъ него отходитъ гавань, въ 350 с. дл. и 30 с. шир., соединенная съ каналомъ рукавомъ въ 70 с. длины и 20 с. ширины.
Большая Нева (главный протокъ Невы).	—	Отъ отдѣленія Больш. Невки у Сухопутнаго госпиталя до впаденія въ Финскій заливъ.	5	Отъ 170 до 300.	Отъ 15 до 45.	—	—	Взводное и сплавное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Нѣтъ.	Изъ Большой Невы проведены 4 канала: *Лебяжій* или *Лѣтній* у Лѣтняго сада длиною 303 с., шириною 5 с., *Зимній* у зданія Эрмитажа длиною 115 с., шириною 8 с., *Ново-Адмиралтейскій* у Новаго Адмиралтейства длиною 120 с., шириною 8 с.; всѣ эти 3 канала соединяютъ Большую Неву съ Мойкою. Наконецъ, *Крюковъ* каналъ начинается у Николаевскаго моста, пересѣкаетъ Мойку, Екатерининскій каналъ и доходитъ до Фонтанки между Египетскимъ и Измайловскимъ мостами; длина его 709 с., ширина 10 с.
Большая Невка (протокъ Невы).	—	Отъ разъединенія съ Большою Невою у Сухопутнаго госпиталя до впаденія въ Финскій заливъ.	8	Отъ 45 до 160.	Отъ 8 до 25.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Ниже Новодеревенскаго моста есть мель, на которую иногда садятся плавающія суда. Ниже отдѣленія Средней Невки она дѣлается весьма мелководною.	На мели ниже Новодеревенскаго моста ставятся лѣтомъ бакены, указывающіе фарватеръ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Фонтанка (рукавъ Невы).	—	Отъ Лѣтняго сада, (у Прачешнаго моста) довпаденія за Ст. Калинкинымъ мостомъ въ Большую Неву.	$6^1/_2$	Отъ 15 до 30.	—	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	При устьяхъ водосточныхъ трубъ и каналовъ и ниже мостовъ, по сторонамъ рѣки образуются мели, препятствующія судамъ подходить прямо къ набережной.	Глубина ея въ Царствованіе Имп. Екатерины II приведена въ судоходное состояніе. Кромѣ того, въ настоящее время образующіяся мели расчищаются землечерпательными машинами. Посредствомъ *Крюкова* канала (см. выше Большая Нева) соединяется съ Екатерининскимъ каналомъ. Мойкою и Большою Невою. *Введенскій* каналъ соединяетъ Фонтанку отъ Обуховской больницы съ *Обводнымъ* каналомъ (см. р. Нева) у церкви св. Миронія; длина его 566 с., шир. 8 с. Кромѣ того, Фонтанка имѣетъ сообщеніе посредствомъ *Екатерининскаго* канала съ Мойкою; онъ начинается на Фонтанкѣ у Ново-Калинкинскаго моста и оканчивается у Театральнаго моста на Мойкѣ; длина его 1 в. 304 с. и ширина до 15 с.
Малая Нева (рукавъ Большой Невы).	—	Ниже раздѣленія Невы на рукава въ 486 с. до впаденія въ Финскій заливъ.	$3^1/_5$	Отъ 130 до 186.	—	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	У береговъ, и особенно у лѣваго, встрѣчаются отмели.	Не имѣется.
Малая Невка (рукавъ Большой Невки).	—	Отъ отдѣленія отъ Большой Невки до впаденія въ Финскій заливъ.	$4^1/_2$	—	—	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мель у Петровскаго моста.	Не имѣется.
Средняя Невка (рукавъ Большой Невки).	—	Отъ отдѣленія отъ Большой Невки до впаденія въ Финскій заливъ.	$2^1/_2$	Отъ 48 до 93.	—	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Широкія мели прилегаютъ къ Елагину острову.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Мойка (рукавъ Фонтанки).	—	Въ 300 с. ниже выхода Фонтанки изъ Невы до впаденія въ Большую Неву.	4¹/₂	Отъ 10 до 18.	—	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Не имѣется.	Соединяется каналами *Лебяжьимъ*, *Зимнимъ* и *Новоадмиралтейскимъ* съ р. Большою Невою (см. это), *Крюковымъ* съ Екатерининскимъ каналомъ, Фонтанкою и Большою Невою, *Екатерининскимъ* каналомъ съ Фонтанкою и *Адмиралтейскимъ* съ Крюковымъ.
Славянка.	—	Въ 1 в. выше впаденія своего въ р. Неву.	1	—	При устьѣ 9.	—	—	Сплавное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Повсюду встрѣчаются броды.	Не имѣется.
Ижора.	—	Отъ Колпинскаго завода, 59° 45′ с. ш. 48° 17′ в. д., до впаденія въ р. Неву.	6	При устьѣ 25.	—	—	—	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Мелководіе.	Внутри Ижорскаго завода находится обширный бассейнъ, имѣющій 97 с. длины и 27 с. ширины и сообщающійся съ р. Невою посредствомъ р. Ижоры; въ него входятъ пароходы.
Тосна.	Почти по всему своему теченію.	Отъ с. Никольскаго, Шлиссельбургскаго у., до впаденія въ р. Неву.	судоходна 9	Ниже с. Никольскаго до 40.	При устьѣ до 10.	—	—	Сплавное.	Въ теченіе всей навигаціи.	—	Лѣтомъ открываются мели.	Не имѣется.
Мга.	Почти по всему своему теченію.	Въ 4 в. выше впаденія въ р. Неву.	судоходна 4	Отъ 5 до 40.	Отъ 2 до 10.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Въ нижней части пересѣкается каналами Петра I и Александра II.
Система озера Ладожскаго.												
Назья.	Отъ пог. Порѣчья, Новоладожскаго у.	Отъ устья рч. Черной до впаденія въ озеро.	сплавна 12 судоходна 5	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Тоже.
Лава.	Отъ устья р. Сары до впаденія въ озеро.	—	7	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Тоже.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут	фут.					
Кабона.	Отъ пог. Гавсаро, Новоладожскаго у.	Отъ д. Ивановой, Новоладожскаго у., до впаденія въ озеро.	сплавна 10 судоходна 6	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Въ нижней части пересѣкается каналами Имп. Петра I и Александра II.
Волховъ.	—	Отъ истока изъ озера Ильменя до впаденія въ Ладожское озеро.	208	Въ началѣ до 600. Съ приближеніемъ къ Новгороду до 110. Далѣе до устья отъ 120 до 180.	Выше пороговъ отъ 7 до 28 и мѣстами до 56. Въ порогахъ отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$. Ниже пороговъ отъ 10 до 49.	Озеро Ильмень 107. Озеро Ладожское 59.	Общее 0,23. Въ порогахъ 1,78. Внѣ пороговъ 0,09.	Сплавное и судоходное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Вышневолоцкой системы.	Пороги: *Ивевскіе* и *Волховскіе*. а) *Ивевскіе* пороги начинаются на 128 в. ниже истока, въ $^1/_2$ в. отъ д. Ивевы, и тянутся на протяженіи 9 в. 100 с. до д. Подсонья. Пороги эти состоятъ изъ 12 косъ, раздѣленныхъ плесами и занимающихъ отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ рѣчнаго русла и отъ 40 до 150 с. по длинѣ берега. Кромѣ того, между косами разсѣяны одиночные камни, величиною отъ 4 до 8 фут. Косы Ивевскихъ пороговъ слѣдуютъ въ слѣдующемъ порядкѣ: 1. *Взюра*, на правой сторонѣ фарватера: 2. *Меньшиковская*, на лѣвой: 3. *Братана*, на правой; 4. *Волынская*, на лѣвой; 5. *Сухая*, на правой: 6. *Зимняя*, на лѣвой: 7. *Матвѣевская*, по срединѣ: 8. *Средняя*, на правой: 9. *Дворцовская*, на лѣвой: 10. *Княжковская*, на правой: 11. *Никольская*, на правой и 12. *Глинка*, на лѣвой. б) *Волховскіе* или *Ладожскіе* начинаются въ 200 с. отъ Гостинопольской пристани при д. Вельцахъ и оканчиваются у с. Михаила Архангела; протяженіе ихъ 8 в. 200 с. Пороги раздѣляются 3-хъ верстнымъ плесомъ на 2 части: *Велецкую* и *Петропавловскую* головы. 1. *Велецкую* голову составляютъ: мель *Овчинка*, косы *Соломина* и *Перище*, мель *Кудры*, коса *Порогъ* и порогъ *Кленъ*. 2. Въ *Петропавловскую* голову входятъ порогъ *Громотовъ*, рубы *Волемскій*, *Петровскій*, косы *Крестовская*, *Березовая*, *Щемерская*, *Пѣчка*, *Плохая*, *Новый Боръ*, *Ветхій Боръ*, *Дубецкая* и *Дубовицкая*. Для прохода судовъ черезъ пороги нанимаются лоцмана, а при спадѣ водъ суда кромѣ того паузятся.	При спадѣ водъ, въ порогахъ устроиваются на опасныхъ мѣстахъ водостѣнительныя или струеотбойныя плотины для направленія воды на фарватеръ и для отклоненія судовъ отъ подводныхъ мелей.
Вишера. Волховецъ.	См.	т	а	б л и	ц у	III	в а	н	а	л	ы.	

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня воды надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Сясь.	Отъ устья р. Волжбы.	Отъ устья р. Тихвинки до впаденія въ Ладожское озеро.	сплавна 58 судоходна 88	При устьѣ р. Волжбы до 10. Отъ впаденія Тихвинки до 14-ой в. судоходнаго теченія до 50. Далѣе до Рожественскихъ пороговъ не шире 30. При устьѣ р. Лынды до 100. Въ 1 в. ниже до 80. За 3 в. до впаденія въ озеро до 100.	Отъ 7 до 28, мѣстами 35. На порогахъ отъ 1½ до 3.	—	Въ порогахъ, кромѣ Рожественскихъ от 2,50 до 5,00. Въ Рожественскихъ порогах 3,00.	Болѣе сплавное, менѣе заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Тихвинской системы.	Пороги начинаются на 15-й в. ниже устья р. Тихвинки и простираются на 58 в. Они лежатъ группами, раздѣленными между собою глубокими плесами. Верхняя группа *Вальская* состоитъ изъ 5 отдѣльныхъ каменныхъ грядъ или пороговъ (Вальскій, Курій, Подкурье, Кокошки и Волчій), ниже въ 10 в. лежитъ *Кулойская* группа, за нею слѣдуетъ *Юхорская* (Юхора, Подъюхорье и Виренье), далѣе *Ѳедоровецкая* (Мелекса, Яндовище, Ѳедоровецъ, Юрій и Кулаковская коса), наконецъ, послѣдняя группа *Рожественская* (Рубцы, Худынь, Калище и Лейцы). Всѣ они отличаются мелководіемъ, извилистостью фарватера, который при томъ измѣняется во время водополія, и быстротою теченія; особенно судоходство затрудняется на Рожественскихъ порогахъ, гдѣ суда всегда паузятся.	Въ Рожественскихъ порогахъ построены шлюзы для поднятія воды до судоходнаго горизонта. Въ нижней части рѣка пересѣкается Сяськимъ каналомъ.
Тихвинка.	—	Отъ истока изъ озера Лебедино до впаденія въ р. Сясь.	154	Въ межень отъ 5 до 10. При искуственномъ судоходномъ горизонтѣ отъ 15 до 30.	Въ естественномъ состояніи отъ 1/3 до 8. При искуственномъ судоходномъ горизонтѣ отъ 4 до 14.	—	Въ шлюзной части отъ истока до Херсонскаго шлюза на протяженіи 130 в. 3,25. На нижнемъ теченіи, нешлюзномъ 1,25	Сплавное и заводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Тихвинской системы.	На Тихвинкѣ много пороговъ, каменныхъ грядъ и отмелей, которые, въ естественномъ состояніи, дѣлаютъ ее для судоходства недоступною. Значительнѣйшіе пороги лежатъ на первыхъ 10 в. судоходнаго пути, далѣе пороги находятся съ 30-ой до 37-ой в. и съ 63-ей по 67 версту. На нешлюзованной части рѣки лежатъ 2 порога: 1. *Горелужскій*, на 139 в. ниже истока, имѣетъ протяженія 115 с., паденіе 2 фут.6 дюйм.; 2. *Столпы*, въ 4 в. отъ перваго, длина 318 с., паденіе 3,50 фут.	Ниже истока своего изъ озера Лебедина, на протяженіи 130 в., Тихвинка шлюзована 48 шлюзами, которые возвышаютъ воду до судоходнаго горизонта. Изъ всѣхъ этихъ шлюзовъ только 6 построены на самой рѣкѣ, прочіе же сооружены въ деривоціонныхъ каналахъ или прокопахъ, сдѣланныхъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ Тихвинка образуетъ крутыя колѣна или гдѣ она мелководна. Между Тобольскимъ № 21 и Иркутскимъ № 22 шлюзами крутыя извилины рѣки спрямлены прокопами длиною въ 177½ с., черезъ что судоходный путь сократился на 1 в. 209 с. Кромѣ того, при 46 шлюзахъ устроены водоудержительныя плотины.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Паша.	Отъ устья р. Капши Тихвинскаго у.	Отъ д. Часовеньской, Ново-Ладожскаго у., до отдѣленія рукава Куйвасари.	сплавна 90 судоходна 43	Отъ 20 до 100, мѣстами до 120.	Отъ 4 до 20.	—	—	Сплавное.	Болѣе весною.	Входитъ въ составъ Маріинской системы на протяженіи 1 в. отъ Свирицы до Куйвасари.	Выше впаденія Шижмы, на границѣ Новгородской губ. съ С.-Петербургскою, находятся *Ратиловскіе* пороги, и кромѣ того выше д. Часовеньской открываются лѣтомъ мели и броды.	Не имѣется.
Куйвасари (рукавъ Паши).	—	Отъ отдѣленія отъ р. Паши до соединенія съ Свирскимъ каналомъ.	6½	—	Отъ 10 до 17.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Маріинской системы.	Нѣтъ.	Не имѣется.
Свирица (рукавъ Паши).	—	Отъ отдѣленія отъ р. Паши до впаденія въ р. Свирь.	2½	—		—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Маріинской системы.	Нѣтъ.	Не имѣется.
Свирь.	—	Отъ истока изъ Онежскаго озера до впаденія въ Ладожское озеро.	201	Отъ 200 до 300.	Отъ 10 до 35, мѣстами менѣе 10.	—	—	Сплавное и взводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Маріинской системы.	Пороги: 1. *Супандега*, въ 1 в. ниже пог. Вознесенья, протяженіе его 300 с., не опасенъ при опытныхъ лоцманахъ. 2. *Янноволоцкій*, въ 7 в. отъ 1-го, протяженіе его 350 с., имѣетъ извилистый фарватеръ. 3. *Радковщина*, въ ½ в. отъ 2-го, состоитъ изъ каменной гряды и отдѣльныхъ камней; затруднителенъ для судоходства по малой ширинѣ прохода между грядою и камнями. 4. *Сухой*, въ 1½ в. отъ 3-го, затрудняетъ судоходство по причинѣ частаго перехода фарватера отъ одного берега къ другому; протяженіе его до 4 в. 5. *Острѣчинскій*, въ 23 в. отъ 4-го, ниже устья р. Острѣчины, простирается на 6½ в. и раздѣляетъ рѣку на два протока; въ 2 в. отъ начала его лежитъ камень *Буренъ* на самомъ фарватерѣ, и для обхода его суда должны дѣлать крутой поворотъ, гдѣ фарватеръ не шире 5 с. Въ 100 с. отъ предъидущаго лежитъ мель *Сидяха*, для обхода которой суда должны также дѣлать крутой поворотъ противъ сильнаго стремленія воды.	Въ порогѣ Сиговцѣ черезъ Каргу и Лисьи острова устроена каменная дамба въ 1853 г. для направленія струи на фарватеръ; протяженіе ея 340 с. Кромѣ того, производилась разчистка пороговъ.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											6. *Пидемскій*, въ 16 в. отъ 5-го и въ 3 в. ниже устья р. Пидьмы, простирается на 12 в. 7. *Медвѣдецъ*, въ 6 в. отъ 6-го, протяженіе имѣетъ 1 в.; по узкости фарватера, извилистому и быстрому теченію считается весьма опаснымъ. 8. *Сиговецъ*, въ 1 в. отъ 7-го, протяженіе имѣетъ до 4 1/2 в. и опасенъ по быстротѣ теченія и извилистому фарватеру; самое опасное мѣсто находится при грядѣ Лисьей-шеѣ, выдающейся въ рѣку на 252 с.; при выходѣ изъ нее въ плесъ на фарватерѣ лежатъ три камня. 9. *Желѣзныя Ворота*, въ 17 в. отъ 8-го, отличается быстрымъ теченіемъ и очень извилистымъ фарватеромъ. 10. *Степановщина*, въ 1 в. отъ 9-го; съ обѣихъ сторонъ стѣсняется лудами. 11. *Корелка*, въ 4 в. отъ 10-го; съ правой стороны его выдается луда на 80 с.; при проходѣ черезъ него суда должны дѣлать крутой поворотъ мимо находящагося здѣсь острова. 12. *Толстой*, въ 2 в. отъ 11-го; суда при проходѣ черезъ него должны дѣлать крутой обходъ съ праваго берега на лѣвый, на разстояніи до 200 с., вдоль каменной гряды. 13. *Подгляндебскій*, въ 9 в. отъ 12-го, имѣетъ быстрое теченіе и извилистый фарватеръ. Мели и луды: 1. *Коковецъ*, въ 9 в. ниже порога Сухаго, состоитъ изъ каменной гряды, выдавшейся отъ лѣваго берега на 150 с.; около нея суда должны дѣлать крутой поворотъ. 2. *Косая*, въ 1/2 в. ниже порога Пидемскаго, выдается на 180 с. и затруднительна по крутому повороту при огибѣ ея. 3. *Бобровская*, въ 2 1/2 в. отъ предъидущей, выдается на 100 с.; около нея крутой поворотъ по фарватеру; при окончаніи лежитъ камень *Падунъ*, тоже затрудняющій судоходство. 4. *Кузнецова*, въ 1 в. отъ предъидущей, выдается на 100 с.; около нея крутой поворотъ по фарватеру. 5. *Рябиновая*, въ 6 в. ниже порога Сиговца, выдается на 125 с. 6. *Безоручейская*, въ 6 в. отъ предъидущей; около нея находится ост-			

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня подъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											ровъ, состоящій изъ груды камней; затруднительна потому, что суда, огибая ее и островъ, должны далеко уклоняться отъ берега. 7. *Вомонская*, въ 2 в. ниже порога Подъяндебскаго, открывается по длинѣ отъ 300 до 520 с.; суда проходятъ черезъ нее съ разпаузкою.	
Оять.	Верстахъ въ 30 ниже истока.	На послѣднихъ 15 вер. до впаденія въ р. Свирь при с. Сермакеѣ.	сплавна до 120 судоходна до 15	Отъ 30 до 80.	Отъ 5 до 12.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Лѣтомъ открываются мели, а въ верхней части встрѣчаются и пороги.	Не имѣется.
Система Онежскаго озера.												
Вытегра.	—	Отъ устья Маріинскаго канала до впаденія въ Онежское оз.	72	Отъ 25 до 50.	Отъ 6 до 12. Къ устью отъ 15 до 20 и мѣстами до 30.	—	5,02	Сплавное и разводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Маріинской системы.	Не смотря на приведеніе горизонта воды, посредствомъ шлюзовъ, въ судоходное состояніе, судоходство встрѣчаетъ еще затрудненія въ быстромъ теченіи, извилистости фарватера и временами въ мелководіи.	Почти все судоходное теченіе Вытегры шлюзовано, именно на протяженіи 51 в., съ 8-ой в. отъ устья Маріинскаго канала. Всѣхъ шлюзовъ 22; при нихъ устроены водоудержительныя плотины. Независимо отъ шлюзовъ дѣлались исправленія русла посредствомъ перекоповъ крутыхъ мысовъ.
Мегра.	Съ разныхъ мѣстъ.	На послѣднихъ 10 вер. до впаденія въ Онежское озеро.	сплавна до 50 судоходна 10	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Передъ впаденіемъ въ озеро пересѣкается Онежскимъ каналомъ.
Водлица. Ошта.	См.	т	а	б л и	ц у	III	к а	н	а	л	ы.	
Система озера Ильменя.												
Мста.	—	Отъ истока изъ оз. Мстино до устья Вишерскаго канала весною, и до устья Сиверсова канала лѣтомъ.	Весною 383. Лѣтомъ 399.	Въ началѣ 20. Ниже Басутинской прист. 40. За Боровицкими порогами отъ 60 до 100. У Бронницъ и ниже 110.	Отъ 1 до 15, но она увеличивается при спускной водѣ.	Озеро Ильмень 107.	Общее 1,61. Выше порога 1,68. На порогахъ 6,98. Ниже 0,97.	Сплавное, низовьѣ разводное.	Въ теченіе всей навигаціи.	Входитъ въ составъ Вышневолоцкой системы.	Главное затрудненіе для судоходства представляютъ пороги, которые начинаются на 5-ой в. отъ истока рѣки и оканчиваются лишь верстъ за 100 до устья; но самымъ опаснымъ и затруднительнымъ считается плесъ отъ Опеченскаго посада до Потерпѣ-	Горизонтъ рѣки въ порожистой части приводится въ судоходное состояніе посредствомъ спускной воды изъ особо устроенныхъ резервуаровъ, лежащихъ по обѣ

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											лицкой пристани, на протяженіи 30 в., наполненный извѣстными Боровицкими порогами. Пороги лежатъ одинъ за другимъ, въ слѣдующемъ порядкѣ: а) Отъ Метинскаго шлюза до Ношкинской пристани, на разстояніи 26 в.: 1. *Солпенскій*, на 5-ой в. отъ истока, Вышневолоцкаго у., находится въ крутомъ изгибѣ рѣки, и на протяженіи 361 с. имѣетъ паденіе 3,08 фут. 2. *Млевскіе*, въ 14 в. отъ 1-го. б) Отъ Ношкинской пристани до Басутинской, на разстояніи 29 в. На протяженіи этомъ множество небольшихъ пороговъ встрѣчается въ изгибахъ рѣки, и плаваніе здѣсь весьма затруднительно; изъ нихъ извѣстенъ: 1. *Кажинскій*, въ 35 в. ниже истока Меты, Вышневолоцкаго у.; протяженіе его до 30 с.; черезъ него суда проходятъ по извилистому фарватеру во время тихой погоды. в) Отъ Басутинской пристани до Опеченскаго посада, на протяженіи 40 в.: 1. *Чернецъ*, въ 85 в. ниже истока Меты, Боровицкаго у., длиною въ 300 с.. паденіе 3,75. 2. *Опоки*, въ 8 в. ниже предъидущаго, на протяженіи 220 с.; суда проходятъ его при помощи спускной воды. 3. *Жадины*, въ 3 в. отъ Опоки, длиною 150 с., паденіе 2,83 фут. г) Отъ Опеченскаго посада до Потерѣлицкой пристани на протяженіи 30 в.: 1. *Вязъ*, въ 104 в. ниже истока Меты и въ 2 в. отъ Опеченскаго посада, длиною 160 с., паденіе 7 фут. 2. *Печники*, въ 1/2 в. отъ 1-го, длиною 200 с., паденіе 4,50 фут. 3. *Выпъ*, въ 1/2 в. отъ 2-го, длиною 100 с., паденіе 4,83 фут. 4. *Льстницы*, вслѣдъ за Выпомъ, длиною 215 с., паденіе 2,50 фут. 5. *Семкинъ*, въ 3/4 в. отъ 4-го. 6. *Гверстка*, въ 1 в. отъ 5-го, длиною 400 с., паденіе 8,67 фут. 7. *Козій Бродъ*, въ 1 1/2 в. отъ 6-го. длиною 118 с. 8. *Бѣли*, въ 1 в. отъ 7-го, длиною 425 с., паденіе 10,85 фут. 9. *Глинка*, въ 1 1/2 в. отъ 8-го, длиною 300 с., паденіе 5,17 фут.	стороны рѣки. Они суть слѣдующіе: 1. *Тубасскій*, изливающійся въ р. Мету слѣва посредствомъ рч. Тубаски, въ 8 в. ниже Метинскаго шлюза, образовался загражденіемъ весеннихъ водъ озера Тубаса черезъ устройство бейшлота при истокѣ рч. Тубаски изъ озера. Бейшлотомъ вода поднимается на 1 с. высоты въ резервуарѣ, который при полномъ его подъемѣ содержитъ до 500 т. кубич. с. 2. *Дубковскій*, въ 17 в. ниже Метинскаго шлюза и въ 9 в. выше Ношкинскихъ пороговъ, на правой сторонѣ р. Меты, отъ которой отдѣляется узкою полосою въ 10 с. ширины, изливается посредствомъ небольшой рч. Дубковки. Онъ образовался черезъ загражденіе весеннихъ водъ оз. Тишедра и при полномъ накопленіи содержитъ до 1.500.000 кубич. с. 3. *Пудорскій* служитъ резервомъ для Дубковскаго, образовался черезъ загражденіе водъ оз. Пудора, изъ коего вытекаетъ рч. Пуега, впадающая въ оз. Тишедро; при полномъ запорѣ даетъ до 5.500.000 кубич. с. воды. Оз. Пудоръ получаетъ воды черезъ небольшіе естественные протоки изъ оз. Волкова, Почаевскаго, Ольшевскаго, Вѣтрина и Кустовья. 4. *Березайскій*, съ лѣвой стороны, изливается въ Мету, въ 35 в. выше Боровицкихъ пороговъ посредствомъ рч. Березая. запертой при истокѣ изъ оз. Пироса каменнымъ бейшлотомъ. При пол-

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
											10. *Толща*, въ 1 в. отъ 9-го, длиною 125 с., паденіе 2,08 фут. 11. *Средипорожье*, въ 3 в. отъ 10-го. 12. *Береска*, въ 2 в. отъ 11-го. 13. *Ела*, вслѣдъ за Береской, длиною 250 с., паденіе 2,10 фут. 14. *Перевѣсъ*, въ 1 в. отъ 13-го. 15. *Добрынь*, 16. *Плотовище*, 17. *Шидра* и 18. *Мѣшки*, всѣ находятся на 4-ой в. отъ Перевѣса, на протяженіи одной версты. 19. *Витцы*, вслѣдъ за порогомъ Мѣшки, длиною 175 с., паденіе 4,00 фут. 20. *Кобылья Голова*, 21. *Шиботовскій*, 22. *Листочки* и 23. *Русаковъ*, всѣ лежатъ въ 2 в. отъ Витцы, на протяженіи одной версты. 24. *Подъ бѣлой Пескомъ* и 25. *Жадина* въ 1 в. отъ предъидущихъ, на протяженіи одной версты. д) Ниже Потерпѣлицкой пристани: 1. *Коегощинскій*, на 132-ой в. отъ истока Мсты и въ 1 1/2 в. отъ Потерпѣлицъ; протяженіе его 6 с. 2. *Еловатикъ* и 3. *Ладоли*, на 42-ой в. отъ Коегощинскаго, на протяженіи одной версты. 4. *Фузейныя ворота*, въ 8 в. отъ предъидущихъ. 5. *Лосято*, въ 5 в. отъ 4-го, длиною 60 с. 6. *Хвощевскій*, въ 5 в. отъ 5-го, длиною 120 с. 7. *Березовикъ*, въ 4 в. отъ 6-го, длиною 500 с. 8. *Солоной*, въ 1 в. отъ 7-го, длиною 40 с. 9. *Подвизы*, въ 66 в. отъ 8-го, длиною 12 с. 10. *Вязь*, въ 1 в. отъ 9-го, длиною до 350 с. 11. *Пеговъ*, въ 21 в. отъ 10-го, длиною 150 с. 12. *Медвѣдь*, въ 2 в. отъ 11-го, длиною 40 с. 13. *Безыменный*, въ 12 в. отъ 12, длиною 15 с. Послѣдніе пороги не представляютъ препятствія при тихой погодѣ. Кромѣ того отъ Потерпѣлицъ до устья встрѣчаются мели, косы и отдѣльные камни, которые судоходству не препятствуютъ.	номъ скопленіи воды въ резервуарѣ до 7.500.000 кубич. с. Самое оз. Пиросъ питается верхнею частью рч. Березая и его притоковъ. 5. *Валдайскій* служитъ резервомъ для Березайскаго и образовался черезъ загражденіе бейшлотомъ истока р. Валдайки, вытекающей изъ оз. Валдайскаго и впадающей въ оз. Пиросъ въ 43 в. ниже своего истока. При полномъ накопленіи резервуаръ содержитъ воды до 7.000.000 кубич. с., изъ коихъ только половина доходитъ до Березайскаго резервуара. Валдайское оз. соединяется съ оз. Ужино и Бобовымъ. 6. *Кемецкій* образовался черезъ загражденіе истока рч. Кемки, вытекающей изъ оз. Крякчи и Кафтина и впадающей въ р. Березай, въ 8 в. ниже оз. Пироса. При полномъ подъемѣ содержитъ воды до 6.000.000 кубич. с. 7. *Уверьскій*, въ 66 в. ниже истока Мсты, на правой ея сторонѣ. Образовался черезъ загражденіе бейшлотомъ р. Увери, въ 7 в. выше ея впаденія въ Мсту (въ 35 в. выше Боровицкихъ пороговъ). При полномъ накопленіи содержитъ воды до 8.500.000 кубич. с., и все это количество расходуется при спускѣ каждаго каравана: къ слѣдующему каравану резервуаръ вновь пополняется его притоками. Въ резервуаръ изливаютъ свои воды: собственно р. Уверь, оз. Карабожа, рр. Съѣжа и Радоль, озз. Меглино, Ос-

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
												тровенское, Удомльское и Радоль. При истокѣ Меты изъ оз. Метино, сооруженъ каменный шлюзъ, посредствомъ котораго возвышается горизонтъ оз. Метино до 5 верш. 12 верш. Къ искуственнымъ мѣрамъ улучшенія пороговъ относятся: а) расчистка каменныхъ грядъ и уборка на фарватерѣ камней, б) уничтоженіе на днѣ рѣки уступовъ, образующихъ пороги, в) загруженіе омутовъ подводными ящиками, г) срѣзка выдавшихся въ рѣку каменистыхъ мысовъ, д) устройство струеотводныхъ плотинъ, е) устройство прямыхъ и упругихъ заплавей, предохраняющихъ суда отъ ударовъ о каменистые берега и направляющихъ ихъ по фарватеру.
Уверь.	Отъ истока изъ оз. Карабожи до впаденія въ р. Мету.	—	75	Отъ 16 до 25.	Отъ 7 до 15.	—	Вообще 1,61. На первыхъ 28 в. 3,46. Ниже до шлюза 0,38.	Сплавное.	Весною.	—	На первыхъ 28 в. теченія встрѣчаются большіе пороги.	Въ 7 в. отъ устья преграждена шлюзомъ для образованія резервуара, изъ коего вода направляется въ р. Мету для облегченія прохода судовъ черезъ Боровицкіе пороги.
Хуба.	Верстъ за 40 отъ впаденія въ р. Мету.	—	до 40	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Холова.	Отъ устья р. Мошни до впаденія въ р. Мету.	—	до 35	До 20.	Отъ 3½ до 14.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут	фут.					
Мошня.	Верстъ за 30 до впаденія въ р. Холову.	—	до 30	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Ниша.	Отъ д. Шлюзовой, Крестецкаго у., до впаденія въ Ильмень.	—	20	До 5.	До 7.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Ситенка.	Въ нижней части до впаденія въ оз. Ильмень.	—	—	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Маета.	Въ нижней части до впаденія въ оз. Ильмень.	—	—	До 15.	До 5.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Колпинка.	Въ нижней части до впаденія въ оз. Ильмень.	—	—	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Пола.	Съ разныхъ мѣстъ.	Отъ д. Новинки, Демьянскаго у., до впаденія въ оз. Ильмень.	судоходна 115	Средняя до 50. Въ нижней части у д. Тулитовой до 100.	Отъ 7 и мѣстами до 21.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Въ лѣтнее время открывается много мелей и бродовъ. Выше д. Новинокъ и ниже устья рч. Щеберихи лежатъ пороги на протяженіи 20 в. съ паденіемъ 36 фут. (на 1 в. по 1,80 фут.); изъ нихъ главнѣйшіе: *Храпунъ*, *Боецъ*, *Водоворотъ*, *Тобольскій* и *Кривочасовный*.	Не имѣется.
Явонь.	—	Отъ г. Демьянска, 57° 39′ с. ш. 50° 8′ в. д., до впаденія въ р. Полу.	15	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Полометь.	Съразныхъ мѣстъ до впаденія въ р. Полу.	—	—	До 20.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе. При д. Заторье есть пороги.	Не имѣется.
Ловать.	Отъ г. Великихъ Лукъ, 56° 21′ с. ш. 48° 11′ в. д.	Отъ г. Холма, 57° 9′ с. ш. 48° 51′ в. д., до впаденія въ оз. Ильмень.	сплавна до 120 судоходна до 165	Отъ 30 до 60, мѣстами до 100.	Отъ 1 до 14, мѣстами до 24.	При устьѣ 107.	—	Сплавное и рѣдко водное до г. Холма.	Весною.	—	Судоходство производится безпрепятственно только въ нижней части рѣки отъ д. Верески Старорусскаго у., за 80 в. до впаденія въ озеро, и то только въ весенніе мѣсяцы, лѣтомъ же открываются и на этомъ пространствѣ мели и броды. Выше д. Верески судоходство затрудняютъ пороги, каменныя косы, извилистое и быстрое теченіе рѣки. Пороги начинаются уже въ 10 в. ниже г. Великихъ Лукъ; значительнѣйшіе изъ нихъ: *Кучужа*, въ 10 в. выше пог. Троицы-Хлавицы Холмскаго у., *Лоють*, *Ситня* и *Хворощина* между Троицею Хлавицею и Холмомъ, *Сучій-волкъ*, *Бабья голень* и *Желѣзная* между г. Холмомъ и с. Раковымъ. *Вертучая заводь*, ниже Ракова, *Метлинская коса*, *Осетище* и *Горская коса* до границъ Новгородской губ. Отъ пристани Лобыни, Старорусскаго у., до д. Верески на рѣкѣ встрѣчается множество каменныхъ косъ, а на фарватерѣ ея разбросано множество одиночныхъ камней.	Временно дѣлалась расчистка порожистыхъ мѣстъ отъ камней.
Полисть.	Съразныхъ мѣстъ, въ верхней части.	Отъ г. Старой Руссы, 57° 59′ с. ш. 49° 2′ в. д., до впаденія въ р. Ловать.	судоходна 16	Отъ г. Старой Руссы отъ 60 до 70.	У г. Старой Руссы отъ 7 до 17. Ниже отъ 10 до 20, мѣстами до 26.	—	—	До Старой Руссы сплавное, ниже и водное.	Отъ устья до г. Старой Руссы въ теченіе всей навигаціи, выше весною.	—	Выше г. Старой Руссы открываются мели и броды.	Не имѣется.
Шелонь.	—	Отъ пос. Сольцы, 58° 7′ с. ш. 47° 59′ в. д., до впаденія въ оз. Ильмень.	40	При пос. Сольцахъ 65. Къ устью до 100.	Отъ 7.	При устьѣ 107.	—	Сплавное и водное.	Для всѣхъ судовъ весною, лѣтомъ же только для малыхъ.	—	Выше пос. Сольцовъ судоходству препятствуютъ подводные камни, каменныя косы и мели, даже ниже Сольцовъ открываются мели, препятствующія свободно ходить большимъ судамъ.	Не имѣется.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ.	Мѣсто начала лѣснаго сплава.	Мѣсто начала и окончанія рѣчнаго судоходства.	Свѣдѣнія о сплавной и судоходной частяхъ теченія.					Направленіе судоходства.	Періодъ судоходства.	Связь съ другими морскими бассейнами.	Пороги, мели, перекаты и другія естественныя препятствія.	Шлюзы, плотины, обводные каналы и разныя гидротехническія сооруженія.
			Длина.	Ширина.	Глубина.	Высота уровня водъ надъ моремъ.	Среднее паденіе на версту.					
			верст.	саж.	фут.	фут.	фут.					
Мшага.	Съ разныхъ мѣстъ до впаденія въ р. Шелонь.	—	до 40	—	Ниже с. Коскова отъ $5^1/_2$ до 10.	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Веренда.	—	Отъ с. Вознесенскаго, Новгородскаго у., до впаденія въ оз. Ильмень.	11	—	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.
Веряжа.	—	Отъ с. Мостища, Новгородскаго у., до впанія въ оз. Ильмень.	24	До 100.	—	—	—	Сплавное.	Весною.	—	Мелководіе.	Не имѣется.

tambovlib.ru

ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛ. № I.

Перечень сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ далеко не полонъ какъ относительно исчисленія самыхъ рѣкъ, такъ и относительно ихъ характеристики. Здѣсь исчислены лишь тѣ рѣки, на которыхъ, по свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія, производились сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ, нагрузка и разгрузка товаровъ. Такимъ образомъ, сюда не вошли такія рѣки, по которымъ судоходство и сплавъ производятся безъ обложенія товаровъ пошлинами, какъ напр. Эмбахъ, Виндава и др., а также и такія, которыя г.г. Дистанціонными начальниками показывались нераздѣльно съ главными рѣками, какъ напр. Селижаровка, Судость, Сеймъ и другія. Но и намъ пришлось сдѣлать исключенія изъ принятаго правила; такъ мы взяли тѣ рѣки, на которыхъ хотя и не показано грузившихся и разгрузившихся товаровъ, но которыхъ притоки сплавны или судоходны, напр. р. *Межа* нами взята лишь потому, что притокъ ея Обша судоходенъ. Точно также взяты и тѣ рѣки, которыя входятъ непосредственно въ судоходный путь системы каналовъ, какъ напр. *Порозовица*, на которой не показано ни сплава, ни на грузки.

Что же касается до характеристики рѣкъ, то должно сознаться, что эта часть во многихъ мѣстахъ, можетъ быть, не выдерживаетъ критики и настоятельно ждетъ исправленій отъ ошибокъ, въ которыя мы впали невольно, повторяя ошибки источниковъ коими пользовались. Къ описанію ширины, глубины, паденія, мелей и т. п. главными источниками служили спеціальныя изслѣдованія той или другой рѣки, за неимѣніемъ коихъ мы пользовались иногда свѣдѣніями, можетъ быть, уже устарѣвшими и даже иногда не вполнѣ точными. Но несмотря на это, разработывая статистику внутренняго судоходства, нельзя было оставить безъ вниманія и состояніе нашихъ водяныхъ путей, поэтому на представленный здѣсь перечень рѣкъ должно смотрѣть лишь какъ на матеріалъ, который современемъ послужитъ исходною точкою для лучшаго ихъ описанія. Между спеціальными источниками первое мѣсто занимаютъ изданія бывшаго Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ зданій и нынѣшняго Министерства Путей Сообщенія. Къ нимъ принадлежатъ такъ называемые «Судоходные Дорожники» и разныя судоходныя и гидрографическія карты. Въ судоходныхъ дорожникахъ представлены поверстное и топографическое описаніе *Невы*, *Волги* отъ Верхневолжскаго бейшлота до Астрахани, рѣкъ, входящихъ въ *Вышневолоцкую*, *Тихвинскую* и *Марінскую* системы. Изъ картъ, изданныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, особеннаго вниманія заслуживаютъ: атласы *Сѣверной Двины*, *Волги* и части *Днѣпра* отъ Кременчуга до впаденія въ лиманъ; при этихъ атласахъ приложены особые детальные листы мелей, пороговъ и другихъ естественныхъ препятствій съ промѣрами. Независимо отъ этихъ изданій, въ *Журналѣ Министерства Путей Сообщенія* попадаются, хотя и весьма рѣдко, спеціальныя описанія рѣкъ, какъ напр. р. *Бѣлой*, притока Камы.

Кромѣ означенныхъ изданій, встрѣчаются спеціальныя описанія (поверстныя) рѣкъ въ Памятныхъ книжкахъ, издаваемыхъ Губернскими Статистическими Комитетами: такъ р. *Цна* описана въ Тамбовской, р. *Донъ* въ Воронежской памятн. книжкахъ.

Весьма хорошія описанія рѣкъ встрѣчаются въ «Матеріалахъ для Географіи и Статистики Россіи, собираемыхъ офицерами Генеральнаго Штаба» для каждой губерніи. Такіе матеріалы собраны по слѣдующимъ губерніямъ: Архангельской (1865 г.), Бессарабской (1862 г.), Виленской (1861 г.), Воронежской (1862 г.), Гродненской (1863 г.), Донскаго

tambovlib.ru

войска (1863 г.), Екатеринославской (1862 г.), Казанской (1861 г.), Калужской (1864 г.), Ковенской (1861 г.), Костромской (1861 г.), Курляндской (1862 г.), Лифляндской (1864 г.), Минской (1864 г.), Пензенской (1867 г.), Пермской (1864 г.), Рязанской (1860 г.), Смоленской (1862 г.), Херсонской (1863 г.), Черниговской (1865 г.). Такъ какъ эти сочиненія составлены преимущественно на мѣстѣ, иногда по собственнымъ изысканіямъ и наблюденіямъ, иногда на основаніи оффиціальныхъ донесеній (для рѣкъ отъ начальниковъ дистанцій), и кромѣ того составленіе ихъ относится къ недавнему прошлому, то мы не могли не признать означенный источникъ однимъ изъ важнѣйшихъ.

Были приняты также къ руководству и частныя спеціальныя описанія, каковы напр. «Путеводитель по Волгѣ» г. Нейдгарта, «Волга отъ Твери до Астрахани» изд. пароходнаго Общ. Самолетъ, «Наше Судоходство» г. Прокофьева, «Статистическое описаніе Витебской губ. въ лѣсномъ отношеніи» г. Сементовскаго и другія новѣйшія сочиненія.

Наконецъ, въ случаѣ неимѣнія новѣйшихъ свѣдѣній мы обращались къ Stuckenberg «Hydrographie des Russischen Reiches» и къ «Военно-Статистическимъ описаніямъ губерній Россіи», изданнымъ Генеральнымъ Штабомъ въ 1849—52 годахъ. Хотя эти изданія уже нѣсколько устарѣли, но до сихъ поръ могутъ еще считаться одними изъ удовлетворительныхъ источниковъ.

Независимо отъ этихъ источниковъ, мы во всѣхъ случаяхъ просматривали и «Географическій Словарь», издаваемый Имп. Географическимъ Обществомъ подъ редакціею П. П. Семенова.

Высота уровня водъ надъ моремъ была почерпнута изъ «Каталога тригонометрическихъ и астрономическихъ пунктовъ, опредѣленныхъ въ Россійской Имперіи по 1865 годъ» (прилож. Записокъ Военно-Топографическаго Депо).

Печатая настоящій перечень въ видѣ таблицъ, Центральный Статистическій Комитетъ имѣлъ цѣлію дать возможность сравненія рѣкъ по разнымъ ихъ характеристическимъ отличіямъ, чего нельзя было бы достигнуть въ обыкновенномъ описаніи, въ видѣ текста.

Относительно графы № 4 «длина рѣкъ» должно замѣтить, что тамъ, гдѣ означенъ сплавна на столько то верстъ, а судоходна на столько то, то длина сплавной части показывалась лишь до начала судоходнаго пункта, а не до устья; тамъ же гдѣ цифры не сопровождаются никакимъ обозначеніемъ, можно судить, что онѣ относятся до сплава или до судоходства потому, внесены ли свѣдѣнія о началѣ воднаго пути во вторую или третью графу: въ первомъ случаѣ цифра показываетъ длину сплава, во второмъ длину судоходства.

Для сжатости допускались слѣдующія сокращенія:

с. ш. — сѣверная широта
в. д. — восточная долгота
у. — уѣздъ
уу. — уѣзды
р. — рѣка
рч. — рѣчка
д. — деревня
с. — село
пог. — погостъ
г. — городъ
оз. — озеро
губ. — губернія
пос. — посадъ

II.

ПЕРЕЧЕНЬ

СУДОХОДНЫХЪ ОЗЕРЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

tambovlib.ru

Названіе озеръ.	Площадь въ кв. в. и миляхъ, наибольшая длина и ширина въ верстахъ.	Длина судоходнаго пути между главными пунктами.	Глубина въ футахъ.	Уровень воды надъ моремъ. фут.	Связь съ рѣками.	Естественныя препятствія.	Сооруженія и улучшенія по судоходству.
Бассейнъ Бѣлаго моря.							
Кубинское.	Площадь 7,9 кв. м. или 382,50 кв. в., длина до 60, ширина 5—14.	Отъ устья р. Порозовицы до истока р. Сухоны до 60. Отъ устья р. Кубины до истока р. Сухоны до 15. Отъ устья р. Порозовицы до устья р. Кубины до 45.	На фарватерѣ 14 — 28, наибольшая мѣстами 35—42, къ берегамъ уменьшается, и озеро становится необыкновенно мелководнымъ.	—	Р. Сухоною связывается съ Сѣв. Двиною, р. Порозовицею и отходящею отъ нея системою каналовъ Герцога Александра Виртембергскаго съ Шексною.	Открытое дѣйствію вѣтровъ озеро очень бурно, притомъ не имѣетъ закрытыхъ пристаней; судоходный фарватеръ тянется узкою полосою посрединѣ озера, дно котораго по сторонамъ усѣяно мелями, особенно при истокахъ р. Сухоны.	Для поднятія горизонта воды въ озерѣ, въ 8 в. ниже истока р. Сухоны, при д. Шерѣ, сооружены бейшлотъ и въ отводномъ каналѣ шлюзъ.
Бассейнъ Каспійскаго моря.							
Бѣлоозеро.	Площадь 20,4 кв. м. или 986 кв. в., длина $40^1/_2$, ширина 30.	Отъ устья р. Ковжи до истока р. Шексны $40^1/_2$. Отъ г. Бѣлозерска: до истока р. Шексны . 11. до устья р. Ковжи . . . 29. Отъ устья р. Мегры: до истока р. Ковжи . . 7. до Бѣлозерска . . . . . 28. Отъ устья р. Ухтомы: до истока р. Шексны . 10. до Бѣлозерска . . . . . 17.	На фарватерѣ отъ 14 до 25, въ пучинахъ до 35, къ берегамъ уменьшается и при устьѣ р. Ковжи не болѣе 3.	—	Р. Шексною связывается непосредственно съ р. Волгою, а р. Ковжею и отходящею отъ нея системою Маріинскаго канала съ р. Вытегрою и Онежскимъ озеромъ.	Главное препятствіе для успѣшнаго судоходства заключается въ мелководіи истока р. Шексны (у Крохинскаго пос.) и устья р. Ковжи; къ сѣверному берегу идутъ мели или луды, а у южнаго раскинуты подводные камни. Кромѣ того суда много претерпѣваютъ отъ случающихся здѣсь часто бурь.	Для отстраненія препятствій проведенъ параллельно южному берегу озера обводный *Бѣлоозерскій* каналъ.
Селигеръ.	Площадь 5,40 кв. м. или 261,3 кв. в.; длина 68, ширина 9.	Отъ истока р. Селижаровки: до д. Подгорья . . . . . 52. до г. Осташкова . . . . 21. Отъ г. Осташкова: до д. Подгорья . . . . . 31. до пог. Сосницы . . . . 35. до пуст. Ниловой . . . 7.	Наибольшая глубина въ плесахъ отъ 42 до 112, мѣстами 210.	819	Посредствомъ вытекающей рч. Селижаровки съ Волгою.	Свободному плаванію по озеру много препятствуютъ острова и полуострова, а также и частыя мели. Малыя лодки не могутъ плавать при сильныхъ вѣтрахъ.	Не имѣется.
Бассейнъ Балтійскаго моря.							
Онежское.	Площадь 230,4 кв. м. или 11.148 кв. в., длина 250, ширина 95.	Отъ устья р. Свири: до Петрозаводска . . . 120. до Повѣнца. . . . . 210. до устья р. Водлы. . . 110. до устья р. Вытегры. . 60. Отъ г. Петрозаводска: до Повѣнца. . . . . 150. до устья р. Водлы. . . 90. до устья р. Вытегры . 130. Отъ устья р. Вытегры: до устья р. Водлы. . . 95. до г. Повѣнца . . . . . 210. Отъ г. Повѣнца: до устья р. Волды. . . 110.	Средняя глубина до 80, наибольшая до 200.	—	Посредствомъ вытекающей изъ озера р. Свири соединяется съ Ладожскимъ озеромъ и р. Невою, а посредствомъ впадающей въ него р. Вытегры и отходящей отъ нея системы Маріинскаго канала съ рр. Ковжею, Шексною и Волгою.	Препятствій особенныхъ судоходство не встрѣчаетъ, за исключеніемъ прибрежныхъ мѣстъ, гдѣ находятся мели, косы и подводные камни. Также въ устьяхъ главнѣйшихъ рѣкъ (Свири и Вытегры) находятся мели.	Озеро для рѣчныхъ судовъ обойдено обводнымъ *Онежскимъ* каналомъ, прорытымъ по южному его берегу и входящимъ въ Маріинскую систему.

tambovlib.ru

Названіе озеръ.	Площадь въ кв. в. и миляхъ, наибольшая длина и ширина въ верстахъ.	Длина судоходнаго пути между главными пунктами.	Глубина въ футахъ.	Уровень воды надъ моремъ. фут.	Связь съ рѣками.	Естественныя препятствія.	Сооруженія и улучшенія по судоходству.
Ладожское.	Площадь 336,6 кв. м. или 16.287 кв. в., длина 196, ширина 147.	Отъ устья р. Невы: до устья р. Волхова. . 100. до устья р. Свири . . . 120. до Коневца . . . . . 110. до Валаама . . . . . 165. до Сердоболя . . . . . 190. Отъ устья р. Свири: до Валаама . . . . . 120. до Коневца . . . . . 110. до Сердоболя . . . . . 145. Отъ Валаама: до Сердоболя . . . . . 25. до Коневца . . . . . 55.	Глубина озера въ самой южной части незначительна, но чѣмъ далѣе къ сѣверу тѣмъ она болѣе и болѣе увеличивается. Среднюю глубину можно положить въ 300 фут., въ частности же въ южной половинѣ до параллели острова Коневца не превосходитъ 180 фут. и только въ 2 мѣстахъ имѣетъ 240, къ сѣверу отъ Коневца достигаетъ своего maximum'а 600 и 732 фут. Впрочемъ, къ берегамъ глубина вездѣ значительно уменьшается.	59.	Посредствомъ р. Невы соединяется съ Балтійскимъ моремъ: черезъ р. Свирь съ Онежскимъ озеромъ и притокомъ его Вытегрою, входящею въ составъ Маріинской системы: черезъ р. Сясь и ея притокъ Тихвинку, входящую въ составъ Тихвинской системы, съ Волгою: черезъ р. Волховъ съ оз. Ильменемъ и черезъ р. Мету съ Вышневолоцкою системою.	Все побережье озера довольно мелководно, особенно въ южной части, сѣверная же къ Сердоболю, наполнена шхерами. Устья рр. Свири и Невы также загромождены барами, между коими проходятъ нешировіе фарватеры. Суда много терпятъ отъ бывающихъ здѣсь часто, особенно осенью и весною, бурь.	Вдоль южнаго берега отъ Куйвасари, рукава Паши, до истока Невы, у Шлиссельбурга, прорыты каналы: *Свирскій*, *Сясьскій*, *Петра I* и *Александра II*, которыми обходится озеро.
Ильмень.	Площадь 16,8 кв. м. или 812 кв. в., длина 40, ширина 37.	Отъ устья р. Волхова: до устья р. Ловати . . 23. до устья р. Шелони . . 28.	Наибольшая глубина 28.	107.	Посредствомъ р. Волхова соединяется съ оз. Ладожскимъ и р. Невою, посредствомъ же р. Меты съ Вышневолоцкою системою.	Озеро очень бурно: вѣтры весьма непостоянны и самые опасные изъ нихъ восточные, потому что они относятъ суда на высокій, каменный западный берегъ, гдѣ имъ трудно найдти укрытіе и гдѣ они безпрестанно рискуютъ разбиться о подводные камни. Кромѣ подводныхъ камней и мелей, сосредоточенныхъ преимущественно по зап. и юж. побережью, успѣшному развитію судоходства препятствуетъ обмеленіе всѣхъ судоходныхъ устьевъ, и потому лѣтомъ судоходство ослабѣваетъ.	Для обхода озера прорыты *Сиверсовъ* и *Вишерскій* каналы, между истокомъ Волхова и устьемъ р. Меты.
Чудское, иначе Пейпусъ. **Псковское.**	Площадь 51,31 кв. м. или 2.482 кв. в., длина 65, ширина 40. Площадь 14,68 кв. м. или 710,6 кв. в., длина 35, ширина 18.	Отъ устья р. Великой: до истока р. Наровы 130. до Александровскаго посада . . . . . 12. до устья р. Эмбаха . 75. до г. Гдова . . . . . 105. Отъ истока р. Наровы: до устья р. Эмбаха . 50. до г. Гдова. . . . . 25. Отъ устья р. Эмбаха: до г. Гдова. . . . . 45.	Оба озера имѣютъ наибольшую глубину до 70 фут., мѣстами даже и болѣе.		Посредствомъ р. Наровы соединяется съ Финскимъ заливомъ.	Судоходство не встрѣчаетъ препятствій, исключая часто бывающихъ бурь, которыя производятъ сильныя волненія.	Не имѣется.

tambovlib.ru

ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛ. № II.

О мелкихъ судоходныхъ озерахъ, вошедшихъ въ разныя соединительныя системы каналовъ, будетъ сказано въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

Источниками къ описанію озеръ служили тѣже самыя сочиненія, которыя были приняты при описаніи рѣкъ: для Ладожскаго оз. принято изслѣдованіе г. Андреева, сдѣлавшаго промѣръ озеру. Кромѣ того, въ графѣ 3-й *длина* судоходнаго пути по озерамъ была взята приблизительно по лучшимъ и новѣйшимъ картамъ.

tambovlib.ru

III.

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЯ СИСТЕМЫ КАНАЛОВЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
Система герцога Александра Виртембергскаго.						
а) *Вѣтвь Волжская.*						
Каналъ **Топорскій-просѣкъ.**	Отъ р. Шексны, при рч. Кривуши, до южн. оконечности оз. Сиверскаго.	6	По дну 8. По поверхности воды 10.	Отъ 6 до 7.	Отъ оз. Вазеринскаго до р. Шексны 39 фут. 1½ дюйм. или на 1 в. среднимъ числомъ 1.62.	Пять-шлюзовъ (№№ I. II. III. IV и V) и всѣ на первыхъ двухъ верстахъ отъ р. Шексны.
Озеро **Сиверское.**	Отъ истока Топорскаго канала до г. Кирилова.	6½	750	—	Отъ оз. Вазеринскаго до оз. Кубинскаго 45 фут. или на 1 в. среднимъ числомъ 1.02.	Не имѣется.
Каналъ **Кузминскій.**	Отъ оз. Сиверскаго до рч. Карбутки, соединяющей оз. Сиверское съ Бабьимъ.	¾	По дну 8.	Отъ 6 до 7.		Не имѣется.
Рѣчка **Карбутка.**	Отъ истока Кузминскаго канала до оз. Бабья.	¼	—	—		Не имѣется.
Озеро **Бабье.**	Отъ истока рч. Карбутки до устья рч. Поздышки.	1¼	500	—		Не имѣется.
Рѣчка **Поздышка.**	Отъ своего устья и до истока изъ оз. Зауломскаго.	5	До 30.	Отъ 6 до 8.		Прокопана каналомъ на протяженіи 3 в.
Озеро **Зауломское.**	Отъ истока рч. Поздышки до рытаго канала.	2½	500	—		Не имѣется.
б) *Раздѣльная часть.*						
Каналъ **Зауломскій.**	Отъ оз. Зауломскаго до оз. Вазеринскаго.	2	По дну 8. По поверхности воды 10.	Отъ 6 до 7.		Одинъ шлюзъ № VI по срединѣ теченія канала.
Озеро **Вазеринское.**	Отъ истоковъ двухъ каналовъ.	¾	—	—		Не имѣется. Оно соединяется съ озерами Бѣлоусовскимъ и Шошинскимъ; въ послѣднее впадаетъ рч. Шоша.
Каналъ **Вазеринскій.**	Отъ истока изъ оз. Вазеринскаго до оз. Кишемскаго.	2	По дну 8. По поверхности воды 10.	Отъ 6 до 7.		Одинъ шлюзъ (№ VII) по срединѣ теченія канала.
в) *Вѣтвь Сѣверо-Двинская.*						
Озеро **Кишемское.**	Отъ устья Вазеринскаго канала до истока Кишемскаго канала.	1½	—	—		Не имѣется.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
Каналъ **Кишемскій.**	Отъ истока изъ оз. Кишемскаго до впаденія въ р. Иткл у.	2	По дну 8. По поверхности воды 10.	Отъ 6 до 7.		Два шлюза (№№ VIII и IX).
Рѣка **Иткла.**	Отъ устья Кишемскаго канала до впаденія въ оз. Благовѣщенское.	6	Отъ 30 до 100.	До 7.		Не имѣется.
Озеро **Благовѣщенское.**	Отъ впаденія рч. Иткл ы до истока р. Порозовицы (см. рѣки).	2½	—	—		Не имѣется.
Маріинская система.						
а) *Вытегорская.*						
Рѣка **Шексна.**	См.	т а	б л и	ц у	От ъ Екатерининскаго бассейна къ р. Вытегрѣ на протяженіи 53 верстъ до 291 фут. или по 5.49 на 1 версту.	р ѣ к и.
Каналъ **Бѣлоозерскій.**	Отъ р. Шексны, въ 1 в. выше ея истока изъ оз. Бѣлоозера, до р. Ковжи, въ 2 в. выше ея устья.	63¼	—	7	Къ р. Ковжѣ на протяженіи 42 верстъ до 64 фут. или 1.52 фут. на 1 версту.	На первой верстѣ отъ р. Шексны на каналѣ сооружены 2 шлюза (Безопасность и Удобство), на послѣдней верстѣ къ р. Ковжѣ 1 шлюзъ (Польза). Кромѣ того, при впаденіи рѣкъ, водами которыхъ питается каналъ, устроено нѣсколько водоспусковъ. При Бѣлозерской пристани сдѣлана фашинная береговая обдѣлка на протяженіи 1.450 с. для укрѣпленія берега.
Рѣка **Западная Ковжа.**	Отъ впаденія въ Бѣлоозеро до начала Маріинскаго канала.	72	Отъ 40 до 60.	Болѣе отъ 10 до 15, мѣстами 8 и 9, къ устью до 26.		Въ 6 в. отъ начала Маріинскаго канала по теченію рѣки сооруженъ шлюзъ св. Анны, а ниже этого въ 26 в. другой шлюзъ св. Константина.
б) *Раздѣльная часть.*						
Каналъ **Маріинскій.** (1-я вѣтвь).	Отъ р. Ковжи, въ 16 в. ниже ея истока, при д. Омутъ Вытегорскаго у., до оз. Матко.	4	—	Отъ 6 до 17.		На этой части построены 3 шлюза, изъ коихъ св. Елисаветы находится при самомъ впаденіи канала въ р. Ковжу, другой св. Александра вслѣдъ за предъидущимъ и св. Екатерины въ 1½ в. отъ р. Ковжи, между Александровскимъ и Екатерининскимъ бассейнами. *Александровскій* бассейнъ, образовавшійся частію отъ разлива, частію отъ подпора воды до судоходнаго горизонта, лежитъ въ 1 в. отъ р. Ковжи, а *Екатерининскій* въ 1 в. отъ Александровскаго; каналъ идетъ черезъ оба эти бассейна. Екатерининскій бассейнъ, посредствомъ Константиновскаго водопровода, получаетъ воды изъ оз. *Кожженскаго*, лежащаго выше бассейна на 105 фут. Озеро, посредствомъ подпора, можетъ вмѣстить въ себѣ до 12.000.000 куб. с. воды. *Константиновскій* водопроводъ, имѣющій 10 в. 49 с. длины, отдѣляется отъ р. Ковжи, въ 300 с. ниже ея истока изъ озера, идетъ въ рч. *Пурасъ*, которою проходитъ 2 в., далѣе начинается опять рытый каналъ, на протяженіи 5 в. до Екатерининскаго бассейна. Водопроводъ имѣетъ плотину, а рч. Пурасъ обведена дамбой, такъ что вода течетъ какъ въ жолобѣ.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
Озеро **Матко**.	Отъ устья первой вѣтви Маріинскаго канала до начала второй вѣтви.	1½	400	—		Наполняется водою до судоходнаго горизонта посредствомъ Константиновскаго водопровода.
Каналъ **Маріинскій**. (2-я вѣтвь).	Отъ оз. Матко до р. Вытегры, при д. Верхній Рубежъ Вытегорскаго у.	3	—	—		Въ этой части каналъ проходитъ черезъ 2 небольшія озерка: *Пустое*, въ 1 в. отъ оз. Матко, и *Будожское*, въ 1½ в. отъ Пустаго. На 2-ой в. отъ оз. Матко находятся шлюзы св. Петра, св. Елены и св. Маріи.
Рѣка **Вытегра**.	См.	та	бли	цу	I	рѣки.
Каналъ **Онежскій**. (1-я вѣтвь).	Отъ р. Вытегры въ 450 в. ниже ея истока и въ 9 в. ниже города Вытегры до р. Мегры.	24	—	7		Не имѣется.
Рѣка **Мегра** и рукавъ ея **Водлица**.	Рѣка Мегра судоходна только на послѣднихъ 10 в., рукавъ же Водлица, впадающая въ озз. Чагъ и Мегорское, входитъ на всемъ протяженіи въ составъ Онежскаго канала.	9	—	—		Устроены 2 глухія запруды изъ р. Водлицы: одна въ оз. Чагъ—длиною 83 с., другая при впаденіи Водлицы въ оз. Мегорское—длиною 32 с.
Каналъ **Онежскій**. (2-я вѣтвь).	Отъ рѣки Водлицы до оз. Кобылья.	2	—	—		Не имѣется.
Озеро **Кобылье**.	Между второю и третьею вѣтвями Онежскаго канала.	1	—	—		Черезъ озеро для огражденія канала устроены съ обѣихъ сторонъ ошинныя дамбы длиною въ 660 с.
Каналъ **Онежскій**. (3-я вѣтвь).	Отъ оз. Кобылья до р. Ошты.	15	—	—		Не имѣется.
Рѣка **Ошта**.	Входитъ въ составъ Онежскаго канала.	4	—	—		Не имѣется.
Каналъ **Онежскій**. (4-я вѣтвь).	Отъ р. Ошты до р. Свири.	9	—	—		На рч. Пугинжѣ, впадающей въ каналъ, устроенъ насыпной каменный водосливъ: въ 5½ в. ниже находится судомѣръ.
Рѣка **Свирь**. Рукавъ **Свирица**. Рѣка **Паша**. Рукавъ **Куйвасари**.	См.	та	бли	цу	I	рѣки.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части. верстъ.	Ширина. саж.	Глубина. фут.	Паденіе. фут.	Гидротехническія сооруженія.
Заливъ Загубскій.	Отъ устья рукава Куйнасари до начала Свирскаго канала.	2	—	—		Для безопаснаго прохода судовъ отъ бурь черезъ заливъ проведены двѣ земляныя дамбы, основанныя на ряжахъ и образующія искусственный каналъ.
Каналъ Свирскій.	Отъ Загубскаго залива, при с. Загубьѣ, до р. Сяси.	36	—	—		Не имѣется.
Тихвинская система.					Отъ начала раздѣльной части къ сторонѣ р. Мологи, до рѣки Чагодощи на протяженіи 55 верстъ 88 фут. или 1,60 на версту. Къ сторонѣ р. Тихвинки, до впаденія въ р. Сясь, на протяженіи 154 верстъ 453 фут. или 2,94 фут. на версту.	
а) *Вѣтвь Волжская.*						
Рѣки: Молога. Чагодоща.	См.	т а	б л и	ц у І		р ѣ к и.
Рѣка Горюнъ.	Отъ оз. Важанскаго до впаденія въ р. Чагодощу.	14	Въ естественномъ состояніи отъ 3 до 10. При подъемѣ воды плотинами отъ 14 до 20.	Въ естественномъ состояніи отъ 1 до 7. При подъемѣ воды плотинами отъ 5 до 10.		Въ особыхъ деривационныхъ каналахъ сооружены 3 шлюза (Остроленскій, Кулевчинскій и Варшавскій) съ водоудерживательными плотинами.
Озеро Важанское.	Отъ устья р. Соминки до истока р. Горюна.	$2^1/_2$	Отъ 150 до 600.	Отъ $6^1/_2$ до $18^1/_2$.		Не имѣется.
Рѣка Сомина.	Отъ истока изъ оз. Сомина до впаденія въ оз. Важанское.	29	Отъ 10 до 25.	Въ межень отъ 1 до 7, при подъемѣ воды отъ 4 до 12.		На рѣкѣ сооружены 8 шлюзовъ съ водоудерживательными плотинами: Симбирскій, Костромской, Пензенскій, Пермскій, Вятскій, Воронежскій, Казанскій и Вологодскій. Шлюзы эти построены по причинѣ мелководія рѣки и находящихся на ней пороговъ, имѣющихъ большое паденіе.
Озеро Сомино.	Отъ устья р. Валчины до истока р. Сомины.	2	Отъ 100 до 300.	Отъ 5 до 40		Не имѣется.
Рѣка Валчина.	На 16 в. ниже истока изъ оз. Пятина до впаденія въ оз. Сомино.	$7^1/_2$	Отъ 10 до 25.	Въ межень отъ 1 до 7, при подъемѣ воды отъ 4 до 12.		На рѣкѣ устроены 3 шлюза: Нижегородскій, Ярославскій и Тамбовскій, изъ нихъ первый находится вслѣдъ за устьемъ Тихвинскаго канала. Отъ Нижегородскаго шлюза, на протяженіи 2 в., въ обходъ Валчины, которая здѣсь чрезвычайно извилиста и мелководна, устроенъ *каналъ*, оканчивающійся при впаденіи въ нее рч. Быстрой: далѣе путь идетъ по самой рѣкѣ. Ширина канала 6 с., глубина 6 фут.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
б) *Раздѣльная часть.*						
Каналъ **Тихвинскій.** (1-я вѣтвь).	Отъ р. Валчины до оз. Крупина.	1 в. 119 с.	По дну 5. По поверхности воды 7.	$7^1/_2$		Для питанія раздѣльнаго пункта имѣются 2 резервуара: Пятинскій и Долгомощенскій. *Пятинскій* резервуаръ образовался черезъ запоръ плотиною истока р. Валчины изъ оз. Пятино и при подъемѣ содержитъ до 300.000 куб. с. воды, которая сбѣгаетъ въ каналы по р. Валчинѣ до Нижегородскаго шлюза. *Долгомощенскій* резервуаръ составляютъ озера Долгомощь, изъ коего вытекаетъ р. Быстрая, притокъ Валчины, Рябково и Бѣлое: масса воды въ немъ простирается до 900.000 куб. с.; вода спускается по р. Быстрой, которая передъ устьемъ имѣетъ 2 прокопа, изъ коихъ одинъ направляется въ раздѣльную часть, другой же въ Валчину.
Озеро **Крупино.**	Отъ 1-й вѣтви канала до 2-й.	$^1/_2$	Отъ 100 до 156.	Отъ 14 до 38.		
Каналъ **Тихвинскій.** (2-я вѣтвь).	Отъ оз. Крупино до оз. Лебедина.	3 в. 381 с.	По дну 6. По поверхности воды 8.	$9^1/_2$		
Озеро **Лебедино.**	Отъ 2-й вѣтви канала до выхода р. Тихвинки.	$1^1/_2$	Отъ 40 до 120.	Отъ 9 до 19.		
в) *Вѣтвь Ладожская.*						
Рѣки: **Тихвинка.** **Сясь.**	См.	та	бли	ду I	I	рѣки.
Каналъ **Сясьскій.**	Между рр. Сясью и Волховымъ.	10	14	Отъ 3 до 4.		Для предохраненія канала отъ поврежденій слабые откосы укрѣплены.
Вышневолоцкая система.		—	—	—	Отъ Тверецкаго канала до р. Волги на протяженіи 175 в. 213 фут. или 1,21 фут. на версту. Отъ оз. Мстино до оз. Ильменя 1,61 фут. на версту.	См. ниже.
а) *Вѣтвь Волжская.*						
Рѣка **Тверца.**	См.	та	бли	ду I.		рѣки.
б) *Раздѣльная часть.*						
Каналъ **Тверецкій.**	Отъ праваго берега р. Цны до верховья р. Тверцы въ г. Вышнемъ-Волочкѣ.	2 в. 363 с.	10	Отъ 7 до 12.		Лѣвый берегъ канала укрѣпленъ гранитною обдѣлкою. Для ввода судовъ изъ р. Тверцы въ каналъ, при соединеніи его съ Тверцою сооруженъ гранитный Тверецкій шлюзъ.
Рѣка **Цна.** (1-я вѣтвь).	Между Тверецкимъ и Цнинскимъ каналами.	275 с.	—	—		Для удобнѣйшей нагрузки и выгрузки товаровъ на городской берегъ прорытъ *обводный каналъ*, длиною во 160 с. Въ 4 в. 42 с. выше соединенія р. Цны съ Тверецкимъ каналомъ, въ самомъ руслѣ первой, устроена плотина съ водоспускомъ для образованія *Заводскаго* резервуара, питающаго своими водами то Волжскую вѣтвь, то Мстинскую, смотря по надобности. Резервуаръ этотъ наполняется водами верхней части р. Цны (163 в. до бейшлота) и ея притоковъ; при

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
						подъемѣ содержитъ до 17.000.000 кубич. с. спускной воды, сверхъ безпрерывнаго притока, доставляющаго въ сутки, въ межень, до 150.000 кубич. с. Для большей безопасности подъемъ воды Заводскаго водохранилища поддерживается двумя бейшлотами; кромѣ того, при д. Шишковѣ устроенъ *Шишковскій* водоспускъ, посредствомъ котораго и изъ рч. Тоболы излишняя вода направляется въ р. Цну, ниже Цнинскаго канала. Запаснымъ водохранилищемъ для Заводскаго резервуара служитъ *Шлинскій* резервуаръ, образовавшійся черезъ заворъ бейшлотомъ истока р. Шлины изъ оз. Шлина; онъ вмѣщаетъ въ себѣ до 6.000.000 кубич. с. спускной воды. Теченіе р. Шлины обращено въ Заводское водохранилище посредствомъ загражденія ея русла дамбою при д. Бороздѣ, прежде же она впадала въ Цну значительно ниже. Посредствомъ *Вельевскаго* копанаго водопровода, имѣющаго 7 в. 450 с. длины, и рч. Глыбьи Шлинскій резервуаръ соединяется съ большимъ оз. Вельe, лежащимъ на 56 фут. выше горизонта оз. Шлина.
Каналъ **Цнинскій**.	Между правыми берегами р. Цны выше г. Вышняго-Волочка.	1 в. 75 с.	10	Отъ $9^1/_2$ до 12.		Онъ устроенъ для обхода р. Цны, дѣлающей на этомъ пространствѣ большую излучину влѣво. Берега его укрѣплены гранитною одеждою. Въ средней части сооруженъ шандорный полушлюзъ, а въ концѣ Цнинскій шлюзъ.
Рѣка **Цна**. (2-я вѣтвь).	Отъ Цнинскаго канала до впаденія въ оз. Метино.	6	—	—		Не имѣется.
Озеро **Метино**.	Отъ впаденія р. Цны до истока р. Меты.	12	Отъ 500 до 1.000.	Измѣняется дѣйствіями шлюзовъ отъ $2^1/_3$ до 14.		Сооруженій собственно на озерѣ нѣтъ, но въ него проходятъ водоспуски изъ 3 резервуаровъ: Березовскаго, Ящинскаго и Рудневскаго. *Березовскій* резервуаръ состоитъ изъ оз. Островна и отдѣльной группы озеръ, извѣстныхъ подъ именемъ Имоложскихъ; воды этихъ озеръ запираются Березовскимъ бейшлотомъ, устроеннымъ на особомъ каналѣ (длиною 3 в., шир. 5 с.) изъ оз. Озерова въ рч. Радонку, впадающею въ оз. Метино. При полномъ подъемѣ содержитъ до 6.000.000 кубич. с. запасныхъ водъ. *Ящинскій* и *Рудневскій* резервуары принадлежатъ къ одной системѣ водъ, текущихъ изъ оз. Ящина. Оз. Ящинское, лежащее на 8 аршинъ выше оз. Метина, соединено рытымъ каналомъ (длиною 2 в. 350 с., шир. 3 с., глуб. $10^1/_2$ фут.) съ рч. Рудневкою, впадающею въ оз. Метино, въ 6 в. 200 с. ниже своего истока. Для запора водъ Ящинскаго оз., въ 450 с. отъ него, на рытомъ каналѣ устроенъ бейшлотъ, который образуетъ, такимъ образомъ, *Ящинскій* резервуаръ, заключающій въ себѣ до 3.000.000 кубич. с. спускной воды. Для задержанія водъ рч. Рудневки и вливающейся въ нее воды черезъ Ящинскій бейшлотъ, въ разстояніи 1 в. 400 с. отъ соединенія Ящинскаго канала съ рч. Рудневкою, устроенъ бейшлотъ, образующій *Рудневскій* резервуаръ, которымъ вода въ Рудневкѣ поднимается на 5 аршинъ. Вытекающая изъ оз. Ящина рч. Бухаленка и впадающая въ оз. Пудоръ загорожена глухою плотиною.
в) *Вѣтвь Ладожская.*						
Рѣка **Мста**.	С м.	т а	б л и	ц у	I	р ѣ к и.
1) Весною:						
Каналъ **Вишерскій**.	Въ 24 в. выше устья р. Меты и до р. Вишеры.	$14^1/_2$	По дну $4^1/_2$.	Отъ 3 до 4.		Устроенъ безъ шлюзовъ, но загражденъ отъ р. Меты на 3-ьей в. гранитнымъ шандорнымъ водоспускомъ, который не допускаетъ въ каналъ весеннія воды Меты. Кромѣ того, для предохраненія канала отъ наплыва земли, наносимой водами изъ впадающихъ въ каналъ рѣчекъ и ручьевъ, устроены 3 боковые водоспуска.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
Рѣка Вишера.	Отъ Вишерскаго канала до впаденія въ Малый Волховецъ.	3 1/2	—	Отъ 3 до 4.		Не имѣется.
Рукавъ Малый Волховецъ.	Отъ устья р. Вишеры до впаденія въ р. Волховъ.	4 1/2	—	Отъ 5 до 14.		Не имѣется.
2) Лѣтомъ:						
Каналъ Сиверсовъ.	Отъ р. Мсты, въ 8 1/2 в. выше ея устья, и до р. Волхова, въ 4 в. отъ истока изъ оз. Ильменя.	8 1/2	По дну 10.	Отъ 5 до 8 и иногда до 16.		Не имѣется.
Рѣка Волховъ.	См.	та	бли	цу	I	рѣки.
Каналъ Имп. Петра I.	Между устьемъ р. Волхова и истокомъ р. Невы.	10 1/4	Отъ 8 до 10.	Отъ 5 до 6.		На обоихъ концахъ устроены шлюзы: кромѣ того шлюзы поставлены передъ устьями рръ. Назіи, Шельдехи и Кобоны и при устьяхъ каналовъ, проведенныхъ изъ резервуаровъ, питающихъ каналъ своими водами.
Каналъ Имп. Александра II.	Между тѣми же рѣками, идетъ параллельно канала Петра I и Ладожскаго оз.	10 1/4	По дну 12. По поверхности 17 и 18. При концахъ до 46.	Призасухахъ 7, при высокихъ водахъ до 12, при обыкновенныхъ 8—10.		На концахъ канала и при устьяхъ рѣкъ устроены шлюзы.
Березинская система.					Отъ раздѣльной части до р. Березины до 2 фут. на 1 версту, до оз. Лепельскаго до 1,65 фут. на 1 версту.	
а) *Вытвь Березинская.*						
Рѣка Березина.	См.	та	бли	цу	I	рѣки.
Каналъ Сергучевскій или Березинскій.	Отъ р. Березины, на 438-й в. выше ея устья, до р. Сергуча.	8 в. 300 с.	По дну 5. По поверхности воды 11 1/2.	10		Каналъ прорытъ для обхода нижней части р. Сергуча. На немъ имѣются 3 шлюза (№№ I, II и III); въ дамбахъ канала устроены водоспуски.
Рѣка Сергучъ.	Отъ соединенія р. Сергуча съ Сергучевскимъ каналомъ, въ 15 в. выше впаденія ея въ р. Березину, до истока изъ оз. Манецъ.	9 в. 380 с.	До 10.	До 5.		Для направленія воды изъ верхней части р. Сергуча въ каналъ Сергучевскій въ несудоходной ея части устроена деревянная плотина.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
б) *Раздѣльная часть.*						
Озера **Манецъ** и **Плавіо**.	Отъ истока р. Сергуча изъ оз. Манецъ, соединеннаго протокомъ съ оз. Плавіо, до начала рытаго канала.	$4^1/_2$	—	—		Не имѣется.
Каналъ **Соединительный**.	Отъ оз. Плавіо до оз. Берешто.	7 в. 300 с.	По дну 8. По поверхности воды 15.	10		Въ каналѣ имѣются 4 шлюза (№№ IV, V, VI и VII) и одинъ полушлюзъ. Съ лѣвой стороны канала, между шлюзами №№ IV и V, для отвода весенней воды, выкопанъ осушительный кюветъ (длина 5 в. 300 с.). Между шлюзами №№ V и VI, по лѣвому берегу канала, построенъ водоспускъ съ щитами для выпуска изъ канала излишней воды.
Озеро **Берешто**.	Отъ соединительнаго канала до истока р. Берешты.	1 в. 375 с.	—	—		Не имѣется.
в) *Вѣтвь Западно-Двинская.*						
Рѣка **Берешта**.	Отъ истока изъ оз. Берешто до начала Веребскаго канала.	5 в. 100 с.	До 12.	—		Ниже начала Веребскаго канала сооружена плотина со щитами, направляющая воду изъ верхней части рѣки въ Веребскій каналъ, такъ что далѣе р. Берешта течетъ ручьемъ по правой сторонѣ канала, до впаденія своего въ р. Эссу.
Каналъ **Веребскій**.	Отъ р. Берешты до р. Эссы.	2 в. 228 с.	—	—		На немъ сооружены 3 шлюза (№№ VIII, IX и X). Между шлюзами №№ VIII и IX находится деревянный водоспускъ.
Рѣка **Эсса**.	Отъ конца Веребскаго канала до оз. Проша (разливъ р. Эссы).	9 в. 450 с.	—	—		На ней устроены шандорная плотина, шлюзъ (№ XI) возлѣ плотины въ прокопѣ, и плотина со щитомъ при впаденіи въ оз. Лепельское, для обращенія воды р. Эссы въ Лепельскій каналъ.
Озеро **Проша**.	Отъ впаденія р. Эссы до начала Лепельскаго канала.	275 с.	Средняя 125.	Въ межень до 3.		Не имѣется.
Каналъ **Лепельскій**.	Отъ оз. Проша до оз. Лепельскаго.	290 с.	По дну 7. По поверхности воды 10.	—		На немъ построенъ шлюзъ (№ XII).
Озеро **Лепельское**.	Отъ начала Лепельскаго канала до истока р. Уллы.	$1^1/_2$	Наибольшая до 1.000.	Средняя въ межень до 7.		Въ озерѣ, при истокѣ р. Уллы, для предохраненія фарватера отъ засоренія, со стороны песчанаго берега устроена шпунтовая линія свай, и кромѣ того вбиты круглыя сваи по направленію фарватера для указанія пути.
Рѣка **Улла**.	См.	та	бли	цу	I	рѣки.

tambovlib.ru

Части соединительныхъ системъ.	Начало и конецъ каждой части.	Длина судоходной части.	Ширина.	Глубина.	Паденіе.	Гидротехническія сооруженія.
		верстъ.	саж.	фут.	фут.	
Огинская система.						
а) *Вѣтвь Днѣпровская.*						
Рѣки: **Припять.** **Ясельда.**	См.	та	бли	цу	1	рѣки.
б) *Раздѣльная часть.*						
Каналъ **Огинскій.** (1-я вѣтвь).	Отъ р. Ясельды, въ 33 в. выше ея устья, до оз. Вулько.	30	По дну отъ 3 до 5.	До 3.		Сооружены 7 шлюзовъ (съ № I—VII) и нѣсколько водоспусковъ въ бичевыхъ дамбахъ.
Озеро **Вулько.**	Между 1-ю и 2-ю вѣтвями Огинскаго канала.	3/4	До 375.	—		Не имѣется.
Каналъ **Огинскій.** (2-я вѣтвь).	Между озерами Вулько и Выгановскимъ.	11 в. 100 с.	По дну отъ 3 до 5.	До 3.		Сооружены 2 шлюза (№№ VIII и IX); при шлюзѣ № VIII устроенъ бейшлотъ; при устьѣ канала въ Выгановское озеро находится шандорная плотина.
Озеро **Выгановское.**	Между 2-ю и 3-ю вѣтвями Огинскаго канала.	3 в. 375 с.	До 3.500.	Отъ 9 до 10.		Озеро Выгановское, воды котораго удерживаются шлюзами №№ IX и X, составляетъ главный резервуаръ канала и питаетъ, по мѣрѣ надобности, обѣ вѣтви, обращенныя и къ р. Ясельдѣ и къ р. Шарѣ.
Каналъ **Огинскій.** (3-я вѣтвь).	Отъ оз. Выгановскаго до р. Шары.	2 в. 150 с.	По дну отъ 3 до 5.	До 3.		Сооруженъ одинъ лишь шлюзъ № X.
в) *Вѣтвь Шѣманская.*						
Рѣка **Шара.**	См.	та	бли	цу	I	рѣки.
Днѣпровско - Бугская система.					Отъ р. Пины до с. Селищь на протяженіи 38 в. по 5,74 фут. на версту; отъ с. Селищь до р. Мухавца на протяженіи 37 в. по 1,71 фут. на версту.	
а) *Вѣтвь Днѣпровская.*						
Рѣки: **Припять.** **Пина.**	См.	та	бли	цу	I	рѣки.
б) *Раздѣльная часть.*						
Каналъ **Днѣпровско - Бугскій.**	Отъ р. Пины до р. Мухавца.	75 в. 160 с.	По дну 5. По поверхности воды 10.	До $7^1/_2$.		Для поддержанія потребнаго для судоходства горизонта воды на каналѣ устроены 7 разборчатыхъ плотинъ по системѣ Поаре. Сверхъ того, на каналѣ имѣются 33 боковыхъ водоспусковъ. Каналъ питается посредствомъ трехъ водоспусковъ водами резервуаровъ *Бѣлозерскаго*, *Орлиновскаго* и *Турскаго*, лежащихъ въ предѣлахъ Волынской губерніи.
в) *Вѣтвь Вислинская.*						
Рѣки: **Мухавецъ.** **Западный Бугъ.**	См.	та	бли	цу	I	рѣки.

tambovlib.ru

ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛ. № III.

Главными источниками для описанія каналовъ служили:

Для системъ *Вышневолоцкой*, *Тихвинской* и *Маріинской* спеціальныя описанія этихъ системъ, изданныя Министерствомъ Путей Сообщенія, и Прокофьева «Наше Судоходство»

Для системъ *Березинской* и *Огинской* г. Зеленскаго, Минская губернія (Матеріалы для Географіи и Статистики Россіи) и Военно-Статистическое описаніе Витебской губерніи г. Безъ-Корниловича.

Для системы *Днѣпровско-Бугской* г. Бобровскаго, Гродненская губернія (Матеріалы для географіи и Статистики Россіи).

Кромѣ того было принято въ руководство Stuckenberg's Beschreibung aller schiff- und flossbaren Canaele im Russ. Reiche, изд. 1841 г. и разныя карты, между коими весьма интересно «Собраніе чертежей, входящихъ въ составъ гидрографическаго атласа Россійской Имперіи», изд. 1830 года.

tambovlib.ru

IV.

ВСКРЫТІЕ И ЗАМЕРЗАНІЕ РѢКЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

въ 1865—69 годахъ.

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Бассейнъ Бѣлаго моря.											
Система р. Сѣверн. Двины.											
Сѣв. Двина.											
Архангельскъ .	64° 32′	58° 11′	—	9 мая	83½	22 нояб.	9¼	5 мая	98	19 окт.	14½
Великій Устюгъ.	60° 46′	63° 58′	—	2 мая	102	24 нояб.	9	30 апр.	91	28 окт.	9
Вычегда.											
Соливычегодскъ.	61° 20′	64° 35′	—	10 мая	68	23 нояб.	9½	4 мая	58	30 окт.	11½
Вымь.											
Сереговскій зав.	—	—	—	—	—	22 нояб.	10	—	—	28 окт.	8½
Сысола.											
Кайгородокъ . .	—	—	—	7 мая	37	22 нояб.	10½	30 апр.	43½	28 окт.	9
Югъ.											
Подосиновская .	—	—	—	28 апр.	55½	—	—	24 апр.	75	—	—
Никольскъ . . .	59° 32′	63° 8′	—	26 апр.	65½	4 нояб.	19½	22 апр.	81½	24 окт.	18
Луза.											
Вымско-Быковская	—	—	—	5 мая	39	—	—	29 апр.	40	—	—
Нотульская . .	60° 9′	67° 10′	—	2 мая	46	5 нояб.	20	27 апр.	43	26 окт.	22
Сухона.											
Тотьма	59° 58′	60° 26′	—	4 мая	105	7 нояб.	18½	25 апр.	77	18 окт.	17
При устьѣ р. Вологды	—	—	—	28 апр.	68	2 нояб.	—11	26 апр.	65	4 нояб.	—20
Вологда.											
Вологда	59° 14′	57° 33′	—	23 апр.	77	1 нояб.	—14	20 апр.	66	3 нояб.	—24
Оз. Кубинское.	—	—	—	—	—	4 нояб.	—	5 мая	—	5 нояб.	—
Бассейнъ Каспійскаго моря.											
Система р. Волги.											
Волга.											
Верхнеголж. б. .	—	—	—	3 апр.	—	4 нояб.	—	28 мар.	—	6 нояб.	—
Ржевъ	56° 16′	52° 1′	—	31 мар.	80	12 нояб.	5	28 мар.	158	16 нояб.	7

1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.
	фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
22 мая	86	28 окт.	14½	24 апр.	29	29 окт.	—9	26 апр.	—	8 нояб.	—3
6 мая	78	7 нояб.	13	20 апр.	83	9 нояб.	14	16 апр.	79	24 нояб.	—
12 мая	71	8 нояб.	9½	25 апр.	62	8 нояб.	9	23 апр.	61	20 нояб.	—
—	—	7 нояб.	10	—	—	6 нояб.	11	—	—	18 нояб.	—
9 мая	53	—	—	24 апр.	50	8 нояб.	10	22 апр.	49	20 нояб.	—
21 апр.	71	—	—	19 апр.	74	—	—	18 апр.	71	—	—
20 апр.	73	3 нояб.	19½	20 апр.	78	2 нояб.	17	16 апр.	74	21 нояб.	—
23 апр.	50	—	—	22 апр.	67	—	—	20 апр.	66	—	—
22 апр.	66	4 нояб.	21	21 апр.	71	3 нояб.	19	19 апр.	70	22 нояб.	—
22 апр.	70	6 нояб.	18½	16 апр.	79	2 нояб.	18	15 апр.	75	27 нояб.	—
2 мая	56	5 нояб.	—	14 апр.	49	6 нояб.	—	16 апр.	44	25 нояб.	—
3 мая	39	31 окт.	—	13 апр.	101	1 нояб.	—28	15 апр.	48	22 нояб.	20
21 мая	—	7 нояб.	—	26 апр.	—	7 нояб.	—	2 мая	—	26 нояб.	—
11 апр.	22	9 нояб.	—	6 апр.	—	3 нояб.	—	28 мар.	17	6 нояб.	17
10 апр.	82	9 нояб.	5	4 апр.	43	6 нояб.	6	25 мар.	66	12 дек.	22

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. мор.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Старица	56° 31′	52° 37′	—	31 мар.	88	11 нояб.	6	24 мар.	254	9 нояб.	5
Тверь	56° 52′	53° 35′	—	31 мар.	86	13 нояб.	—	25 мар.	200	9 нояб.	—
Калязинъ	57° 15′	55° 33′	—	—	—	—	—	25 мар.	99	14 нояб.	—
Молога	58° 13′	56° 8′	—	10 апр.	164	11 нояб.	28	—	—	5 нояб.	38
Рыбинскъ	58° 3′	56° 32′	—	11 апр.	244	8 нояб.	28½	27 мар.	134	12 нояб.	40½
Ярославль	57° 37′	57° 35′	262	10 апр.	152	8 нояб.	27½	29 мар.	136	12 нояб.	14
Кострома	57° 46′	58° 36′	335	12 апр.	193	11 нояб.	—	29 мар.	116	1 нояб.	—
Кинешма	57° 27′	59° 51′	—	12 апр.	133	10 нояб.	32	1 апр.	192	6 нояб.	73
Городецъ	56° 39′	61° 9′	—	10 апр.	108½	24 нояб.	29	5 апр.	72½	23 нояб.	22½
Нижн.-Новгородъ	56° 20′	61° 41′	397	4 апр.	88	25 нояб.	—	2 апр.	106¾	1 дек.	—
Лысково	56° 3′	62° 43′	—	9 апр.	121	26 нояб.	18	4 апр.	138	30 нояб.	21½
Васильсурскъ	56° 8′	63° 40′	525	13 апр.	188	21 нояб.	86½	8 апр.	134	17 нояб.	81
Чебоксары	56° 9′	64° 55′	—	9 апр.	117½	24 нояб.	—	4 апр.	132	15 нояб.	—
Казань	55° 47′	66° 48′	242	7 апр.	102	24 нояб.	—	5 апр.	72½	23 нояб.	36
Симбирскъ	54° 19′	66° 5′	680	5 апр.	99	26 нояб.	33	2 апр.	87	2 дек.	35½
Сенгилей	53° 58′	66° 29′	—	5 апр.	99	26 нояб.	—	2 апр.	85	—	—
Новодѣвичье	53° 37′	66° 32′	—	5 апр.	99	26 нояб.	—	3 апр.	83	—	—
Ставрополь	53° 28′	67° 1′	—	5 апр.	99	26 нояб.	—	5 апр.	86	3 дек.	—
Самара	53° 11′	67° 45′	199	6 апр.	101	26 нояб.	34	6 апр.	72	4 дек.	37¾
Сызрань	53° 9′	66° 8′	—	6 апр.	101	26 нояб.	—	6 апр.	89	—	—
Хвалынскъ	52° 30′	65° 47′	—	8 апр.	17½	26 нояб.	—	5 апр.	20	5 дек.	—
Балаково	52° 3′	65° 27′	—	8 апр.	18	26 нояб.	—	4 апр.	22	5 дек.	—
Волжскъ	52° 2′	65° 4′	—	7 апр.	25½	26 нояб.	—	4 апр.	18	5 дек.	—
Екатериншатдтъ	51° 43′	64° 25′	—	6 апр.	25½	27 нояб.	—	31 мар.	20	7 дек.	—
Саратовъ •)	51° 32′	63° 43′	189	5 апр.	26	27 нояб.	—	30 мар.	17	7 дек.	13½
Камышинъ	50° 5′	63° 6′	627	4 апр.	33	—	—	—	—	5 дек.	4
Дубовка	49° 3′	62° 30′	—	31 мар.	20	28 нояб.	—	26 мар.	58	5 дек.	—
Царицынъ	48° 42′	62° 12′	—	29 мар.	18	28 нояб.	11½	25 мар.	60	5 дек.	6½
Черный Яръ	48° 4′	63° 47′	9	23 мар.	½	—	—	16 мар.	¾	—	—
Астрахань	46° 21′	65° 44′	36	14 мар.	¾	25 нояб.	—6½	12 мар.	1	6 дек.	—4½
Тверца.											
Вышній Волочекъ	57° 35′	52° 14′	—	9 апр.	31	3 нояб.	—	31 мар.	25	7 нояб.	—
Торжокъ	57° 2′	52° 38′	—	31 мар.	—	5 нояб.	—	23 мар.	—	7 нояб.	—
Тверь	56° 52′	53° 35′	—	31 мар.	84	3 нояб.	—	24 мар.	38	—	—
Осуга.											
Осугскій бейшлотъ	—	—	—	1 апр.	23	7 нояб.	5	30 мар.	47	16 нояб.	5
Оз. Сомино.	—	—	—	27 апр.	—	3 нояб.	—	—	—	6 нояб.	—
Горюнъ.											
Сомпнская	59° 21′	52° 33′	—	27 апр.	—	4 нояб.	—	14 апр.	—	1 нояб.	—
Чагодоща.											
Усть-Чагодоща	—	—	—	18 апр.	52	3 нояб.	9	13 апр.	120	31 окт.	6

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣню.
		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Старица	10 апр.	95½	9 нояб.	8	6 апр.	76	3 нояб.	5	25 мар.	105	12 дек.	23
Тверь	8 апр.	179	5 нояб.	—	7 апр.	164	—	—	28 мар.	77	—	—
Калязинъ	15 апр.	292	8 нояб.	—	8 апр.	285	6 нояб.	—	27 мар.	179	30 нояб.	—
Молога	12 апр.	256	—	—	8 апр.	274	—	—	28 мар.	218	—	—
Рыбинскъ	12 апр.	126½	8 нояб.	44½	10 апр.	198	3 нояб.	19½	29 мар.	177½	15 дек.	39
Ярославль	13 апр.	161	7 нояб.	22	10 апр.	151	2 нояб.	5½	6 апр.	114	15 дек.	40
Кострома	13 апр.	—	—	—	11 апр.	72	4 нояб.	—	5 апр.	83	15 дек.	—
Кинешма	14 апр.	202	7 нояб.	30	16 апр.	180	3 нояб.	30½	15 апр.	169	14 дек.	35¼
Городецъ	17 апр.	168	10 нояб.	30	16 апр.	98	8 нояб.	22	13 апр.	168	17 дек.	32½
Нижн.-Новгородъ	9 апр.	136¼	14 нояб.	—	12 апр.	102	11 нояб.	—	8 апр.	123	16 дек.	—
Лысково	11 апр.	140	15 нояб.	12	14 апр.	110	12 нояб.	14	10 апр.	97	10 дек.	94
Васильсурскъ	8 апр.	115	14 нояб.	83	15 апр.	66	10 нояб.	85	9 апр.	64	5 дек.	89
Чебоксары	12 апр.	168	14 нояб.	70	16 апр.	143	11 нояб.	49	12 апр.	134	30 нояб.	96
Казань	7 апр.	72	14 нояб.	40	12 апр.	57½	11 нояб.	60	8 апр.	48	29 нояб.	50
Симбирскъ	8 апр.	83	3 дек.	45½	15 апр.	77½	14 нояб.	40	10 апр.	71	2 дек.	42
Сенгилей	9 апр.	82	—	—	15 апр.	78	16 нояб.	44	10 апр.	73	5 дек.	46
Новодѣвичье	8 апр.	79½	—	—	15 апр.	73	16 нояб.	44	11 апр.	70	5 дек.	46
Ставрополь	8 апр.	81½	4 дек.	—	14 апр.	76	16 нояб.	42	11 апр.	71	6 дек.	46
Самара	9 апр.	69	5 дек.	46½	9 апр.	16	21 нояб.	46	12 апр.	27	6 дек.	47½
Сызрань	9 апр.	86	—	—	8 апр.	80	21 нояб.	46	11 апр.	75	6 дек.	47½
Хвалынскъ	12 апр.	18	6 дек.	—	14 апр.	30	24 нояб.	19½	12 апр.	43	6 дек.	18
Балаково	10 апр.	25	6 дек.	16	14 апр.	29	24 нояб.	19½	12 апр.	72	5 дек.	17
Волжскъ	10 апр.	20	6 дек.	16	12 апр.	23	24 нояб.	19½	10 апр.	64	5 дек.	17
Екатериншатдтъ	8 апр.	19	6 дек.	—	12 апр.	18	24 нояб.	19	10 апр.	56½	5 дек.	18¼
Саратовъ •)	6 апр.	30	7 дек.	16	10 апр.	33	25 нояб.	19½	7 апр.	12½	3 дек.	17½
Камышинъ	—	—	4 дек.	10	—	—	29 нояб.	11	5 апр.	12	1 дек.	12
Дубовка	27 мар.	34	5 дек.	11½	30 мар.	8½	30 нояб.	11	18 мар.	2	3 дек.	12
Царицынъ	26 мар.	21	5 дек.	11½	29 мар.	10	30 нояб.	11	18 мар.	2	3 дек.	12
Черный Яръ	20 мар.	2	—	—	19 мар.	¾	—	—	2 мар.	11	24 нояб.	20
Астрахань	4 мар.	2	9 дек.	7	14 мар.	1	24 нояб.	3	8 мар.	10½	24 нояб.	20
Тверца.												
Вышній Волочекъ	14 апр.	—	31 окт.	—	9 апр.	44	3 нояб.	—	2 апр.	40	3 нояб.	5
Торжокъ	11 апр.	92	8 нояб.	—	7 апр.	—	7 нояб.	—	27 мар.	72	29 нояб.	—
Тверь	8 апр.	182	—	—	5 апр.	76	—	—	28 мар.	134	—	—
Осуга.												
Осугскій бейшлотъ	11 апр.	66	7 нояб.	6	10 апр.	50	3 нояб.	—	10 апр.	18	2 нояб.	—
Оз. Сомино.	—	—	1 нояб.	—	23 апр.	—	8 нояб.	—	15 апр.	—	12 нояб.	—
Горюнъ.												
Сомпнская	1 мая	—37½	5 нояб.	35	13 апр.	—35½	8 нояб.	—	11 апр.	—	9 нояб.	—
Чагодоща.												
Усть-Чагодоща	20 апр.	22	8 нояб.	40	14 апр.	42	9 нояб.	39	11 апр.	66	12 дек.	50

•) Въ 1869 году при Саратовѣ послѣ замерзанія 3 декабря Волга вскрылась 18 декабря и вторично замерала 21 декабря.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Молога.											
Весьегонскъ . .	58° 41′	54° 56′	—	—	—	6 нояб.	—	3 апр.	78	4 нояб.	—
Мологa	58° 13′	56° 8′	—	12 апр.	154	11 нояб.	34	26 мар.	183	31 окт.	51
Ковжа Запад.											
Шлюзъ Св. Константина . . .	—	—	—	7 мая	11	6 нояб.	—	30 апр.	18½	3 нояб.	1¼
Каналъ Вѣлозерскій.											
Бѣлозерскъ . .	60° 2′	55° 27′	—	6 мая	—	1 нояб.	—	1 мая	—	18 окт.	—
Шексна.											
Ниловцы . . .	—	—	—	5 апр.	22	2 нояб.	—10	7 апр.	—12	27 окт.	— 8
Колѣно Раменье	—	—	—	24 апр.	—	—	—	20 апр.	— 8	4 нояб.	— 5½
Рыбинскъ . . .	58° 3′	56° 32′	—	11 апр.	244	8 нояб.	—	4 апр.	224	16 нояб.	40½
Кострома.											
Кострома . . .	57° 46′	38° 36′	335	4 апр.	—	4 нояб.	—	29 мар.	—	1 нояб.	—
Керженецъ.											
На устьѣ . . .	—	—	—	3 апр.	—	19 нояб.	—	3 апр.	—	25 нояб.	—
Ветлуга.											
Сутыри	—	—	—	8 апр.	157	8 нояб.	75	5 апр.	89	14 нояб.	62
Казанка.											
Казань	55° 47′	66° 48′	242	1 апр.	61	4 нояб.	—	26 мар.	28	12 нояб.	—
Кама.											
Лаишевъ . . .	55° 24′	67° 13′	—	15 апр.	146	12 нояб.	11	17 апр.	163½	30 нояб.	10
Чистополь . . .	55° 22′	68° 19′	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елабуга	55° 45′	69° 44′	—	21 апр.	59	11 нояб.	42	22 апр.	56	21 нояб.	51
Пермь	58° 1′	73° 56′	—	26 апр.	52	15 нояб.	40	24 апр.	77	20 нояб.	42
Колва.											
Чердынь	60° 24′	74° 11′	—	30 апр.	29	20 окт.	10	29 апр.	30½	13 окт.	12
Чусовая.											
Осьянская . . .	57° 58′	75° 28′	555	26 апр.	18	27 окт.	19	22 апр.	14	2 нояб.	17
Сылва.											
Кунгуръ	—	—	—	8 апр.	33	25 окт.	14½	18 апр.	35	23 окт.	8

1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣренію.
	фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
18 апр.	94	5 нояб.	—	14 апр.	92	6 нояб.	—	12 апр.	79	3 нояб.	—
15 апр.	268	8 нояб.	33	9 апр.	271	4 нояб.	13	10 апр.	173	12 дек.	51
14 мая	5½	8 нояб.	19	23 апр.	43½	3 нояб.	— 3¼	18 апр.	15½	7 нояб.	14½
14 мая	8	26 окт.	—	28 апр.	—	2 нояб.	—	22 апр.	—	4 нояб.	—
23 апр.	—20	7 нояб.	— 2	4 апр.	—47	2 нояб.	—23	6 апр.	—25	27 нояб.	22
25 апр.	24	6 нояб.	18	14 апр.	—26	5 нояб.	—27	12 апр.	8	—	—
19 апр.	263	—	—	13 апр.	264	3 нояб.	—	16 апр.	197	15 дек.	—
—	—	—	—	11 апр.	—	3 нояб.	—	5 апр.	—	22 нояб.	—
8 апр.	—	2 нояб.	—	13 апр.	—	6 нояб.	—	10 апр.	—	29 нояб.	—
8 апр.	82	12 нояб.	63	15 апр.	71	9 нояб.	55	10 апр.	64	19 нояб.	—
5 апр.	30	6 нояб.	32	29 мар.	28	7 нояб.	44	3 апр.	21	17 нояб.	31
16 апр.	163	25 нояб.	43	22 апр.	145	16 нояб.	41	24 апр.	158	24 нояб.	25
19 апр.	146	25 нояб.	47	22 апр.	142	—	—	24 апр.	150	—	—
—	—	—	—	—	—	16 нояб.	39	—	—	—	—
9 апр.	86½	22 нояб.	84	15 апр.	86	16 нояб.	83	18 апр.	101	20 нояб.	80
20 апр.	33	1 нояб.	13½	19 апр.	31	29 окт.	16	20 апр.	30	3 нояб.	16
7 апр.	35	8 нояб.	28	13 апр.	39	22 окт.	30	18 апр.	40	5 нояб.	26
7 апр.	30½	4 нояб.	15½	12 апр.	35	7 нояб.	17	18 апр.	49	6 нояб.	16

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.				1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣсяцамъ.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Вѣлая.																							
На устьѣ . . .	—	—	—	15 апр.	42	8 нояб.	30	18 апр.	42	18 нояб.	12	12 апр.	77	17 нояб.	37	16 апр.	70	12 нояб.	30	18 апр.	77	22 нояб.	20
Инва.																							
Пикитинская . .	—	—	—	24 апр.	14½	21 окт.	7½	23 апр.	17	19 окт.	11½	15 апр.	13	28 окт.	10	17 апр.	15	23 окт.	11	20 апр.	13½	4 нояб.	9
Вятка.																							
Мамадышъ . . .	55° 43′	69° 6′	—	—	—	—	—	—	—	24 нояб.	30	—	—	20 нояб.	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Грахань	—	—	—	12 апр.	50	7 нояб.	23	10 апр.	44	—	—	7 апр.	103	—	—	11 апр.	87	14 нояб.	25	13 апр.	90	21 нояб.	18
Вездна.																							
Спасскъ	52° 3′	67° 2′	—	30 мар.	39	7 нояб.	—	27 мар.	38	9 нояб.	—	6 апр.	23	9 нояб.	22	10 апр.	25	8 нояб.	28	7 апр.	20	18 нояб.	7
Майна.																							
Майна	54° 37′	65° 37′	—	5 апр.	35	7 нояб.	—	2 апр.	33	2 нояб.	—	8 апр.	43½	4 нояб.	—	15 апр.	39	6 нояб.	—	10 апр.	35½	12 нояб.	—
Черемшанъ.																							
Хрящевка . . .	—	—	—	5 апр.	39	7 нояб.	—	5 апр.	37	3 нояб.	—	8 апр.	45	4 нояб.	—	14 апр.	38	6 нояб.	—	10 апр.	34	13 нояб.	—
Самара.																							
Самара	53° 11′	67° 45′	199	6 апр.	58	9 нояб.	—	6 апр.	41½	15 нояб.	—	8 апр.	40	6 дек.	—	6 апр.	25½	8 нояб.	—	11 апр.	18½	15 нояб.	—
Везенчугъ.																							
Екатерининская	—	—	—	6 апр.	37	9 нояб.	—	6 апр.	35	—	—	8 апр.	34½	6 нояб.	—	6 апр.	29	8 нояб.	—	10 апр.	16	15 нояб.	—
Гжать.																							
Гжатскъ . . .	—	—	—	30 мар.	75	11 нояб.	11	22 мар.	103	8 нояб.	7	7 апр.	—	5 нояб.	—	5 апр.	—	4 нояб.	—	20 мар.	—	10 дек.	—
Сестра.																							
Рогачевская . .	—	—	—	6 апр.	42	—	—	27 мар.	49	—	—	11 апр.	42	9 нояб.	—	8 апр.	49	10 нояб.	—	24 мар.	42	20 нояб.	—
Ока.																							
Орелъ	52° 58′	53° 44′	776	18 мар.	90	8 нояб.	—	11 мар.	185	19 нояб.	—	22 мар.	214	14 нояб.	—	1 апр.	172	10 нояб.	—	29 мар.	116	—	—
Бѣлевъ	53° 48′	53° 49′	700	27 мар.	—	—	—	24 мар.	—	25 нояб.	—	21 мар.	176	28 нояб.	—	30 мар.	208	20 нояб.	—	—	—	—	—
Калуга	54° 30′	53° 55′	830	23 мар.	115	5 нояб.	—	13 мар.	96	10 нояб.	—	23 мар.	85	6 нояб.	—	3 апр.	99	4 нояб.	—	19 мар.	128	30 нояб.	—
Коломна	55° 6′	56° 26′	—	31 мар.	175	4 нояб.	—	24 мар.	176	1 нояб.	—	4 апр.	184	—	—	6 апр.	192	5 нояб.	—	26 мар.	144	25 нояб.	—
Рязань	54° 38′	57° 25′	—	30 мар.	59	6 нояб.	8	26 мар.	85	13 нояб.	9	3 апр.	89	10 нояб.	30	8 апр.	87	10 нояб.	13	29 мар.	—	15 дек.	—
Муромъ	55° 35′	59° 44′	—	4 апр.	—	11 нояб.	—	1 апр.	—	7 нояб.	—	8 апр.	121	10 нояб.	—	10 апр.	85	10 нояб.	—	5 апр.	94	24 нояб.	—
Нижн.-Новгородъ	56° 20′	61° 41′	—	4 апр.	87	20 нояб.	—	2 апр.	106	12 нояб.	—	9 апр.	136	8 нояб.	—	12 апр.	102	11 нояб.	—	8 апр.	123	16 дек.	—
Зуша.																							
Мценскъ	53° 17′	54° 14′	—	18 мар.	90	—	—	23 мар.	—	24 нояб.	—	20 мар.	128	25 нояб.	—	2 апр.	160	15 нояб.	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Цна.											
Моршанскъ . .	53° 26′	59° 30′	—	1 апр.	—	20 нояб.	—	28 мар.	—	15 нояб.	—
Мокша.											
Темниковъ . . .	54° 38′	60° 52′	—	31 мар.	48	13 нояб	32	31 мар.	104	30 нояб.	17
Жиздра.											
Козельскъ . . .	54° 2′	53° 28′	—	2 апр.	—	—	—	27 мар.	—	20 нояб.	—
Москва.											
Верховье . . .	—	—	—	2 апр.	40	—	—	25 мар.	48	8 нояб.	—
Москва	55° 45′	55° 18′	—	1 апр.	176	5 нояб	—	26 мар.	105	7 нояб.	—
Коломна	56° 6′	56° 26′	—	1 апр.	77	—	—	24 мар.	160	1 нояб.	—
Руза.	—	—	—	4 апр.	30	—	—	27 мар.	32	10 нояб.	—
Истра. . . .	—	—	—	3 апр.	32	—	—	26 мар.	40	9 нояб.	—
Озерна. . . .	—	—	—	4 апр.	30	—	—	27 мар.	30	10 нояб.	—
Клязьма.											
Покровъ	55° 55′	56° 51′	—	29 мар.	—	3 нояб.	—	25 мар.	—	6 нояб.	—
Вязники	56° 15′	59° 49′	—	1 апр.	—	6 нояб.	16	28 мар.	19	9 нояб.	—
Теза.											
Шуя	56° 51′	59° 4′	—	8 апр.	40	1 нояб	—	1 апр.	44	1 нояб.	—
Сура.											
Пенза	53° 11′	62° 41′	607	1 апр.	50	27 нояб.	7½	28 мар.	56	2 дек.	9
Промзино . . .	54° 29′	64° 24′	—	31 мар.	65	4 нояб.	11½	2 апр.	83¾	12 нояб.	13
Васильсурскъ .	56° 8′	63° 40′	—	6 апр.	138	5 нояб.	80	3 апр.	71	12 нояб.	75
Свіяга.											
Свіяжскъ . . .	55° 46′	66° 20′	219	27 мар.	16½	9 нояб.	—	25 мар.	20	13 нояб.	—

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
	Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣю.
		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Цна.												
Моршанскъ . .	29 мар.	—	10 нояб.	—	7 апр.	94	9 нояб.	—	4 апр.	82	21 нояб.	—
Мокша.												
Темниковъ . . .	5 апр.	100	20 нояб.	18	8 апр.	—	12 нояб.	18	1 апр.	59	25 нояб.	18
Жиздра.												
Козельскъ . . .	25 мар.	96	28 нояб.	—	1 апр.	128	28 нояб.	—	—	—	—	—
Москва.												
Верховье . . .	10 апр.	40	7 нояб.	—	6 апр.	48	8 нояб.	—	22 мар.	40	19 нояб.	—
Москва	10 апр.	106	9 нояб.	—	15 апр.	70	—	—	26 мар.	64	24 нояб.	—
Коломна	6 апр.	176	10 нояб.	—	6 апр.	176	6 нояб.	—	28 мар.	128	27 нояб.	—
Руза.	11 апр.	30	9 нояб.	—	8 апр.	32	10 нояб.	—	24 мар.	30	20 нояб.	—
Истра. . . .	11 апр.	32	8 нояб.	—	8 апр.	40	9 нояб.	—	24 мар.	32	19 нояб.	—
Озерна. . . .	11 апр.	46	9 нояб.	—	8 апр.	30	10 нояб.	—	24 мар.	16	20 нояб.	—
Клязьма.												
Покровъ	1 апр.	18	7 нояб.	—	4 апр.	24	6 нояб.	—	5 апр.	20	23 нояб.	—
Вязники	4 апр.	18	10 нояб.	—	7 апр.	24	9 нояб.	—	8 апр.	20	23 нояб.	12
Теза.												
Шуя	6 апр.	60	2 нояб.	—	8 апр.	36	2 нояб.	—	6 апр.	44	20 нояб.	—
Сура.												
Пенза	1 апр.	71	12 нояб.	8½	1 апр.	42	12 нояб.	13	1 апр.	61	25 нояб.	5
Промзино . . .	3 апр.	126	8 нояб.	12½	10 апр.	128	8 нояб.	17	8 апр.	49	20 нояб.	37
Васильсурскъ .	7 апр.	85	14 нояб.	—	13 апр.	73	10 нояб.	—	8 апр.	60	20 нояб.	—
Свіяга.												
Свіяжскъ . . .	1 апр.	22	8 нояб.	28	5 апр.	26	7 нояб.	—	6 апр.	20	16 нояб.	15

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Бассейнъ Азовскаго моря.											
Система р. Дона.											
Донъ.											
Вилковская . .	—	—	—	25 мар.	34	26 нояб.	—	18 мар.	35½	29 нояб.	—
Калачъ	18° 43′	61° 19′	329	20 мар.	2	9 нояб.	—	12 мар.	13	3 дек.	—
Ростовъ	17° 13′	57° 23′	298	24 мар.	7	25 нояб.	—17	13 мар.	0	5 дек.	—14
Воронежъ.											
Воронежъ . . .	51° 40′	56° 52′	524	27 мар.	26	24 нояб.	—	20 мар.	30	27 нояб.	—
Хоперъ.											
Балашовъ . . .	51° 33′	60° 49′	—	28 мар.	33	25 нояб.	—	21 мар.	34	28 нояб.	—
Бассейнъ Чернаго моря.											
Система р. Днѣпра *).											
Днѣпръ.											
Могилевъ . . .	53° 54′	48° 1′	—	29 мар.	64	25 нояб.	—2	19 мар.	60	13 нояб.	15
Рогачевъ	53° 4′	47° 46′	—	31 мар.	36	25 нояб.	19	20 мар.	32	16 нояб.	16
Лоевъ	51° 56′	48° 30′	—	30 мар.	70	26 нояб.	28	11 мар.	51	12 нояб.	14
Кіевъ	50° 27′	48° 10′	594	28 мар.	59½	3 дек.	—	5 мар.	54¾	19 нояб.	—
Ржищевъ . . .	—	—	—	29 мар.	68	4 дек.	—	7 мар.	60	18 нояб.	—
Черкассы . .	49° 27′	49° 45′	—	23 мар.	50	1 дек.	29	2 мар.	39	29 нояб.	—
Кременчугъ . .	49° 4′	51° 5′	—	21 мар.	16¾	7 дек.	2	2 мар.	30	6 дек.	— 3
Екатеринославъ	48° 27′	52° 44′	—	20 мар.	24	8 дек.	—10½	28 фев.	— 5	4 дек.	—26½
Лоцман.-Каменка	48° 23′	52′ 44′	545	19 мар.	22	13 дек.	—10	28 фев.	12½	3 дек.	0
Херсонъ	46° 38′	50° 17′	82	28 фев.	14	28 нояб.	—	25 фев.	13½	5 дек.	—
Березина.											
Д. Залазы . .	—	—	—	29 мар.	—	29 нояб.	—	28 мар.	—	14 нояб.	—
Борисовъ . . .	54° 15′	46° 11′	—	2 апр.	—	29 нояб.	—	23 мар.	—	20 нояб.	—
Бобруйскъ . . .	53° 8′	46° 55′	—	1 апр.	27	30 нояб.	—	19 мар.	38	13 нояб.	—
Сергучъ.											
Квеча	—	—	—	30 мар.	—	26 нояб.	—	26 мар.	—	15 нояб.	—

1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.
	фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
24 мар.	66½	14 нояб.	—	3 апр.	37	—	—	16 мар.	35	27 нояб.	—
23 мар.	50	16 нояб.	—	27 апр.	60	10 нояб.	—	—	—	22 нояб.	—
20 мар.	— 9	6 дек.	—11	16 мар.	— 2	7 нояб.	—12	19 мар.	— 3	25 нояб.	—
27 мар.	62½	16 нояб.	—	5 апр.	30	—	—	18 мар.	12	23 нояб.	—
28 мар.	51	15 нояб.	—	4 апр.	35½	—	—	18 мар.	33½	29 нояб.	—
6 апр.	33	7 нояб.	21	25 мар.	35	5 нояб.	11	29 фев.	51	28 нояб.	86
—	—	12 нояб.	20	27 мар.	40	10 нояб.	14	1 мар.	40	26 нояб.	48
31 мар.	72	12 нояб.	37	28 мар.	76	9 нояб.	25	28 фев.	80	23 дек.	81
25 мар.	37	17 нояб.	—	25 мар.	77	10 нояб.	—	25 фев.	42	не покрывался	
25 мар.	35	17 нояб.	—	26 мар.	76	11 нояб.	—	25 фев.	36	не покрывался	
22 мар.	50½	12 нояб.	40	24 мар.	43½	10 нояб.	32	19 фев.	50½	не покрывался	
22 мар.	41	4 дек.	6	15 мар.	19½	11 нояб.	— 7	21 фев.	19	не покрывался	
21 мар.	12¼	7 дек.	—23½	11 мар.	5½	7 дек.	19½	18 фев.	5	не покрывался	
—	—	6 дек.	3	10 мар.	21	13 нояб.	4	20 фев.	19	не покрывался	
6 мар.	—16½	16 нояб.	—	22 фев.	—18	1 дек.	—	10 фев.	—24	2 дек.	—
8 апр.	—	15 нояб.	—	—	—	9 нояб.	—	25 мар.	54	24 нояб.	—
6 апр.	42	15 нояб.	—	25 мар.	38	14 нояб.	—	6 мар.	30	16 нояб.	—
6 апр.	43	17 нояб.	—	3 апр.	54	14 нояб.	—	7 мар.	29	29 нояб.	—
6 апр.	—	14 нояб.	—	—	—	10 нояб.	—	27 мар.	33	25 нояб.	—

*) При *Лоевѣ* въ 1869 г. Днѣпръ вскрылся въ первый разъ 31 декабря, но потомъ покрылся льдомъ вторично 7 января.
При *Кіевѣ* Днѣпръ покрылся льдомъ 20 января 1870 года, при *Ржищевѣ* 22 января, при *Черкассахъ* 19 января, при *Кременчугѣ* 22 января, при *Екатеринославѣ* 19 января, *Лоцманской Каменкѣ* 19 января. Принятъ при *Чернобылѣ* замерзла 18 января 1870 года; *Тетеревѣ* 14 января 1870 года.
При *Черкассахъ* въ 1868 году отъ дождей Днѣпръ вскрылся 24 ноября, но опять сталъ 30 ноября.
При *Кременчугѣ* въ 1867 году Днѣпръ вскрылся 14 февраля, но потомъ замерзъ 16 февраля.
При *Херсонѣ* Днѣпръ ежегодно то вскрывается, то опять замерзаетъ; въ 1867 году вскрывался 22 ноября, 12 декабря, 29 января, 1 марта и 6 марта, замерзалъ: 16 ноября, 5 декабря, 17 декабря, 20 февраля и 3 марта; въ 1868 году вскрывался 18 декабря и 22 февраля, замерзалъ 30 и 31 декабря; въ 1869 году вскрывался 13 декабря и 10 февраля, замерзалъ 2 декабря и вторично 16 января 1870 года.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Припять.											
Мозырь	52° 3′	46° 57′	—	29 мар.	12	27 нояб.	—	8 мар.	—	15 нояб.	—
Чернобыль . . .	51° 17′	47° 55′	—	29 мар.	48½	1 дек.	—	7 мар.	47	11 нояб.	—
Пина.											
Пинскъ	52° 7′	43° 47′	467	30 мар.	48	26 нояб.	24	9 мар.	40½	12 нояб.	16
Ясольда.											
Телеханы . . .	—	—	—	25 мар.	22	27 нояб.	—	8 мар.	18	15 нояб.	—
Турія.											
Ковель	51° 13′	42° 22′	—	26 мар.	15	4 дек.	—	28 фев.	8	2 дек.	—
Стырь.											
Луцкъ	50° 44′	43° 0′	—	26 мар.	15	4 дек.	—	26 фев.	8	2 дек.	—
Иква.											
Дубно	50° 25′	43° 24′	—	26 мар.	15	4 дек.	—	26 фев.	8	2 дек.	—
Горынь.											
Тучинъ	50° 42′	44° 14′	—	25 мар.	41	30 нояб.	—	1 мар.	30	29 нояб.	—
Случь.											
Новградъ-Волын.	50° 36′	45° 18′	—	23 мар.	59	27 нояб.	—	28 фев.	51	1 дек.	—
Тетеревъ.											
Ротичевъ . . .	—	—	—	28 мар.	25	4 дек.	—	5 мар.	22	10 нояб.	—
Сожъ.											
Гомель *) . . .	52° 25′	48° 41′	—	—	—	26 нояб.	—	—	—	12 нояб.	14
Десна.											
Новградъ-Сѣвер.	52° 1′	45° 4′	622	27 мар.	56	11 нояб.	16	17 мар.	67	17 нояб.	12
Система р. Днѣстра.											
Днѣстръ.											
Жванецъ . . .	48° 46′	44° 38′	—	1 мар.	—	—	—	21 фев.	60	9 дек.	—
Могилевъ . . .	48° 27′	45° 28′	—	1 мар.	—	3 дек.	—	20 фев.	63	21 нояб.	—
Ямполь	48° 14′	45° 57′	—	1 мар.	—	—	—	20 фев.	54	—	—
Сороки	48° 10′	45° 59′	792	28 фев.	—	—	—	19 фев.	56	—	—
Тирасполь . . .	46° 50′	47° 17′	—	9 янв.	37	13 дек.	—	21 фев.	43	—	—
Маяки	—	—	—	8 янв.	37	15 дек.	—	21 фев.	42	10 дек.	—

1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣженю.
	фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
26 мар.	38	13 нояб.	—	18 мар.	87½	8 нояб.	—	28 фев.	40	29 нояб.	—
29 мар.	34	16 нояб.	—	15 мар.	21	10 нояб.	—	24 фев.	12	не покрывалась	
29 мар.	50	10 нояб.	26	12 мар.	48	10 нояб.	8	2 мар.	28	26 нояб.	28
24 мар.	18	12 нояб.	—	6 мар.	17	4 нояб.	—	26 фев.	2	26 нояб.	—
21 мар.	13	22 нояб.	—	11 мар.	16	16 нояб.	—	28 фев.	8	21 дек.	—
20 мар.	13	18 нояб.	—	10 мар.	16	16 нояб.	—	27 фев.	8	23 дек.	—
20 мар.	13	18 нояб.	—	10 мар.	16	16 нояб.	—	27 фев.	8	23 дек.	—
21 мар.	47	14 нояб.	—	17 мар.	28	25 нояб.	—	27 фев.	16	27 нояб.	—
19 мар.	56	16 нояб.	—	16 мар.	25	20 нояб.	—	25 фев.	18	30 нояб.	—
1 апр.	23	12 нояб.	—	3 мар.	14	7 нояб.	—	24 фев.	12	не покрывался	
—	—	—	—	28 мар.	—	9 нояб.	—	28 фев.	—	23 дек.	—
1 апр.	76	10 нояб.	—	3 апр.	76	11 нояб.	—	4 мар.	77	25 нояб.	—
4 янв.	55	—	—	22 фев.	88	12 нояб.	—15	31 янв.	61	не покрывался	
6 янв.	58	18 нояб.	—	21 фев.	98	13 нояб.	—15	31 янв.	61	не покрывался	
6 янв.	50	—	—	21 фев.	87	12 нояб.	—15	31 янв.	62	не покрывался	
5 янв.	52	—	—	21 фев.	88	12 нояб.	—15	31 янв.	62	не покрывался	
11 фев.	44	15 нояб.	—	2 мар.	42	—	—	24 фев.	42	не покрывался	
10 фев.	—	17 нояб.	—	1 мар.	42	2 дек.	—14	23 фев.	39	не покрывался	

*) При *Гомелѣ* Сожъ въ 1869 году послѣ 23 декабря 1869 года вскрылся 31 декабря, и опять замерзъ 7 января 1870 года.

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. подъ ур. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Бассейнъ Балтійскаго моря.											
Система р. Буга.											
Бугъ.											
Брестъ-Литовскъ	52° 5′	41° 20′	—	24 мар.	—	1 дек.	16½	2 мар.	24	28 нояб.	16
Мухавецъ.											
Брестъ-Литовскъ	»	»	—	24 мар.	—	1 дек.	16	2 мар.	27	28 нояб.	12½
Система р. Нѣмана.											
Нѣманъ.											
Гродно	53° 41′	41° 31′	—	31 мар.	77	26 дек.	—	12 мар.	46	2 дек.	—
Ковно	54° 54′	41° 34′	—	26 мар.	156	5 дек.	—	9 мар.	128	4 дек.	—
Шара.											
Слонимъ	53° 6′	43° 0′	—	26 мар.	47	22 нояб.	—	14 мар.	37	1 дек.	—
Вилія.											
Вильно	54° 41′	42° 58′	387	25 мар.	43½	26 нояб.	—	15 мар.	21	4 дек.	—
Система р. Западной Двины.											
Запад. Двина.											
Витебскъ . . .	55° 12′	47° 53′	—	—	—	29 нояб.	—	25 мар.	125	9 нояб.	—
Динабургъ . . .	55° 53′	44° 10′	—	29 мар.	38	26 нояб.	4½	24 мар.	99	17 нояб.	—
Рига	56° 57′	41° 46′	—	1 апр.	—	28 нояб.	4	26 мар.	105	4 нояб.	24
Обша.											
Бѣлый	—	—	—	29 мар.	43	29 нояб.	—	23 мар.	51	—	—
Каспля.											
Порѣчье	55° 16′	49° 11′	—	1 апр.	35	7 дек.	7½	23 мар.	47	—	—
Оз. Лепельское.											
Лепель	54° 53′	46° 22′	—	31 мар.	—	26 нояб.	—	29 мар.	—	13 нояб.	—
Улла.											
Чашники . . .	54° 52′	46° 50′	—	29 мар.	—	29 нояб.	—	28 мар.	—	13 нояб.	—

1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.
	фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
17 мар.	30	12 нояб.	14	20 фев.	48	9 нояб.	—	15 фев.	8	1 дек.	19
17 мар.	23	9 нояб.	14	10 мар.	46	9 нояб.	— 8	15 фев.	6	28 нояб.	6
26 мар.	76	30 нояб.	—	13 мар.	41	11 нояб.	—	27 фев.	38	30 нояб.	—
29 мар.	131	1 дек.	—	10 мар.	111	28 нояб.	—	3 фев.	32	16 дек.	—
24 мар.	37	21 нояб.	—	14 мар.	34	8 нояб.	—	20 фев.	20	30 нояб.	—
20 мар.	26	3 дек.	—	9 мар.	16	—	—	—	—	—	—
9 апр.	155	10 нояб.	—	2 апр.	110	5 нояб.	—	10 мар.	106	15 дек.	—
8 апр.	128	10 нояб.	—	27 мар.	86½	7 нояб.	— 1½	6 мар.	53	16 дек.	1½
10 апр.	176	14 нояб.	—	26 мар.	82	3 нояб.	2	9 мар.	8	4 нояб.	3
8 апр.	69	—	—	1 апр.	49	—	—	22 мар.	40	—	—
8 апр.	77	—	—	2 апр.	72½	—	—	14 мар.	18	—	—
6 апр.	—	18 нояб.	—	30 мар.	—	12 нояб.	—	25 мар.	22	25 нояб.	—
4 апр.	—	21 нояб.	—	28 мар.	98	10 нояб.	—	24 мар.	18	28 нояб.	—

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Система Финскаго залива.											
Великая.											
Псковъ	57° 49′	46° 0′	—	—	—	—	—	26 мар.	—	—	—
Нарова.											
Кулга	59° 23′	45° 52′	—	27 мар.	48	11 нояб.	—	30 мар.	32	6 нояб.	—
Нева.											
Шлиссельбургъ .	59° 57′	48° 43′	—	28 мар.	—	—	—	24 мар.	—	—	—
С.-Петербургъ .	59° 55′	47° 58′	—	7 апр.	—	20 нояб.	—	5 апр.	—	8 нояб.	—
Система озеръ.											
Каналъ Имп. Петра I.											
Шлиссельбургъ .	59° 57′	48° 43′	—	21 апр.	—	1 нояб.	—	8 апр.	—	30 окт.	—
Каналъ Имп. Александра II.											
Шлиссельбургъ .	59° 57′	48° 43′	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ловать.											
Звадская	—	—	—	2 апр.	45	3 нояб.	—	30 мар.	64	1 нояб.	—
Пола.	—	—	—	3 апр.	33	3 нояб.	—	31 мар.	58	1 нояб.	—
Полисть. . .	—	—	—	3 апр.	32	3 нояб.	—	31 мар.	54	1 нояб.	—
Шелонь.											
Солецкая . . .	58° 7′	47° 59′	—	8 апр.	33	4 нояб.	—	24 мар.	43	4 нояб.	—
Ильмень оз.	—	—	—	4 мая	—	5 нояб.	—	16 апр.	—	2 нояб.	—

1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по меженю.
	фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
12 апр.	—	—	—	31 мар.	—	—	—	—	—	—	—
10 апр.	—	7 нояб.	—	8 апр.	—	6 нояб.	—	10 мар.	—	—	—
—	—	—	—	18 апр.	—	—	—	22 мар.	—	—	—
23 апр.	—	8 нояб.	—	8 апр.	—	8 нояб.	—	5 апр.	—	9 дек.	—
1 мая	6	29 окт.	—	14 апр.	—	2 нояб.	—	13 апр.	—	1 нояб.	—
10 мая	—	3 нояб.	—	14 апр.	—	3 нояб.	—	13 апр.	—	2 нояб.	—
11 апр.	63	31 окт.	—	7 апр.	50	3 нояб.	—	25 мар.	58	4 нояб.	—
12 апр.	48	31 окт.	—	2 апр.	40	2 нояб.	—	27 мар.	47	4 нояб.	—
12 апр.	56	31 окт.	—	2 апр.	49½	2 нояб.	—	27 мар.	45	4 нояб.	—
11 апр.	50	31 окт.	—	4 апр.	44	2 нояб.	—	1 апр.	34	5 нояб.	—
3 мая	—	31 окт.	—	15 апр.	—	3 нояб.	—	—	—	5 нояб.	—

tambovlib.ru

Названіе рѣкъ и мѣстъ наблюденій по рейкамъ.	Географич. положеніе.		Выс. надъ уров. моря.	1865 годъ.				1866 годъ.				1867 годъ.				1868 годъ.				1869 годъ.			
				Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.		Вскрытіе.		Замерзаніе.	
	Сѣвер. шир.	Вост. долг.		Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.	Число и мѣсяцъ.	Выс. по мѣрѣ.
			фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.		фут.
Волховъ.																							
Новгородъ . . .	58° 31′	48° 57′	171	8 апр.	44	6 нояб.	---	30 мар.	42	5 нояб.	—	9 апр.	22	2 нояб.	—	1 апр.	26	2 нояб.	—	27 мар.	38½	5 нояб.	—
Гостиннополье .	—	—	—	14 апр.	8½	4 нояб.	—	5 апр.	12	13 окт.	—	14 апр.	20	5 нояб.	—	8 апр.	16	—	—	7 апр.	9	—	—
Новая Ладога .	60° 7′	50° 0′	—	19 апр.	—	23 нояб.	—	6 апр.	—	8 нояб.	—	21 апр.	14	5 нояб.	—	11 апр.	16	3 нояб.	—	11 апр.	—	6 нояб.	—
Мстино оз. .	—	—	—	2 мая	46	2 нояб.	12	15 апр.	54	1 нояб.	13	24 апр.	88	30 окт.	9	20 апр.	86	2 нояб.	26	18 апр.	64	2 нояб.	—32
Мста.																							
Ношкинская . .	—	—	—	11 апр.	22½	26 нояб.	2½	2 апр.	35½	24 нояб.	7½	16 апр.	62	23 нояб.	13	10 апр.	63	15 нояб.	3	10 апр.	—12	2 нояб.	26
Басутинская . .	—	—	—	9 апр.	69	24 нояб.	8½	1 апр.	74	23 нояб.	26½	19 апр.	95	16 нояб.	27½	11 апр.	79	11 нояб.	30	11 апр.	2	16 дек.	6
Опеченская . .	58° 17′	51° 47′	—	3 апр.	49	30 нояб.	41	30 мар.	61	28 нояб.	30	12 апр.	48	12 нояб.	30½	7 апр.	3	8 нояб.	—14	10 апр.	17	17 дек.	27
Потерпилицы .	—	—	—	8 апр.	43	8 нояб.	9½	4 апр.	46	13 нояб.	6	20 апр.	78	12 нояб.	2	13 апр.	53	1 нояб.	— 3	10 апр.	18	15 дек.	—
Бронницы . . .	58° 27′	49° 20′	258	13 апр.	98	5 нояб.	—	2 апр.	100	3 нояб.	—	18 апр.	120	1 нояб.	—	11 апр.	98	3 нояб.	—	29 мар.	45	4 нояб.	—
Сясьскій кан.																							
Сясьскіе Рядки .	60° 8′	50° 12′	—	21 апр.	30	3 нояб.	—	10 апр.	—	30 окт.	—	27 апр.	17	30 окт.	8	—	—	1 нояб.	— 8	14 апр.	— 8	31 окт.	— 4
Сясь.																							
Рождественская .	60° 1′	50° 16′	—	10 апр.	29	6 нояб.	22½	13 апр.	34	1 нояб.	15	24 апр.	35½	31 окт.	23	12 апр.	33½	—	—	14 апр.	16	7 нояб.	23
Тихвинка.																							
Тихвинская . .	59° 39′	51° 11′	—	12 апр.	45	24 нояб.	24	8 апр.	43	13 нояб.	—	20 апр.	79	10 нояб.	28	13 апр.	129	8 нояб.	28	11 апр.	65	5 нояб.	—24
Паша.																							
Загубье	—	—	—	—	—	31 окт.	—	—	—	31 окт.	—10	11 апр.	—	—	—	16 апр.	28	—	—	16 апр.	13	2 нояб.	10
Свирскій кан.																							
Свирская . . .	—	—	—	26 апр.	—	31 окт.	—	19 апр.	—	29 окт.	—	9 мая	—	28 окт.	8	20 апр.	25½	—	—	16 апр.	13	31 окт.	10
Свирь.																							
Сермакская . .	—	—	—	29 апр.	16	4 нояб.	—	23 апр.	4	16 нояб.	—	14 мая	4	8 нояб.	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Важинская . . .	—	—	—	26 апр.	10	17 нояб.	14	24 апр.	27	16 нояб.	6	10 мая	— 4	7 нояб.	10	23 апр.	52	14 нояб.	14	16 апр.	21	30 нояб.	10
Вознесенье . . .	—	—	—	9 апр.	—17	4 дек.	11	11 апр.	—13	15 нояб.	— 8	20 апр.	—11	8 дек.	—13	6 апр.	—19½	22 нояб.	—17	8 апр.	—19	15 дек.	— 2
Оять.	—	—	—	28 апр.	24	1 нояб.	—	18 апр.	12	10 нояб.	—	13 мая	12	6 нояб.	8	18 апр.	25	5 нояб.	13¾	15 апр.	6	2 нояб.	7
Онежское оз. *)	—	—	—	13 мая	—11	31 дек.	—11	7 мая	— 3	—	—	9 іюня	6	17 дек.	—13	8 мая	— 5	22 дек.	—17	11 мая	—14	не замерзало	
Онежскій кан.	—	—	—	6 мая	14	9 нояб.	—	29 апр.	—	2 нояб.	—	15 мая	26	7 нояб.	— 4	24 апр.	18	9 нояб.	— 5	25 апр.	— 4	13 нояб.	— 3
Вытегра.																							
Марково	—	—	—	25 апр.	—	2 нояб.	—	24 апр.	—	5 нояб.	—	13 мая	—	2 нояб.	—	21 апр.	—	3 нояб.	—	28 апр.	—	6 нояб.	—
Девятины . . .	—	—	—	23 апр.	—	2 нояб.	—	25 апр.	—	3 нояб.	—	17 мая	—	30 окт.	—	21 апр.	—	3 нояб.	—	12 апр.	—	4 нояб.	—

*) Онежское озеро въ 1869 году не замерзало, а покрылось льдомъ 20 января 1870 года.

tambovlib.ru

ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛ. № IV.

Предъидущая таблица составлена изъ подлинныхъ донесеній, представляемыхъ въ Департаментъ Водяныхъ Сообщеній Министерства Путей Сообщенія гг. Дистанціонными начальниками.

VI.

РАЗНЫЕ РОДЫ И НАИМЕНОВАНІЯ

СУДОВЪ ПЛАВАВШИХЪ ПО РѢКАМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Асланки. Строятся бо́льшею частью въ Нижнемъ Новгородѣ и Астрахани, иногда въ селѣ Бору Нижегородской губерніи и въ Саратовѣ. Ходятъ между Рыбинскомъ и Астраханью вверхъ и внизъ по Волгѣ и притокамъ; по обветшаніи, ломаются на дрова и постройки	42—77	14—21	7,6—10,5	5.000—9.000	5,3—7,6
Вагрушки. Строятся въ нижней части Оки и употребляются для рыболовства. . .	—	—	—	—	—
Вайдаки. Строятся въ разныхъ мѣстахъ по р. Днѣпру въ губерніяхъ Могилевской, Минской и Кіевской, а также по р. Деснѣ, при Брянской, Трубчевской и Новгородъ-Сѣверской пристаняхъ, и называются здѣсь *Брянками*. Они ходятъ по Днѣпру до Херсона, гдѣ ломаются на дрова и постройки; черезъ Огинскій каналъ входятъ въ Нѣманъ и доходятъ до Мемеля. По устройству принадлежатъ къ числу плоскодонныхъ. Рабочихъ по теченію нужно до 10 человѣкъ, противъ теченія 20—50 человѣкъ. Скорость по теченію до 9 верстъ, противъ теченія подъ парусами до 3 верстъ въ часъ. Отъ р. Болвы до Екатеринослава ходятъ 5 — 6 недѣль и при благопріятныхъ обстоятельствахъ мѣсяцъ.	91—175	14—35	4,7—6	4.000—14.000	3,5—4
Баржи. Строятся по Волгѣ, Камѣ и Бѣлой; въ Пермской губерніи ихъ строятъ по р. Вишерѣ въ Чердынскомъ уѣздѣ и по Камѣ въ Соликамскомъ уѣздѣ. На постройку употребляютъ: для днища еловый, а для стѣнъ, крыши и прочихъ подѣлокъ сосновый лѣсъ. Устройство ихъ сходно съ расшивами, съ тою только разницею, что носъ и корма узкіе. Онѣ ходятъ, какъ внизъ, такъ и вверхъ по рр. Камѣ и Волгѣ. Бо́льшею частію буксируются пароходами	70—280	16—45	5,3—9,7	70.000	—
Баркасы. Строятся въ верхней части Днѣпра изъ сосноваго лѣса. Ходятъ по Днѣпру до Екатеринослава	140	52	—	30.000	4,7—6
Барки. Этотъ родъ судовъ строится по всѣмъ системамъ главныхъ рѣкъ, за исключеніемъ Днѣстра, Буга и Вислы. Главными пунктами постройки барокъ считаются: въ *Бѣломорскомъ бассейнѣ* — Вологодской губерніи, по рр. Выму, Вычегдѣ, Сухонѣ, Парумѣ,					

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Шаршеньгѣ, Кичьменгѣ, Енталѣ, Сысолѣ въ уѣздахъ Тотемскомъ, Сольвычегодскомъ, Яренскомъ, Усть-сысольскомъ, Устюжскомъ и Никольскомъ. По приходѣ къ Архангельску онѣ ломаются. Управляются 12 — 20 большими веслами (гребками) и имѣютъ рабочихъ не менѣе 60 человѣкъ.	70—100	35—50	8—11	20.000—30.000	5—7½
Въ *Балтійскомъ* бассейнѣ барки строятся по р. Шарѣ и системѣ Огинскаго канала въ Гродненской губерніи. Плаваютъ по Нѣману, Бугу и черезъ Огинскій каналъ входятъ въ Днѣпровскую систему. Онѣ плоскодонныя съ прямыми боками и перпендикулярнымъ кормовымъ и носовымъ штевнями. . .	105—140	14—36	3—4	3.000—10.000	2—3
Въ *Черноморскомъ* бассейнѣ барки строятся въ системѣ верхняго теченія р. Днѣпра, именно на Днѣпрѣ при Губицкомъ кардонѣ Могилевской губерніи, на пристаняхъ Рѣчицкой, Рогачевской и Приборской; на р. Припяти при Шепелицкой и Петриковской пристаняхъ: на р. Пинѣ при г. Пинскѣ и деревняхъ Кузеличинѣ, Дубоѣ и Копячахъ; на р. Березинѣ при Горвальской и Якимецкой пристаняхъ; на р. Сожѣ при Чечерской и Грановской пристаняхъ. Обыкновенно онѣ ходятъ до Екатеринослава, но спускаются и до Херсона, гдѣ и ломаются	105—168	14—56	3—7	30.000—50.000	2,3—5,3
Въ *Азовскомъ* бассейнѣ барки строятся по р. Воронежу при г. Липецкѣ и на Дону въ Воронежской губерніи, бо̀льшею же частію привозятся съ Волги разобранными и плаваютъ по Дону, Хопру и Медвѣдицѣ:					
мѣстной постройки барки имѣютъ . . .	91—126	21—28	7—8	12.000—25.000	3,5—5
привозныя съ Волги	140—154	35—37	—	30.000—35.000	2—3
Въ *Каспійскомъ* бассейнѣ барки строятся по Волгѣ и разнымъ ея притокамъ, преимущественно въ губерніяхъ Ярославской, Костромской, Нижегородской, Пермской, Вятской. На постройку употребляется сосновый и еловый лѣсъ; крѣпятся нагелями, конопатятся паклею. Ходятъ по всей Волжской					

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
системѣ и проникаютъ даже до С.-Петербурга и Архангельска. Въ нижней части Волги онѣ преимущественно ломаются для дровъ и построекъ	112—210	28—56	2½—5	10.000—30.000	3—4
Барки Ветлужскія, см. гофманки . . .	—	—	—	—	—
Барки Вышневолоцкія. Строятся на р. Волгѣ и ея притокахъ въ Ярославской и Тверской губерніяхъ; ходятъ по верхней части Волги до Рыбинска, также по Вышневолоцкой системѣ до С.-Петербурга, откуда назадъ рѣдко возвращаются	119	28	5	6.000—8.000	2½—3
Барки Расторгуевскія. Такъ называются барки, привозимыя на р. Донъ съ Волги.	—	—	—	—	—
Бархоты. Строятся въ Соликамскомъ уѣздѣ Пермской губерніи на р. Камѣ при селѣ Новомъ Усольѣ и городѣ Дедюхинѣ и назначаются для сплава соли. Сходны съ устройствомъ лодей или межеумковъ, но имѣютъ меньшіе размѣры и заостренные носъ и корму.	154—196	28—49	7—7½	45.000—60.000	3½
Берлины Прусскія. Строятся на Вислѣ, въ Привисленскомъ краѣ, также въ Тильзитѣ и Мемелѣ, въ Пруссіи; входятъ въ систему Днѣпра, плаваютъ до Екатеринослава и ниже до Херсона, откуда уже не возвращаются.	105—133	14—16	3½—5	3.000—12.000	2—3
Берлины Русскія. Плоскодонныя мачтовыя судна съ двускатной крышей, строятся въ Могилевской губерніи по р. Днѣпру въ Гомельскомъ и Рогачевскомъ уѣздахъ, въ Городнянскомъ уѣздѣ Черниговской губерніи, въ Радомысльскомъ Кіевской и Трубчевскомъ Орловской. Плаваютъ по рр. Днѣпру, Припяти, Мухавцу, Бугу и Днѣпровско-Бугскому каналу. На Днѣпрѣ доходятъ до Екатеринослава, далѣе же спускаются только для сломки. По Березинѣ ходятъ лишь ниже Борисова. На веслахъ и по теченію дѣлаютъ 60 верстъ въ день, а на парусѣ до 120	91—147	10—21	3½—5	2.000—10.000	3—4
Ботники. Такъ называются вообще суда, имѣющія дно, выдолбленное изъ дерева; къ такому дну придѣлываются борта. Плаваютъ по Волгѣ, строятся на р. Мологѣ. . .	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Воты Бѣлорусскіе. Такъ называются плоты съ плетенымъ изъ толстаго прутняка бортомъ. Они плаваютъ въ Ковенской губерніи по р. Нѣману.	—	—	—	—	—
Боты Прусскіе. Строятся въ Мемелѣ и Тильзитѣ и ходятъ по р. Нѣману въ Ковенской и Гродненской губерніяхъ. По устройству сходны съ голландскими одномачтовыми судами, имѣютъ палубу и каюты, одну или двѣ мачты, а на кормѣ полумачту. Рабочихъ 3—4 человѣка, кромѣ шкипера.	70—105	$10^1/_2$—14	$4^2/_3$	2.000—5.000	3—4
Брянки. Такъ называются байдаки (см. это), строющіеся въ Орловской губерніи. .	—	—	—	—	—
Будары. Строятся и плаваютъ по Чудскому и Псковскому озерамъ и не входятъ въ рѣки. Будары, поднимающія меньшій грузъ, носятъ названіе *полубударовъ* . . .	—	—	—	6.000—10.000	—
Буксирно - пассажирскіе пароходы. Такъ называются пароходы, предназначаемые для тяги другихъ судовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ для перевозки пассажировъ.	—	—	—	—	—
Буксирные пароходы. Предназначаются исключительно для тяги другихъ судовъ и не имѣютъ каютъ; подобные пароходы по большей части многосильны и поднимаются противъ теченія рѣки свободно посредствомъ однихъ лишь паровъ. Буксировка пароходовъ по теченію производится весьма рѣдко.	—	—	—	—	—
Бѣлозерки или **Бѣлозерскія лодки,** см. лодки	—	—	7	—	—
Бѣлозерки. Строятся въ верхней части р. Чусовой, въ Пермской губ.	84	28	7	8.000	$3^1/_4$
Бѣляны, иначе называются **Сплавными,** а въ Костромской губерніи **Суряками.** Строятся въ предмѣстьяхъ городовъ Варнавина и Ветлуги, на р. Ветлугѣ, а также по р. Камѣ, изъ сосноваго и еловаго лѣса; крѣпятся нагелями, конопатятся мочалами и частію паклею, но не осмаливаются, почему					

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
судно имѣетъ видъ бѣлый. Употребляются почти исключительно для сплава къ низовымъ Волжскимъ пристанямъ и оттуда не возвращаются, перевозятся также на р. Донъ, гдѣ плаваютъ до Ростова. Они одинаковой конструкціи съ барками, только большихъ размѣровъ. Способны для плаванія только во время весеннихъ водъ. На Дону они меньшихъ размѣровъ.	112—210	35—63	15—19	100.000—150.000	$7^1/_3$—11
Видило. Плотъ, состоящій изъ одного ряда тонкомѣрныхъ 30 — 40 еловыхъ бревенъ (сляги); по краямъ его устроиваются перила вышиною въ 2 и болѣе фут. На немъ грузятъ дрова. Подобные плоты плаваютъ по рѣкамъ Бѣломорскаго бассейна до г. Архангельска. Имъ управляютъ 2 или 3 человѣка.	—	—	—	—	—
Витины. Строятся въ верхней части р. Нѣмана и по Шарѣ. Они принадлежатъ къ числу плоскодонныхъ: по значительной высотѣ бортовъ и малой ширинѣ глубоко ходятъ въ водѣ, отчего даже при весеннемъ водополіи попадаютъ на мель и нерѣдко разбиваются. Команда состоитъ изъ 20 человѣкъ.	154—175	23—28	18—21	10.000—15.000	$3^1/_3$—4
Водовики Осташковскіе. Небольшія лодки, строящіяся въ Тверской губерніи, въ верхней части Волги.	56	14	—	—	—
Вышневолоцкія барки, см. Барки Вышневолоцкія	—	—	—	—	—
Вязанки или Связачныя лодки. Служатъ для навигаціи по Верхней Волгѣ, между Осташковымъ и Тверью, преимущественно для доставки грузовъ небольшими партіями на Николаевскую дорогу. Названіе ихъ происходитъ отъ того, что для плаванія онѣ связываются по три въ рядъ или шесть въ два ряда. Строятся на всемъ районѣ плаванія	28	7	—	200—300	$1^1/_2$
Габары. Строятся въ Привисленскомъ краѣ и за границей изъ желѣза. Плаваютъ между Брестомъ-Литовскимъ и Варшавою. .	84—98	$9^1/_3$—10	$3^1/_2$—4	1.800—2.500	$2^1/_3$

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Галеры. Строятся на пристаняхъ р. Буга между Брестомъ и Устилугомъ, на р. Днѣстрѣ въ мѣстечкѣ Жванцѣ и въ Буковинѣ, откуда идутъ по Днѣстру до Маяковъ, гдѣ преимущественно и ломаются на дрова и постройки. По Бугу ходятъ до Варшавы и Данцига. Онѣ принадлежатъ къ числу плоскодонныхъ судовъ и имѣютъ сходство съ большимъ паромомъ. Рабочихъ требуютъ до 4 человѣкъ.	—	42	—	3.000—4.000	2—3
Гальоты. Строятся въ Олонецкой губерніи и плаваютъ по Онежскому озеру; имѣютъ трюмъ, палубу и киль	70	11	—	15.000	—
Гибежныя лодки, см. лодки.	—	—	—	—	—
Гиляры. Плаваютъ и строятся по Днѣпру въ предѣлахъ Минской губерніи	—	—	—	2.000	—
Гички. Суть ничто иное какъ легкія лодки, отличающіяся особенною длиною при незначительной ширинѣ. Онѣ строятся изъ тонкихъ досокъ ($^1/_2$ дюйма), весьма поворотливы, скоры на ходу, но за то при неловкомъ движеніи легко перевертываются. Поднимаютъ 2—3 пассажировъ.	21—30	3—5	3—4	8—15	$2^1/_2$—$3^1/_2$
Гонки. Названіе нѣсколькихъ соединенныхъ вмѣстѣ одинъ за другимъ бревенчатыхъ плотовъ (см. плоты). Въ гонку входитъ 250—500 штукъ бревенъ.	210—350	—	—	—	$2^1/_3$
Гофманки или **Барки Ветлужскія**. Плаваютъ по р. Дону и строятся на р. Ветлугѣ. Онѣ съ Волги перевозятся на Донъ сухимъ путемъ. Рабочихъ требуютъ 40—48 человѣкъ.	140—154	35—40	—	30.000—35.000	2
Гусянки. Первоначально строились на р. Гусѣ въ Касимовскомъ уѣздѣ Рязанской губерніи, нынѣ строятъ ихъ на рр. Унжѣ, Окѣ, Сурѣ и преимущественно на Волгѣ у Нижняго Новгорода. Назначаются для плаванія во все время навигаціи и для распауживанія грузныхъ судовъ на Волгѣ во время мелководія. Поэтому гусянки строятся такъ, чтобы онѣ при наименьшей осадкѣ поднимали сколько можно большій грузъ. Въ этихъ					

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
видахъ, дѣлаютъ ихъ весьма легкими, даютъ имъ большую ширину и длину, самое плоское дно и низкіе вертикальные борты, оставляя ихъ открытыми, и ограничиваются самою малою оснасткою, состоящею изъ одной мачты, къ которой прикрѣпляется бичевая снасть. По обветшаніи онѣ ломаются бо̀льшею частію въ Москвѣ.	84—331	28—50	2—2 1/2	10.000—50.000	1 3/4—2
Дощаники. Строятся въ разныхъ селеніяхъ по Волгѣ и ея притокамъ въ Тверской, Владимірской, Ярославской, Костромской и Нижегородской губерніяхъ, по р. Западной Двинѣ и Уллѣ Витебской губ. и кромѣ того плаваютъ по рр. Дону, Хопру и Воронежу, куда перевозятся съ Волги. Принадлежатъ къ числу плоскодонныхъ неуклюжихъ судовъ, имѣющихъ сходство съ большою ладьею. Дѣлаются изъ нетолстыхъ сосновыхъ и еловыхъ досокъ, крѣпятся нагелями и конопатятся паклею	21—35	7—14	2—2 1/2	600—6.000	1 1/2—2
Дубасы. Строятся изъ дуба и ходятъ по р. Пруту и Запад. Бугу; по послѣдней рѣкѣ доходятъ до Данцига, откуда рѣдко возвращаются	70	21	—	4.000	—
Дубицы, см. **Комяги**	—	—	—	—	—
Дубы. Строятся въ верхней части р. Днѣпра; ходятъ черезъ пороги до Херсона.	21—112	4 1/2—21	—	300—5.000	—
Душегубки. Такъ называются вообще небольшія лодки, выдолбленныя изъ дерева; названіе это распространено преимущественно на лодки Малороссійскихъ губерній	—	—	—	—	—
Забѣжки, тоже что и завозни (см. это).	—	—	—	—	—
Завозни. Родъ лодокъ, на которыхъ вывозятъ якорь и снасть впередъ судна, буксирующаго вверхъ по рѣкѣ (напр. конныя машины); въ послѣднее время стали строить завозни паровыя, которыя называются *завозенными пароходами*, имѣющими обыкновенно небольшое число силъ. Подобныя завозни употребляются на Волгѣ и въ Бѣломорскомъ бассейнѣ. Въ Вологодской губерніи завозни имѣютъ слѣдующіе размѣры.	20	7	2	60	1 1/2

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Кабестанные пароходы. Назначеніе ихъ одинаково съ буксирными. Они приводятся въ движеніе посредствомъ каната съ якоремъ, который завозится впередъ на всю длину каната и бросается въ воду, а другой конецъ его находятся на суднѣ и навертывается на устроенный на немъ валъ или воротъ, приводимый въ движеніе силою паровъ. Когда канатъ начинаетъ навертываться на валъ, судно подается впередъ и тянетъ грузовыя суда, подчалки или баржи, прикрѣпленныя сзади. По мѣрѣ навертыванія каната завозятъ другой якорь. По теченію кабестаны идутъ какъ обыкновенные пароходы.	—	—	—	—	—
Калязинки. Строятся по р. Унжѣ и плаваютъ по Волгѣ; имѣютъ сходство съ барками	—	—	—	—	—
Канавныя лодки, см. лодки.	—	—	—	—	—
Карбасы. Строятся въ Архангельской губерніи по рѣкамъ Мезенскаго, Пинежскаго и Кемскаго уѣздовъ изъ сосны и ели. Употребляются для перевозки различнаго рода грузовъ; плаваютъ по всѣмъ рѣкамъ Архангельской губерніи. По своей отличной конструкціи они равно хороши и безопасны какъ въ тихій, такъ и въ свѣжій вѣтеръ, ходятъ и подъ веслами и подъ парусами. На нихъ 2 мачты, и имѣютъ 6 — 12 веселъ одноручныхъ	21—28	менѣе 1/4 длины	2—3	40—60	1—2
Карбасы Весновальные. Строятся въ Архангельской губерніи и походятъ на шняку, только короче и шире ея. Употребляются при весеннихъ промыслахъ за тюленями: ихъ берутъ съ собою на Новую Землю и Шпицбергенъ.	—	—	—	—	—
Карбасы Холмогорскіе. Строятся въ Холмогорскомъ уѣздѣ и употребляются для перевозки грузовъ по Сѣверной Двинѣ. . .	42	14	—	2.000	5
Каюки. Строятся въ Чердынскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи, по р. Колвѣ и въ уѣздахъ Яренскомъ и Сольвычегодскомъ Вологодской губерніи по рр. Вымѣ и Вычегдѣ.					

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Пермскіе доходятъ до Нижняго Новгорода, а Вологодскіе до Архангельска. Кромѣ того, каюки ходятъ по р. Печорѣ; на нихъ Чердынскіе купцы привозятъ по р. Печорѣ хлѣбные продукты	50—80	12—17	7—9	1.000—3.000	4—5
Кладнушки, см. **Кладныя**	—	—	—	—	—
Кладныя, меньшихъ размѣровъ **Кладнушки.** Строятся въ разныхъ мѣстахъ по Волгѣ въ Нижегородской и Казанской губерніяхъ; въ первой особенно строятся при селѣ Городцѣ, почему называются также *Городецкими*. Онѣ крѣпятся желѣзомъ и нагелями, конопатятся паклею и вымазываются смолою. Устройствомъ походятъ на разсшивы	35—49	14—17	$2^1/_2$—3	2.500—5.000	$1^1/_2$—$2^1/_2$
Клязьминки. Родъ барокъ, строящихся по р. Окѣ во Владимірской губерніи и приспособленныхъ къ плаванію по р. Клязьмѣ .	—	—	—	—	—
Коломенки. Строятся преимущественно въ губерніяхъ Пермской и Уфимской по рр. Камѣ, Чусовой, Сылвѣ и Бѣлой, менѣе въ Вятской губерніи по р. Вяткѣ и въ Рязанской въ Касимовскомъ и Зарайскомъ уѣздахъ по р. Окѣ; входятъ во всѣ притоки Волги и сухопутно перевозятся на р. Донъ. По формѣ и оснасткѣ своей близко подходятъ къ мокшанамъ, но гораздо менѣе, слабѣе устроены и не столь тщательной отдѣлки. Употребляются большею частію для сплава металловъ съ Уральскихъ заводовъ, поднимаются по Волгѣ до Рыбинска, иногда доходятъ до С.-Петербурга. Суда эти плоскодонныя съ палубою. Рабочихъ 26—30 человѣкъ	84—140	21—30	5—7	7.000—15.000	$1^1/_2$—$3^1/_2$
Комяги или **Дубицы**. Строятся въ Витебской губерніи и употребляются на озерахъ и малыхъ рѣкахъ для рыболовства и при переѣздахъ. Эта бѣлорусская лодка выдалбливается изъ толстаго сосноваго или еловаго обрубка и походитъ на корыто съ толстозаостреннымъ носомъ и закругленной кормой. Для устойчивости, по бокамъ прибивается по куску дерева длиною немного короче самой лодки и толщиною въ 3 вершка. Поднимаетъ не болѣе 2 человѣкъ.	$9^1/_4$	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Конныя машины. Эти суда плаваютъ и строятся исключительно по Волгѣ, Камѣ и Вяткѣ; съ введеніемъ буксирныхъ пароходовъ онѣ совсѣмъ оставлены; въ значительно меньшихъ размѣрахъ ихъ съ успѣхомъ употребляютъ нынѣ на Рыбинской пристани для выводки судовъ. Конно-машинное судно устраивается совершенно плоскодоннымъ и постепенно съуживается къ кормѣ и къ носу. Шпангоуты или копани, образующіе скелетъ судна, дѣлаются изъ толстыхъ еловыхъ кокоръ. Для продольной связи кладутся внутри судна одинъ или три ряда толстыхъ сосновыхъ или еловыхъ брусьевъ или кильсоновъ, легко нарубленныхъ на шпангоуты, и, сверхъ того, внутри пришиваются къ бортамъ два ряда досокъ или клямсены. Существенную связь судна составляетъ его обшивка, которую для сего дѣлаютъ весьма массивною изъ сосноваго дерева отъ 3 до 4½ верш. толщины. У поверхности судна кладутся снаружи 3 ряда брусьевъ, толщиною до 6 вершковъ. Для скрѣпленія дна съ бортами употребляются желѣзныя связи. Палуба состоитъ изъ 2 рядовъ теса, съ прокладкою между ними бересты. Судно конопатится пенькою и осмаливается. Конныя машины приводятся въ движеніе находящимися на нихъ лошадьми (до 80), посредствомъ каната съ якоремъ, который завозится впередъ и бросается въ воду; канатъ этотъ навертывается на особо устроенный на суднѣ валъ. Употребляются какъ для непосредственной перевозки грузовъ, такъ и для буксированія другихъ судовъ, называемыхъ вообще *подчалками*. При наивыгоднѣйшихъ обстоятельствахъ конная машина можетъ пройти лишь 20 верстъ въ сутки, обыкновенная же скорость 10 верстъ противъ теченія, съ грузомъ въ 150.000 пудовъ	119—245	28—49	3½—12	25.000—45.000	3—7
Коренныя. Строятся въ Тамбовской губерніи, при городѣ Елатьмѣ на р. Окѣ, въ Костромской по р. Унжѣ, а также въ Нижнемъ Новгородѣ. На постройку употребляется сосновый и еловый лѣсъ; крѣпятся желѣзомъ; конопатятся паклею и вымазываются смолою. Имѣютъ во всю длину палубу, а на серединѣ каюту. Плаваютъ по рр. Волгѣ, Окѣ и Москвѣ, какъ вверхъ, такъ и внизъ. . . .	105—140	35—40	3—5	25.000—30.000	2½—3½

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Коробки. Бревенчатые плоты, на которыхъ подъ крышами изъ еловой коры укладываются ленъ, пенька, сѣмя и другія произведенія. Они плаваютъ по Нѣманской системѣ и то только въ жаркіе мѣсяцы, когда, по мелководію, не могутъ плавать другія суда.	—	—	—	—	—
Косныя лодки или **Косовыя**, см. Рѣюшки	—	—	—	—	—
Косоушки. Принадлежатъ къ числу парусныхъ судовъ, плавающихъ и строящихся по Волжской системѣ	—	—	—	—	—
Кочмары. Названіе меньшихъ размѣровъ *лодей*, строящихся въ Архангельской губерніи.	—	—	—	—	—
Кубинки или **Набойницы**. Строятся въ прибрежныхъ селеніяхъ Кубинскаго озера Вологодской губерніи. Плаваютъ до Бѣлоозера по системѣ каналовъ герцога Александра Виртембергскаго. Эти суда имѣютъ конструкцію небольшихъ лодокъ.	—	—	—	100—150	—
Кусовыя. Строятся на Волгѣ и Камѣ, плаваютъ въ устьѣ Волги и выходятъ въ Каспійское море; предназначаются преимущественно для рыболовства	—	—	—	—	—
Лавы. Названіе плотовъ на р. Березинѣ Минской губерніи, связанныхъ изъ обдѣланныхъ на 4 канта брусьевъ; нагружаются обыкновенно дубовою клепкою.	105—140	6—7	—	—	—
Лайбы. Большія плоскодонныя рулевыя лодки, строятся изъ толстыхъ сосновыхъ досокъ, снабжаются парусами. Плаваютъ по Западной Двинѣ, Нѣману, Вилiѣ, Днѣпру. При сплавѣ по теченію иногда связываются попарно.	35—56	7—9	3 1/2	160—200	2
Ластовыя соймы, см. Соймы	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Лодки. Этимъ именемъ называются маломѣрныя и легкія плоскодонныя суда, которыя въ разныхъ мѣстахъ имѣютъ и разныя названія, напр. Боровицкія, Бѣлозерскія, Тихвинскія, Вышневолоцкія, Соминскія, Романовки, Осташевки, Народныя, Гибежныя и проч. Размѣры ихъ весьма различны:					
а) по р. Западной Двинѣ онѣ строятся по всему прибрежью и употребляются для перевозки товаровъ изъ Риги вверхъ по рѣкѣ.	28—42	7—10	—	150—1.000	1½—2
б) въ Гродненской губерніи строятся въ Брестѣ и м. Городцѣ Кобринскаго уѣзда, изъ сосноваго и еловаго лѣса; плаваютъ между Пинскомъ, Кобриномъ, Брестомъ, иногда по р. Бугу до Новыхъ дворовъ. . .	14—42	5—14	2—3	100—800	1¾—2½
в) въ Донской системѣ строятся въ Воронежской губерніи на Дону и въ Тамбовской губерніи на р. Воронежѣ при Липецкѣ; эти лодки прочнѣе барокъ, поворотливы и поднимаютъ значительный грузъ.	35—119	8—23	—	2.500—4.000	3½—5
г) на р. Окѣ строятся преимущественно въ Зарайскомъ у. Рязанской губ.	14—35	9—16	3	700	—
д) въ бассейнѣ Сѣверной Двины строятся въ Вологодской губерніи по рр. Выму, Вычегдѣ и Сухонѣ, ходятъ до Архангельска. .	21—28	3½—5	2—3	30—50	2
Лодки Бѣлозерскія. Строятся въ Бѣлозерскомъ бассейнѣ Новгородской губерніи, а также въ Вологодской по рр. Вологдѣ, Сухонѣ и ихъ притокамъ и доходятъ по Сѣверной Двинѣ до Архангельска	21	—	—	25	1
Лодки канавныя. Строятся въ Тверской губ. и плаваютъ по верхней части Волги .	56—60	12—15	—	—	—
Лодки Гибежныя или **Огибежныя.** Строятся въ Пермской губерніи по р. Чусовой, при Шайтанской и Кашкинской пристаняхъ, назначаются исключительно для сплава металловъ и въ Нижнемъ-Новгородѣ идутъ на сломъ. Постройкою ихъ занимаются также и въ Тверской губерніи . . .	77—119	21—28	20—22	8.500	—
Лодки косныя, см. Рѣюшки	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка с грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Лодки Народныя. Строятся въ Тихвинскомъ и Устюжскомъ уѣздахъ Новгородской губерніи. Имѣютъ конструкцію судовъ плоскодонныхъ, остроконечныхъ. На нихъ рабочій народъ отправляется отъ Соминской пристани на Волгу до Рыбинска и Нижняго Новгорода на веслахъ; лодки рѣдко возвращаются обратно	$24^1/_2$	9	$2^1/_3$	—	150
Лодки Свирскія. Строятся въ Олонецкой губерніи и плаваютъ по р. Свири и Онежскому озеру. Онѣ имѣютъ палубу . .	75	27	8	12.000—14.000	—
Лодки Боровицкія, Романовки, Соминскія и Тихвинскія. Строятся на рѣкахъ Тверской и Новгородской губерній крѣпятся желѣзомъ и нагелями; конопатятся паклею и смолятся. Ходятъ вверхъ и внизъ по Волгѣ и ея притокамъ.	$28—45^1/_2$	$9^1/_3—11^2/_3$	$2^1/_3—4^2/_3$	1.500—3.000	$1^3/_4—3^1/_2$
Лодьи. Строятся въ Архангельской и Пермской губерніяхъ:					
а) въ Архангельской губерніи онѣ служатъ для перевозки грузовъ и плаванія къ Лапландскому берегу, на Шпицбергенъ и Новую Землю. Онѣ палубныя, плоскодонныя, съ 3 мачтами, ходятъ съ попутнымъ вѣтромъ 12 верстъ въ часъ, при противномъ же вѣтрѣ не могутъ лавировать и тогда заходятъ въ становища, почему плаваютъ около береговъ. Меньшихъ размѣровъ эти лодьи называются *Кочмарами* или *Раншами*. . . .	36—72	—	—	1.000—12.000	—
б) въ Пермской губерніи строятся въ Соликамскомъ уѣздѣ на Камѣ при Усольскихъ и Ленвинскихъ промыслахъ. Употребляются для перевоза соли до Нижняго Новгорода и дровъ до Астрахани. Плоскодонныя. . . .	119—226	56—60	9—12	90.000	—
Лыжвы. Плоскодонныя суда, схожія съ баркою; строятся изъ сосноваго лѣса съ дубовыми кокорами въ Волынской губерніи и плаваютъ по притокамъ р. Припяти	—	—	—	2.000	—
Маріинки. Родъ барокъ, приспособленныхъ къ плаванію по Маріинской системѣ; строятся по Шекснѣ и притокѣ ея Судѣ .	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Масаловки. Плоскодонныя суда, плавающія по Дону въ предѣлахъ Донскаго Войска области	105	35	—	—	$4^2/3$
Межеумки. Большія плоскодонныя суда, строятся на Камѣ и ея притокахъ, большею частію изъ круглаго или весьма грубо обтесанаго сосноваго или еловаго лѣса и изъ топорныхъ досокъ: крѣпятся нагелями, конопатятся мочалами, а пазы застилаются тонкими дощечками съ скобами. Главное и почти единственное назначеніе ихъ состоитъ въ перевозкѣ соли изъ Соликамска къ Нижнему Новгороду, поэтому суда эти, по приходѣ въ Нижній Новгородъ, ломаются большею частію на дрова, иногда передѣлываютъ ихъ на подчалки конныхъ машинъ, или нагружаютъ дровами и сплавляютъ къ низовымъ пристанямъ до Астрахани, гдѣ употребляются на дрова или постройки. Для хода по Волгѣ на межеумкахъ устраиваютъ иногда конныя машины (Пуадебарта): онѣ ставятся на межеумки въ то уже время, когда спустятся по Камѣ до села Богородскаго, т. е. къ устью. Проходятъ отъ 10 до 12 верстъ въ сутки	154—210	45—56	7	60.000—85.000	$4^1/2$—$5^1/2$
Мокшаны. Строятся на р. Окѣ, Тамбовской губерніи, при городѣ Елатьмѣ и въ его уѣздѣ, при Нижнемъ Новгородѣ и на р. Мокшѣ при заштати. городѣ Кадомѣ. Ходятъ по Окѣ, Мокшѣ и Сурѣ, по выходѣ на Волгу идутъ до Рыбинска, потомъ снова возвращаются назадъ. По большой осадкѣ они ходятъ только въ весеннія высокія воды и случается, что совсѣмъ не доходятъ до мѣста назначенія. Часто употребляются вмѣсто подчалковъ. Ветхіе сплавляются въ низовья Волги и тамъ ломаются на дрова. Суда эти имѣютъ совершенно плоское дно, которое къ кормѣ и носу съуживается постепенно, борты его вертикальные, къ носу и кормѣ онѣ нѣсколько выше, чѣмъ въ срединѣ	105—210	35—49	—	12.000—50.000	$3^1/2$—6
Набойни. Строятся въ Вологодской губерніи по рѣкамъ Югу и Сухонѣ, отличаются отъ лодки тѣмъ, что не имѣютъ крыши, отдѣльно не плаваютъ, а употребляются при каюкахъ и плотахъ, ходятъ на 2—4 веслахъ.	—	—	—	—	—
Набойницы, см. **Кубинки**.	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Насады. Видоизмѣненіе лодьи, безъ палубы, съ одною короткою мачтою. Плаваютъ по Волгѣ и Камѣ	84—105	37—45	—	20.000	—
Обіянки. Строятся и ходятъ по Припяти, въ Минской губерніи, имѣютъ конструкцію небольшой лодки.	—	—	—	150	—
Обласы. Строятся по рр. Вагѣ и Вычегдѣ въ Вологодской губерніи, ходятъ до Архангельска.	35	5	$3^3/_4$	450	$2^3/_4$
Однодеревки. Названіе небольшихъ лодокъ, выдолбленныхъ изъ одного большаго дерева и плавающихъ по системѣ р. Сѣв. Двины.	—	—	—	—	—
Оплотники или **Обрубы**. Дѣлаются изъ жердовника для нагрузки дровъ въ Слободскомъ уѣздѣ Вятской губерніи.	49	21	$2^1/_3$	дровъ 6 саж. и болѣе	—
Осиновки. Суда, строящіяся въ Архангельской губерніи.	—	—	—	—	—
Осташевки. Строятся по за-Ильменскимъ рѣкамъ (рр. Пола, Явонь) и по устройству сходны съ барками. Названіе свое получили отъ того, что на нихъ отправляли свои товары Осташковскіе купцы къ С.-Петербургу.	—	—	—	—	—
Павозки. Строятся въ Вологодской губерніи по рр. Вычегдѣ, Югу и Сухонѣ, плаваютъ по Сѣверной Двинѣ до Архангельска, также строятся и плаваютъ по р. Великой въ Псковской и по р. Наровѣ С.-Петербургской губерній. Онѣ имѣютъ устройство простыхъ безпалубныхъ барокъ . . .	40—60	8—13	5—6	1.200—1.600	3—4
Паромы. Особый родъ судовъ; строятся въ городѣ Елатьмѣ Тамбовской губерніи, при Гусевскомъ погостѣ Касимовскаго уѣзда, Рязанской губерніи, и въ разныхъ мѣстахъ по р. Мокшѣ. Плаваютъ по рр. Цнѣ, Окѣ и Мокшѣ, сплавляются до Нижняго Новгорода, а оттуда снова уходятъ назадъ для нагрузки. По Окѣ поднимаются до Калуги. Употребляются также для распауживанья большихъ судовъ во время мелководія. Бываютъ безъ дека	56—91	21—28	$2^1/_3$—4	3.000—13.000	3

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Паромы. Судно, употребляемое исключительно для перевоза съ одного берега рѣки на другой, тамъ гдѣ нѣтъ постоянныхъ мостовъ. Это судно есть ничто иное, какъ простая барка или большая лодка, на поверхность которой настилаются толстыя доски. На большіе паромы ставится иногда по нѣсколько десятковъ нагруженныхъ товарами возовъ. Они ходятъ по канату	—	—	—	—	—
Пароходы. Этимъ именемъ называются вообще всѣ суда, приводящіяся въ движеніе парами. Они строятся на разныхъ механическихъ заводахъ Россійской Имперіи, а также и на заводахъ заграничныхъ, преимущественно въ Англіи, Бельгіи и Голландіи. Изъ русскихъ заводовъ извѣстны: въ С.-Петербургѣ (Нобеля, М. Карръ, Семянникова и Полетики), на Никольско-Абакумовской пристани (Журавлева), въ Череповцѣ (Милютиныхъ), въ Нижнемъ-Новгородѣ (Колчина и Джонса), въ Спасскомъ Затонѣ Казанской губ. (Общ. Кавказъ и Меркурій), въ д. Сормовой Нижегородской губ. (г. Бенардаки), Пермскіе заводы (Гикса и Всеволжскихъ), Выксунскіе зав. Нижегородской губ. (Шепелевыхъ), Воткинскіе зав., Демидовскіе зав., Пожевскіе зав., Мальцовскій зав. Калужской губ., въ Севастополѣ (Русскаго Общ. пароход. и торговли), въ Кунгурѣ и Екатеринбургѣ. По назначенію своему они имѣютъ разныя названія: *буксирные, пассажирскіе, буксирно-пассажирскіе, завозенные* и *кабестанные* (см. это)	—	—	—	—	—
Пассажирскіе пароходы. Такъ называются пароходы, предназначаемые исключительно для перевозки пассажировъ. Пароходы, совершающіе дальніе рейсы, снабжены каютами и буфетами и многосильны (иногда до 200 и 250 силъ), для малыхъ же рейсовъ на пароходахъ по большей части нѣтъ каютъ, а устроены лишь одинъ скамейки для сидѣнія, и кромѣ того немногосильны (7, 10—15 силъ)	—	—	—	—	—
Плашкоуты. Плаваютъ по Днѣстру и строятся въ селеніяхъ Бессарабской обл. и Подольской губ. Шерепенахъ, Сахарномъ, Каменкѣ, Ямполѣ и г. Могилевѣ. Плашкоуты есть палубное судно съ мачтами, строится изъ дубоваго лѣса. Это же названіе носятъ суда, употребляемыя для пловучихъ мостовъ на большихъ рѣкахъ	112—126	28—32	—	10.000	4—5

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Плитки. Однорядный плотъ, по краямъ котораго устраивается глухой срубъ въ два бревна вышиною. Бревна, составляющія плитку, не кладутся плотно одно къ другому, а оставляются между ними промежутки съ цѣлію, чтобы не разсыхались поставленныя на нихъ бочки съ смолою, пескомъ и саломъ. Они плаваютъ по Сѣверной Двинѣ и ея притокамъ до Архангельска	—	—	—	—	—
Плоты. Подъ этимъ именемъ разумѣютъ вообще сплоченныя вмѣстѣ бревна, которыя сплавляются почти по всѣмъ рѣкамъ, но въ разныхъ мѣстахъ они имѣютъ другія названія и спеціальныя назначенія: такъ плоты бываютъ бревенчатые, дровяные (см. видило, оплотники), смоляные (см. плитка), хлѣбные (см. коробки), дощатые.					
а) Собственно *бревенчатый плотъ* состоитъ изъ 20 — 30 сосновыхъ или еловыхъ бревенъ, сплоченыхъ вмѣстѣ; поперегъ ихъ, на концахъ и на срединѣ, для лучшей и повсемѣстной обвязки кладутся также бревна, называемыя накатомъ, потомъ всѣ они связываются между собою вичнымъ (изъ мочала) канатомъ. Нѣсколько плотовъ, соединенныхъ одинъ за другимъ, называются *гонкою*.	—	—	—	—	—
б) *Плотъ дощатый.* Состоитъ изъ днища, подобно барочному, въ видѣ 6-ти угольника: онъ сплачивается и скрѣпляется такимъ же образомъ, какъ и барочное днище, съ тою лишь разницею, что изъ находящихся между кокорами стоекъ черезъ двѣ третья пускается на 12 фут. выше. Въ верхнихъ концахъ этихъ стоекъ дѣлаются проушины, въ которыя вставляются ноги или пятки стропилъ, на коихъ утверждается крыша; борты (стѣны) не имѣютъ обыкновенной овальности, какъ это бываетъ у барки, а образуютъ углы и ребра. Сплоченный такимъ образомъ ящикъ имѣетъ длины до 80 фут., ширины до 40 фут., вмѣщаетъ въ себя до 1.000 досокъ 3-хъ саженной мѣры и углубляется до 2 и болѣе фут. Доски кладутся въ 20 и болѣе рядовъ въ вышину; по бокамъ и въ срединѣ оставляются проходы для свободнаго и удобнаго производства работъ во время плаванія. Управляется 4 потесями, по 2 на каждой оконечности, и 6—8 гребками.	—	—	—	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
в) *плотъ хлѣбный* состоитъ изъ бревенчатаго плота, на коемъ устраивается срубъ (клѣть); срубъ этотъ въ стѣнахъ проконопачивается и имѣетъ односкатную крышу, покрываемую берестою, соломою или тонкими досками; внутри настилается полъ, по сторонамъ дѣлаются лари, въ которые ссыпаютъ разнаго рода зерновой хлѣбъ. . . .	—	—	—	—	—
Подчалки. Строятся въ селѣ Новомъ Усольѣ Соликамскаго уѣзда на р. Камѣ, ходятъ до Нижняго Новгорода и тамъ ломаются. Кромѣ того, подчалками называются всѣ суда, которыя буксируются другими судами .	175—224	45—49	21—23	90.000	—
Полубаржи. Имѣютъ конструкцію баржи, но меньшихъ размѣровъ	—	—	—	—	—
Полубарки. Строятся повсемѣстно, имѣютъ конструкцію барки и отличаются отъ нея лишь меньшими размѣрами, слѣдовательно поднимаютъ менѣе груза	—	—	—	—	—
Полуднища. Строятся въ Вологодской губерніи и плаваютъ по Сѣверной Двинѣ до Архангельска, гдѣ они и ломаются. Видъ и устройство ихъ одинаковые съ баркою и отличаются лишь тѣмъ, что не имѣютъ крыши. На полуднищѣ сплавляются преимущественно смола и деготь	28	10	5	500	$1^1/_2$
Полулайбенки. Строятся въ Костромской губерніи	133—154	35—$37^1/_3$	7	20.000—25.000	—
Посуда. Общее названіе въ просторѣчіи всѣхъ судовъ; этимъ именемъ отличается собственно судно отъ клади, въ немъ помѣщающейся	—	—	—	—	—
Прорѣзы. Строятся на Волгѣ и плаваютъ по рр. Волгѣ, Окѣ, Москвѣ. Это названіе носятъ большія рыбачьи лодки съ отверстіями, употребляемыя для перевозки живой рыбы (сравн. Рыбняги)	—	—	—	—	—

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Разшивы. Строятся и плаваютъ исключительно по Волгѣ, Камѣ и Сурѣ; на Волгѣ ихъ строятъ въ губерніяхъ Костромской (Кинешемскій и Юрьевецкій уѣзды), въ Нижегородской (близъ Васильсурска, Городца, Лыскова), Казанской (близъ Козмодемьянска), Пермской (въ Соликамскомъ и Чердынскомъ уѣздахъ) и Пензенской (очень немного). Назначаются для скораго плаванія вверхъ по Волгѣ на парусахъ, и поэтому даютъ имъ нѣсколько закругленное дно и съуженную корму; носовая часть разшивы восходитъ въ наклонномъ положеніи нѣсколько выше палубы, которая, какъ въ этой, такъ и въ кормовой части, расширяется свѣсами за борты судна, такъ что имѣетъ почти вездѣ одинаковую ширину; по краямъ палубы ставятся низкія перила.	35—95	14—45	$4^2/_3$—10	5.000—25.000	$2^1/_2$—5
Ранши. Названіе меньшихъ размѣровъ лодьи, плавающей въ Архангельской губерніи. Названіе получила отъ того, что выходитъ къ мѣсту промысловъ ранѣе большихъ размѣровъ лодей	—	—	—	—	—
Расторгуевскія барки. Такъ называются барки, плавающія по р. Дону въ области Донскаго Войска.	—	—	—	—	—
Романовки, см. *Лодки*.	—	—	—	—	—
Рыбняги. Строятся по рр. Окѣ и Гусю; предназначаются для провоза живой рыбы .	—	—	—	—	—
Рѣюшки или **косныя** и **косовыя лодки.** Строятся въ Балахнѣ, Работкахъ и Кадницахъ Нижегородской губерніи. Лодка эта имѣетъ прямой носъ, значительно возвышенный противъ кормы; при попутномъ вѣтрѣ идетъ прямымъ парусомъ или бичевою, при боковомъ—косымъ, а при противномъ—зигзагами отъ одного берега къ другому (рѣетъ), стараясь при этомъ всякій разъ стать подъ вѣтеръ. Плаваетъ по Волгѣ. Употребляется для перевозки пассажировъ изъ верховыхъ губерній въ Астрахань, а въ Каспійскомъ морѣ на нихъ ловятъ рыбу.	—	—	—	500—1.000	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Самолеты. Это суть тѣ же паромы и имѣютъ одинаковое съ ними назначеніе, т. е. содержатъ перевозы черезъ рѣки, но преимущественно черезъ большія, какъ напр. на Волгѣ, Метѣ и другихъ. Различіе между ними состоитъ въ средствахъ передвиженія: паромъ тянется руками по канату, самолетъ же двигается теченіемъ и большимъ весломъ, при чемъ вершина мачты соединяется канатомъ со столбомъ, утвержденнымъ на одномъ изъ береговъ рѣки	—	—	—	—	—
Свирскія лодки, см. *Лодки*	—	—	—	—	—
Свойскіе. Строятся и плаваютъ по Волжской системѣ. Имѣютъ конструкцію большихъ лодокъ	—	—	—	—	—
Соймы ластовыя. Строятся и плаваютъ по рѣкамъ Олонецкой губерніи. Онѣ имѣютъ крышу на дугахъ, на подобіе палубы .	42	10—12	$3^1/_2$	2.000	—
Соминки, см. *Лодки.*	—	—	—	—	—
Сплавныя. Такъ иногда называются на Волгѣ *Бѣляны* (см. это).	—	—	—	—	—
Струги. Строятся и плаваютъ по Нѣманской и Западно-Двинской системамъ. Въ Западно-Двинской системѣ строятся на пристаняхъ Порѣчской, Бѣльской (Смоленской губерніи), Велижской (Витебской) и Торопецкой (Псковской), сплавляются до Риги, откуда уже не возвращаются. Суда эти принадлежатъ къ числу плоскодонныхъ, днища ихъ топорной работы, а бока пильной . .	98—126	42—56	—	8.000—11.000	$2^1/_3$—3
Суряки. Строятся по р. Сурѣ въ Пензенской губерніи и по р. Ветлугѣ въ Костромской; въ послѣдней называются также Бѣлянами. Плаваютъ лишь по Волжской системѣ и доходятъ до Рыбинска.	70—165	28—42	5—$5^1/_4$	12.000—24.000	$2^1/_2$—$4^2/_3$
Сѣнныхи. По устройству своему схожи съ барками, но меньшихъ размѣровъ: назначаются для сплава сѣна и соломы. Строятся по за-Ильменскимъ рѣкамъ и Волхову, ходятъ до С.-Петербурга	56	20—22	$4^2/_3$	2.000	2

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Тезянки. Строятся во Владимірской г., преимущественно въ Шуѣ, Вязникахъ и Мстерѣ и предназначаются для плаванія по р. Тезѣ (притокъ Клязьмы) вверхъ и внизъ.	63	14	—	1.000—1.500	1—$13/4$
Тихвинки. Строятся на р. Тихвинкѣ Новгородской губерніи, въ разныхъ мѣстахъ на Волгѣ и въ Пермской губерніи по р. Колвѣ, Чердынскаго уѣзда, а также въ Архангельской губерніи по р. Памѣ, но послѣднія меньшихъ размѣровъ.					
а) Новгородскія, Волжскія и Пермскія. .	49—91	14—$31\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$—$9\frac{1}{2}$	8.800—11.000	4
б) Архангельскія	40—60	7—10	5—6	1.000—1.500	3—4
Трамбаки. Строятся по р. Воронежу въ Липецкомъ уѣздѣ Тамбовской губерніи, и по р. Дону Воронежской губерніи. Ихъ строятъ на килю съ небольшимъ внизу подборомъ съ палубой, иногда же и безъ палубы. Плаваютъ по Донской системѣ.	50—77	—	—	2.500—3.500	$3\frac{1}{2}$—$4\frac{2}{3}$
Третники. Строятся по рр. Шекснѣ и Волгѣ	—	—	—	—	—
Трешкоуты. Родъ барки съ каютами и палубой; строятся въ губерніяхъ С. Петербургской и Олонецкой; плаваютъ по каналамъ Имп. Петра I и Александра II; предназначаются для пассажировъ и тянутся лошадьми	—	—	—	—	—
Трибаки. Строятся въ Херсонской губерніи въ городахъ Херсонѣ, Николаевѣ, Алешкахъ и Берславѣ, плаваютъ въ нижней части Днѣпра и ходятъ даже по морю.	—	—	—	—	—
Тройники. Лодки, употребляемыя Лопарями для промысловъ и переѣздовъ между ихъ селеніями, по Терскому и Мурманскому берегамъ въ Архангельской губерніи. Постройка и вооруженіе ихъ сходны со шняками. Имѣютъ 6 веселъ.	25	—	—	—	—
Трубы. Небольшіе челны, плавающіе по р. Сѣверной Двинѣ въ Архангельской губерніи.	14	3	$1\frac{1}{2}$	—	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Трубовики, Трубочки или Трубницы. Небольшіе челны, строящіеся и плавающіе по небольшимъ рѣкамъ въ Витебской губерніи. Они выдалбливаются изъ осины, липы и другихъ деревъ.	14—16 1/3	—	—	30	—
Туэра. Принадлежатъ къ числу паровыхъ судовъ, двигающихся по неподвижно-укрѣпленной цѣпи, которая съ помощью паровъ проходитъ черезъ валъ и тѣмъ приводитъ въ движеніе судно. Назначеніе ихъ состоитъ исключительно въ буксированіи другихъ судовъ. Туэрное или цѣпное пароходство существуетъ въ Россіи лишь съ 1863 года и производится по Шексинѣ (Общ. цѣпнаго пароходства) и Волгѣ между Тверью и Рыбинскомъ (К° Волжско-Тверская, учрежд. въ 1868 г.)	—	—	—	—	—
Унженки. Строятся въ Нижегородской и Костромской губерніяхъ, въ уѣздахъ Макарьевскомъ и Кологривскомъ, по рр. Унжѣ и Немдѣ. Они отправляются отъ Нижняго Новгорода по рр. Окѣ, Москвѣ и Сурѣ, гдѣ, нагрузившись, возвращаются опять къ Нижнему. На носовой и кормовой частяхъ имѣются каюты	87 1/2—203	28—49	2 1/2—3 1/2	7.000—27.000	1 2/3—2 1/3
Чайки. Маломѣрныя суда, ходящія по Припяти, Минской губерніи.	—	—	—	500	—
Шитики. Строятся по рр. Колвѣ и Камѣ, въ Чердынскомъ и Соликамскомъ уѣздахъ Пермской губерніи, а также у Сереговскаго завода Вологодской губерніи. Плаваютъ по Волгѣ до Рыбинска и Астрахани, по Окѣ до Калуги и по Сѣверной Двинѣ до Архангельска; ихъ продаютъ на дрова лишь по обветшаніи. Они преимущественно назначаются для перевозки соли. У нѣкоторыхъ крыша поперечная въ два теса:					
а) Пермскіе.	28—91	7—25	2 1/3—7	4.000—20.000	2 1/2—5
б) Вологодскіе.	30—50	7—11	3 1/2—5 1/2	800—1.500	2 1/2—4 1/2
Шкои. Строятся и плаваютъ по Онежскому озеру въ Олонецкой губерніи, имѣютъ палубу	70	26	7 1/2	10.000	—

tambovlib.ru

Наименованіе разнаго рода судовъ, ихъ устройство, мѣсто ихъ постройки и мѣсто плаванія.	Размѣръ судовъ.			Вмѣстимость судовъ.	Осадка съ грузомъ.
	Длина.	Ширина.	Высота бортовъ.		
	футовъ.			пудовъ.	футовъ.
Шкунары. Родъ барокъ, строящихся по р. Сяси; плаваютъ по притокамъ Ладожскаго озера и по самому озеру	—	—	—	—	—
Шкуты. Строятся на пристаняхъ Порѣчьской, Бѣльской (Смоленской губерніи), Велижской (Витебской) и Торопецкой (Псковской). Плаваютъ по Западной Двинѣ до Риги, откуда уже не возвращаются: проходятъ также въ рѣки Березинской системы .	63—98	24—31	—	2.000—6.000	2
Шняки. Открытыя лодки, употребляемыя и строящіяся въ Архангельской губерніи, для промысла трески и перевозки тяжестей. Дно ихъ довольно плоское, съ одною мачтою, при 6 веслахъ. Ходятъ подъ парусами и лавируютъ, но не могутъ выдерживать сильнаго вѣтра.	35	7—8	$3^1/_2$	500	$2^1/_2$
Шуалеи или Шугалеи. Плаваютъ по Припяти и Огинской системѣ, въ Минской и Гродненской губерніяхъ.	42	—	—	300	$1^2/_3$—2
Шуяки. Большія лодки строящіяся, въ въ Вологодской губерніи по системѣ р. Сѣв. Двины.	—	—	—	—	—
Ялики. Неуклюжая и тяжелая лодка, употребляемая преимущественно для перевоза пассажировъ черезъ рѣки	—	—	—	—	—

Примѣчаніе. Названія вышеприведенныхъ судовъ, а также ихъ размѣры, почерпнуты изъ разныхъ сочиненій, но преимущественно изъ «Матеріаловъ», издаваемыхъ офицерами Генеральнаго Штаба и «Судоходныхъ Дорожниковъ» Министерства Путей Сообщенія.

tambovlib.ru

VI.

СУДОСТРОЕНІЕ НА РѢКАХЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

въ 1865—69 годахъ.

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
Бассейнъ Бѣлаго моря.																		
Система р. Сѣв. Двины.																		
Сѣв. Двина и ея притоки (въ предѣлахъ Вологодской губерніи).	Барокъ	133	340—600	47—300	116	340—600	40.740	114	250—475	40.150	176	315—400	57.990	152	463—500	71.190	721	257.370
	Баржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	445	890	2	80
	Баркасовъ	—	—	—	—	—	—	179	—	375	—	—	—	—	—	—	179	375
	Карбасовъ	157	5	785	137	5	685	—	—	—	184	2	368	170	2	340	648	2.178
	Каюковъ	139	229—350	47.803	125	350	43.750	62	75—250	14.975	37	86—250	8.430	49	121—350	13.715	412	128.673
	Коломенокъ	3	100	300	3	100	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	600
	Лодокъ	36	25—60	1.670	34	25—60	1.480	—	—	—	—	—	—	29	20	580	99	3.730
	Лодокъ маломѣрныхъ	104	6	624	120	6	720	115	—	355	147	5—14	919	246	2—20	1.014	732	3.632
	Паузковъ	25	150—175	3.150	24	150—175	4.050	38	45—90	2.025	43	60	2.580	26	105	2.730	156	14.535
	Полубарюкъ	13	307	3.991	15	307	4.605	—	—	—	15	230	3.450	32	300—305	9.705	75	21.751
	Судовъ	9	222	1.998	7	222	1.554	3	22—218	458	—	—	—	—	—	—	19	4.010
	Тихвинокъ	48	109—300	8.097	48	109—300	7.142	29	60—225	2.070	36	66—200	2.510	22	49—225	1.430	183	21.249
	Шитиковъ	2	250	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	500
	Шуяковъ	34	147	4.998	29	147	4.263	40	90	3.600	45	80	3.600	73	230	16.790	221	33.251
Всего по бассейну Бѣлаго моря		703	—	121.216	658	—	109.289	610	—	64.008	683	—	79.847	801	—	118.384	3.455	492.744
Бассейнъ Каспійскаго моря.																		
Система р. Волги.																		
Волга.	Асланокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200—400	600	2	600
	Баржей деревянныхъ	79	200—6 т.	204.200	56	1—6 т.	213.198	86	430—7 т.	341.610	29	500—7½ т.	80.025	122	400—8½ т.	626.950	372	1.466.283
	Баржей желѣзныхъ	—	—	—	1	36.000	36.000	1	35.000	35.000	82	5900—6150	485.300	8	6800—12 т.	69.000	92	625.300
	Барокъ	594	160—250	127.170	722	160—400	163.520	743	2—350	180.470	709	180—650	208.460	377	215—375	98.765	3.145	778.385
	Ботниковъ	—	—	—	—	—	—	1	6	6	1	6	6	—	—	—	2	12
	Бѣлянъ	4	750	3.000	1	1.000	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4.000
	Гусянокъ	—	—	—	2	2.000	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4.000
	Доковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20.000	20.000	1	20.000
	Дощаниковъ	—	—	—	6	75—300	1.025	14	80—400	3.300	19	55—150	2.980	23	100—600	6.080	62	13.385
	Каюковъ	—	—	—	—	—	—	2	400	800	—	—	—	—	—	—	2	800
	Кладнушекъ	—	—	—	3	300—450	1.200	4	70	280	10	80—450	2.880	9	350—450	4.700	26	9.060
	Коломенокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	375	375	—	—	—	1	375
	Коноводн. машинъ	—	—	—	—	—	—	1	2.000	2.000	1	2.050	2.050	1	3.500	3.500	3	7.550
	Косоушекъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	220	1.760	—	—	—	8	1.760
	Лодокъ для прислуги	—	—	—	994	5—10	5.010	933	5	4.665	1105	5	5.525	978	5	4.890	4.010	20.090
	Лодокъ завозенныхъ	—	—	—	7	30—200	380	28	35—275	3.700	7	25—250	850	7	35—500	2.130	49	7.060
	Межеумковъ	—	—	—	—	—	—	20	330	6.600	2	500	1.000	4	450	1.800	26	9.400
	Паромовъ	11	25—525	2.325	1	60	60	—	—	—	1	150	150	2	70	140	15	2.675
	Пароходовъ	4	12—26 т.	85.000	2	20—76 т.	96.000	—	—	—	1	77.500	77.500	9	49—71 т.	511.427	16	769.927
	Пароход. корпус. дерев.	1	3.000	3.000	7	1—7 т.	33.500	8	7½—10 т.	65.000	14	7—8½ т.	118.540	7	10—11½ т.	73.500	37	293.540
	Пароход. корпус. желѣз.	4	5.475	21.900	4	28—35 т.	126.000	1	60.000	60.000	6	52.500	315.000	1	77.500	77.500	16	600.400
	Полубаржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.500	2.500	1	2.500
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	475	950	47	350	16.450	49	17.400
	Прорѣзей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	300	—	—	—	1	300
	Разшивъ	1	600	600	—	—	—	4	120	480	3	150—185	485	2	200—400	700	10	2.265
	Тихвинокъ	9	900—1.000	8.400	15	800—1.000	13.600	15	150—900	12.750	2	100	200	16	115—625	5.220	57	40.170
	Третниковъ	1	100	100	—	—	—	—	—	—	2	50	100	—	—	—	3	200
	Туэровъ	—	—	—	—	—	—	2	40.000	80.000	—	—	—	—	—	—	2	80.000
	Унжаковъ	287	275—350	99.175	436	275—400	145.450	367	350—375	128.800	262	400—575	149.775	262	400—500	129.400	1.614	652.600
Итого по Волгѣ		995	—	554.870	2257	—	840.243	2230	—	925.461	2268	—	1.454.211	1879	—	1.655.252	9.629	5.430.037

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
1. **Гжать.**	Барокъ	140	250	35.000	144	250	36.000	166	300	49.800	139	300	41.700	55	300	16.500	644	179.000
2. **Тверца.**	Барокъ	101	290—305	29.470	96	290—300	28.020	156	300—310	46.940	124	300—305	46.250	80	350	28.000	557	178.680
3. **Созь** (прит. Волги).	Барокъ	27	130	3.510	34	140	4.760	23	180	4.140	39	220—300	8.660	34	200	6.800	157	27.870
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	195	—	—	—	1	195
	Итого по Сози .	27	—	3.510	34	—	4.760	23	—	4.140	40	—	8.855	34	—	6.800	158	28.065
4. **Молога** (прит. Волги).	Барокъ	58	100—250	10.590	39	90—250	8.155	45	80—325	11.325	134	75—375	48.642	52	80—375	12.615	328	91.327
	Ботниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	80	8	80
	Дощаниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	50	—	—	—	1	50
	Кладнушекъ	—	—	—	—	—	—	1	75	75	1	75	75	—	—	—	2	150
	Лодокъ завозенныхъ . .	2	35	70	2	20	40	1	40	40	3	40	120	2	50	100	10	370
	Лодокъ	1	300	300	—	—	—	—	—	—	2	25	50	—	—	—	3	350
	Межеумковъ	14	175	2.450	22	175	3.850	4	200	800	—	—	—	—	—	—	40	7.100
	Подчалковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	300	1.200	4	1.200
	Полубарокъ	1	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
	Полулодокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	200	600	3	600
	Романовокъ	—	—	—	1	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
	Сомикъ народныхъ .	67	2—4	201	67	2—5	253	57	3—6	256	51	3—5	204	35	3—5	140	277	1.054
	Тихвинокъ	926	50—150	89.502	1067	45—150	93.310	1135	45—250	139.794	1062	50—300	147.600	863	60—300	125.990	5.053	596.196
	Унжаковъ	6	250	1.500	15	250	3.750	42	350	14.700	69	350	24.150	98	400	39.200	230	83.300
	Итого по Мологѣ . .	1075	—	104.713	1213	—	109.458	1285	—	166.990	1323	—	220.891	1065	—	179.925	5.961	781.977
а) **Яна** (прит. Мологи).	Тихвинокъ	24	150	3.600	25	120—150	3.250	30	150	4.500	56	200	11.200	43	250	10.750	178	33.300
б) **Сить** (прит. Мологи).	Барокъ	142	225	31.950	143	225	32.175	168	325	54.600	378	375	141.750	288	375	108.000	1.119	368.475
	Тихвинокъ	—	—	—	2	125	250	4	175	700	14	250	3.500	4	250	1.000	24	5.450
	Унжаковъ	20	250	5.000	21	250	5.250	50	30—350	16.250	68	350	23.800	104	400	41.600	263	91.900
	Итого по Сити . .	162	—	36.950	166	—	37.675	222	—	71.550	460	—	169.050	396	—	150.600	1.406	465.825
в) **Чагодоща** (прит. Мологи).	Барокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	120	600	30	300	9.000	35	9.600
	Лодокъ	3	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30
	Межеумковъ	23	290	6.670	62	220	13.640	19	300	5.700	—	—	—	32	400	12.800	136	38.810
	Тихвинокъ	51	120	6.120	399	90	35.910	85	150	12.750	282	140	39.480	559	140	78.260	1.376	172.520
	Итого по Чагодощѣ . .	77	—	12.820	461	—	49.550	104	—	18.450	287	—	40.080	621	—	100.060	1.550	220.960
г) **Сомина** (прит. Чагодощи).	Лодокъ	17	13	221	14	13	182	32	12	384	28	16	448	32	17	544	123	1.779
	Тихвинокъ	9	300	2.700	16	200	3.200	27	180	4.860	32	180	5.760	24	180	4.320	108	20.840
	Итого по Сминѣ . .	26	—	2.921	30	—	3.382	59	—	5.244	60	—	6.208	56	—	4.864	231	22.619
д) **Лить** (прит. Чагодощи).	Унжаковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	500	20.000	40	20.000
	Всего по системѣ р. Мологи . . .	1364	—	161.004	1895	—	203.315	1700	—	266.734	2186	—	447.429	2221	—	466.199	9.366	1.544.681

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
5. **Шексна** (прит. Волги).	Баржей	—	—	—	8	6.000	48.000	—	—	—	4	10.000	40.000	4	10.000	40.000	16	128.000
	Барокъ	66	180	11.880	108	200	21.600	150	200	30.000	146	280	40.880	172	225	38.700	642	143.060
	Лодокъ завозенныхъ	605	10	6.050	2	200	400	4	450	1.800	3	250	750	16	35	560	630	9.560
	Лодокъ для прислуги	—	—	—	597	5	2.985	329	5—15	1.655	646	5	3.230	815	5	4.075	2.387	11.945
	Маріинокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	700	700	1	700
	Машинъ коноводныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.050	2.050	2	3.500	7.000	3	9.050
	Межеумковъ	—	—	—	—	—	—	30	330	9.900	88	350—500	30.950	—	—	—	118	40.850
	Пароход. корпус. дерев.	1	10.000	10.000	2	7—10 т.	17.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27.000
	Пароходовъ желѣзныхъ	—	—	—	—	—	—	1	200.000	200.000	1	150.000	150.000	2	40—140 т.	180.000	4	530.000
	Пароходовъ завозенныхъ	—	—	—	—	—	—	1	13.000	13.000	1	12.000	12.000	—	—	—	2	25.000
	Полубарокъ	1	400	400	—	—	—	7	600	4.200	—	—	—	—	—	—	8	4.600
	Тихвинокъ	32	600—900	22.340	18	800—1.000	15.800	36	900	32.400	53	312—900	14.172	16	625	10.000	155	94.712
	Третниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	60	360	6	360
	Унжаковъ	512	300—450	178.300	545	300—423	196.582	576	350	201.600	437	420—575	250.345	609	500	304.500	2.679	1.131.327
	Шкунъ морскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.300	2.300	1	2.300
	Итого по Шексне	1217	—	228.970	1280	—	302.367	1134	—	494.555	1380	—	544.377	1644	—	588.195	6.655	2.158.464
а) **Пидьма** (прит. Шексны).	Унжаковъ	5	440	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.200
б) **Суда** (прит. Шексны).	Барокъ	—	—	—	—	—	—	5	500	2.500	25	300	7.500	26	175	4.550	56	14.550
	Маріинокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	650	27.300	42	27.300
	Межеумковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	400	6.400	6	470	2.820	22	9.220
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	19	600	11.400	42	250	10.500	29	150	4.350	90	26.250
	Полулодокъ	—	—	—	98	307	30.086	—	—	—	36	1.100	39.600	16	1.150	18.400	150	88.086
	Тихвинокъ	—	—	—	58	650	37.700	—	—	—	—	—	—	7	1.000	7.000	65	44.700
	Унжаковъ	—	—	—	—	—	—	7	370	2.590	22	450	9.900	46	315—500	16.155	75	28.645
	Итого по Судѣ	—	—	—	156	—	67.786	31	—	16.490	141	—	73.900	172	—	80.575	500	238.751
	Всего по системѣ р. Шексны	1222	—	230.170	1436	—	370.153	1165	—	511.045	1521	—	618.277	1816	—	668.770	7.160	2.398.415
а) **Ковжа** (прит. Бѣлоозера).	Полубарокъ	24	250	6.000	32	250	8.000	32	250	8.000	30	250	7.500	30	250	7.500	148	37.000
	Тихвинокъ	10	650	6.500	8	650	5.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	11.700
	Унжаковъ	4	425	1.700	7	425	2.975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4.675
	Итого по Ковжѣ	38	—	14.200	47	—	16.175	32	—	8.000	30	—	7.500	30	—	7.500	177	53.375
б) **Шола** (прит. Ковжи).	Полубарокъ	—	—	—	3	250	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	750
в) **Кема** (прит. Бѣлоозера).	Гаккаровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.500	1.500	—	—	—	1	1.500
	Лодокъ озерныхъ	—	—	—	3	300	900	4	1.000	4.000	—	—	—	—	—	—	7	4.900
	Полубарокъ	46	250	11.500	75	250	18.750	30	250	7.500	51	250	12.750	153	250	38.250	355	88.750
	Полулодокъ	2	600	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.200
	Тихвинокъ	4	400—600	2.000	2	600	1.200	2	600	1.200	6	600	3.600	1	1.000	1.000	15	9.000
	Унжаковъ	2	300	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	300	1.200	6	1.800
	Итого по Кеми	54	—	15.300	80	—	20.850	36	—	12.700	58	—	17.850	158	—	40.450	386	107.150

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
г) **Индоманка** (прит. Кемы).	Полубарокъ	—	—	—	41	250	10.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10.250
	Тихвинокъ	—	—	—	2	400	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	800
	Итого по Индоманкѣ .	—	—	—	43	—	11.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	11.050
д) **Лупсарка** (прит. Кемы).	Полубарокъ	—	—	—	4	250	1.000	28	250	7.000	—	—	—	—	—	—	32	8.000
	Всего по системѣ Бѣлоозера	92	—	29.500	177	—	49.825	96	—	27.700	88	—	25.350	188	—	47.950	641	180.325
6. **Сутка** (прит. Волги).	Барокъ	61	250	15.250	18	250	4.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	19.750
	Унжаковъ	7	275	1.925	6	275	1.650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3.575
	Итого по Суткѣ . .	68	—	17.175	24	—	6.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	23.325
7. **Кострома** (прит. Волги).	Баржей	—	—	—	—	—	—	3	155—185	510	—	—	—	—	—	—	3	510
	Барокъ	1	155	155	2	200	400	—	—	—	6	195	1.170	—	—	—	9	1.725
	Дощаниковъ	7	16	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	112
	Лодокъ	47	3	141	12	3	36	3	2—3	7	30	3	90	—	—	—	92	274
	Пароходовъ деревян. .	—	—	—	—	—	—	5	34—68 т.	225.000	9	47.600	428.400	—	—	—	14	653.400
	Пароходовъ желѣзн. .	1	28.000	28.000	1	29.000	29.000	—	—	—	1	60.000	60.000	—	—	—	3	117.000
	Тихвинокъ	—	—	—	2	145	290	—	—	—	5	135	675	—	—	—	7	965
	Итого по Костромѣ . .	56	—	28.408	17	—	29.726	11	—	225.517	51	—	490.335	—	—	—	135	773.986
а) **Монза** (прит. Костромы).	Лодокъ	6	3	18	—	—	—	2	2—3	5	—	—	—	15	2—3	44	23	67
б) **Свѣтица** (прит. Костромы).	Барокъ	—	—	—	8	190	1.520	5	100—175	687	10	195	1.950	12	110—180	2.330	35	6.487
	Лодокъ	6	3	18	16	3	48	14	2—3	35	—	—	—	7	2—3	20	43	121
	Полубарокъ	16	163	2.608	5	182	910	11	155—185	1.870	5	180	900	3	160—190	600	40	6.888
	Тихвинокъ	—	—	—	3	160	480	—	—	—	1	135	135	1	135	135	5	750
	Итого по Свѣтицѣ . .	22	—	2.626	32	—	2.958	30	—	2.592	16	—	2.985	23	—	3.085	123	14.246
в) **Сельма** (прит. Костромы).	Барокъ	—	—	—	—	—	—	1	190	190	1	195	195	—	—	—	2	385
	Лодокъ	5	3	15	7	3	21	1	2	2	—	—	—	2	3	6	15	44
	Паромовъ	1	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	1	26
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	190	190	1	190
	Тихвинокъ	3	125	375	6	160	960	3	130	390	2	135	270	1	135	135	15	2.130
	Итого по Сельмѣ . .	9	—	416	13	—	981	5	—	582	3	—	465	4	—	331	34	2.775
г) **Черная** (прит. Костромы).	Барокъ	18	200	3.600	14	200	2.800	5	200	1.000	14	200	2.800	4	200	800	55	11.000
	Всего по системѣ р. Костромы . . .	111	—	35.068	76	—	36.465	53	—	229.696	84	—	496.585	46	—	4.260	370	802.074

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
8. **Немда и Унжа** (прит. Волги).	Баржей	8	2.500	20.000	13	2.500	32.500	9	3.000	27.000	13	4.000	52.000	17	2.000	34.000	60	165.500
	Барокъ	3	155	465	—	—	—	183	750	137.250	5	750	3.750	187	200—700	126.400	378	267.865
	Бѣлянъ	2	1.000	2.000	1	1.000	1.000	19	500	9.500	37	500	18.500	16	300—500	5.400	75	36.400
	Гусинокъ	1	900	900	6	900	5.400	5	100	500	137	700	95.900	—	—	—	149	102.700
	Дощаниковъ	80	20	1.600	—	—	—	2	100	200	17	20—50	460	6	50	300	105	2.560
	Каляпиновъ	—	—	—	—	—	—	7	300	2.100	12	300	3.600	21	300	6.300	40	12.000
	Кладнушекъ	2	285	570	1	285	285	—	—	—	2	80	160	2	30	60	7	1.075
	Лодокъ	9	100	900	14	100	1.400	—	—	—	11	150—300	2.550	14	150—300	3.600	48	8.450
	Лодокъ завозенныхъ	—	—	—	—	—	—	123	8—20	1.136	91	8—10	826	94	5—8	659	308	2.621
	Паромовъ	5	26	130	8	26	208	10	26	260	1	120	120	7	50—100	650	31	1.368
	Полубарокъ	—	—	—	2	300	600	160	200	32.000	164	200	32.800	76	100—310	23.140	402	88.540
	Паузковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	310	14.260	46	14.260
	Разсшивъ	1	600	600	—	—	—	3	120	360	—	—	—	—	—	—	1	960
	Тихвинокъ	2	125	250	1	250	250	—	—	—	—	—	—	1	60	240	7	740
	Итого по Немдѣ и Унжѣ	113	—	27.415	46	—	41.643	521	—	210.306	490	—	210.666	490	—	215.009	1.660	705.039
9. **Ока** (прит. Волги).	Багрушекъ	3	160	480	16	77	1.232	14	54	756	13	208	2.704	9	180	1.620	55	6.792
	Баржей	2	4.000	8.000	3	800—6 т.	10.800	8	4—5 т.	38.398	11	4—8 т.	84.000	11	4—7 т.	59.000	35	200.198
	Барокъ	5	600—1.200	4.200	2	600	1.200	2	600	1.200	2	600	1.200	—	—	—	11	7.800
	Гусянокъ	15	300—900	7.300	7	800—1 т.	6.600	6	1.000	6.000	—	—	—	—	—	—	28	19.900
	Дощаниковъ	—	—	—	16	258—300	4.548	11	260—300	3.072	16	300—437	5.348	6	300—430	2.190	49	15.158
	Канавныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	400	800	2	400	800	4	1.600
	Клязьменокъ	—	—	—	1	500	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	500
	Косовыхъ	71	286	20.306	80	321	25.680	85	276	23.460	64	298	19.072	62	280	17.360	362	105.878
	Лодокъ	—	—	—	—	—	—	2	70	140	2	70	140	—	—	—	4	280
	Мокшановъ	—	—	—	1	2.000	2.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.000
	Пароходовъ	1	25.000	25.000	2	30.000	60.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	85.000
	Пароход. корпус. желѣз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10.000	10.000	1	16.000	16.000	2	26.000
	Паромовъ	5	350—400	1.950	3	400	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3.150
	Полубарокъ	19	450—800	13.450	27	450—800	19.150	16	450—600	9.450	33	600	19.800	25	600	15.000	120	76.850
	Рыбнягъ	15	152	2.280	21	99—300	2.379	23	93	2.139	37	258	9.546	41	260	10.660	137	27.004
	Свойскихъ	1	150	150	14	50	700	14	57	798	15	246	3.690	8	200	1.600	52	6.938
	Суряковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4.500	4.500	—	—	—	1	4.500
	Тезяковъ	2	300	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	600
	Шкунъ	—	—	—	—	—	—	2	800	1.600	—	—	—	6	700	4.200	8	5.800
	Итого по Окѣ	139	—	83.716	193	—	135.989	183	—	87.013	197	—	160.800	171	—	128.430	883	595.948
а) **Гусь** (прит. Оки).	Барокъ	1	600	600	2	600	1.200	6	600	3.600	3	650	1.950	3	600	1.800	15	9.150
	Гусянокъ	—	—	—	2	800	1.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.600
	Паромовъ	2	350	700	1	350	350	1	350	350	2	375	750	—	—	—	6	2.150
	Полубарокъ	6	450	2.700	4	450	1.800	10	450	4.500	1	475	475	2	450	900	23	10.375
	Рыбнягъ	—	—	—	—	—	—	1	150	150	—	—	—	—	—	—	1	150
	Итого по Гусю	9	—	4.000	9	—	4.950	18	—	8.600	6	—	3.175	5	—	2.700	47	23.425
б) **Мокша** (прит. Оки).	Баржей	—	—	—	—	—	—	2	800	1.600	—	—	—	2	900	1.800	4	3.400
	Барокъ	7	1.200	8.400	3	900	2.700	2	900	1.800	1	700	700	—	—	—	13	13.600
	Гусянокъ	1	900	900	12	900	10.800	9	800	7.200	10	900	9.000	7	900	6.300	39	34.200
	Мокшановъ	12	1.500	18.000	2	1.500	3.000	8	2.000	16.000	2	1.500	3.000	—	—	—	24	40.000
	Паромовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	150	750	—	—	—	5	750
	Полубарокъ	2	750	1.500	16	600	9.600	2	600	1.200	7	500	3.500	14	500—600	7.700	41	23.500
	Разсшивъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	500	500	1	500
	Итого по Мокшѣ	22	—	28.800	33	—	26.100	23	—	27.800	25	—	16.950	24	—	16.300	127	115.950

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
в) Цна (прит. Мокши).	Гусянокъ	15	900	13.500	18	1.700	30.600	10	1.500	15.000	7	1.500	10.500	5	1.200	6.000	55	75.600
	Лодокъ	—	—	—	23	150	3.450	4	150	600	8	90	720	4	70	280	39	5.050
	Мокшановъ	—	—	—	5	1.500	7.500	5	1.500	7.500	—	—	—	—	—	—	10	15.000
	Паромовъ	—	—	—	21	900	18.900	30	900	27.000	12	750	9.000	6	600	3.600	69	58.500
	Полубарокъ	—	—	—	27	1.000	27.000	40	1.000	40.000	13	1.000	13.000	7	800	5.600	87	85.600
	Итого по Цнѣ	15	—	13.500	94	—	87.450	89	—	90.100	40	—	33.220	22	—	15.480	260	239.750
	Всего по системѣ р. Мокши	37	—	42.300	127	—	113.550	112	—	117.900	65	—	50.170	46	—	31.780	387	355.700
г) Клязьма (прит. Оки).	Дощанниковъ	29	200	5.800	45	200	9.000	47	200	9.400	47	200	9.400	28	425—540	13.740	196	47.340
	Калязинокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	915	3.660	4	3.660
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	1	150	150	2	300	600	—	—	—	3	750
	Тезянокъ	2	150	300	—	—	—	—	—	—	3	225	675	—	—	—	5	975
	Итого по Клязьмѣ	31	—	6.100	45	—	9.000	48	—	9.550	52	—	10.675	32	—	17.400	208	52.725
д) Теза (прит. Клязьмы).	Тезянокъ	—	—	—	4	180	720	6	180	1.080	10	200	2.000	—	—	—	20	3.800
	Всего по системѣ р. Оки	216	—	136.116	378	—	264.209	367	—	224.143	330	—	226.820	254	—	180.310	1.545	1.031.598
10. Сура (прит. Волги).	Баржей	—	—	—	13	2—4 т.	37.000	5	3.500	17.500	1	2.000	2.000	2	2.500	5.000	21	61.500
	Барокъ	1	400	400	13	100—1.200	9.950	1	1.500	1.500	2	700—1 т.	1.700	—	—	—	17	13.550
	Гусянокъ	5	1.300	6.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6.500
	Дощанниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	60	—	—	—	2	60
	Кладнушекъ	—	—	—	1	200	200	—	—	—	1	200	200	—	—	—	2	400
	Лодокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	25—35	255	—	—	—	8	255
	Полубарокъ	—	—	—	7	900	6.300	4	1.100	4.400	17	1.100	18.700	21	1000—1100	22.600	49	52.000
	Итого по Сурѣ	6	—	6.900	34	—	53.450	10	—	23.400	31	—	22.915	23	—	27.600	104	134.265
11. Ветлуга (прит. Волги).	Баржей	22	860	18.920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	18.920
	Барокъ	—	—	—	18	1.500	27.000	—	—	—	19	500	9.500	7	2.000	14.000	44	50.500
	Бѣлянъ	11	750	8.250	7	1.450	10.150	—	—	—	21	5.000	105.000	—	—	—	39	123.400
	Гусянокъ	—	—	—	1	2.700	2.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.700
	Дощанниковъ	71	150	10.650	16	100	1.600	—	—	—	4	150	600	7	300—450	3.150	98	16.000
	Лодокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	25	400	16	400
	Полубарокъ	1	200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200
	Челновъ	106	2	212	100	5	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	712
	Итого по Ветлугѣ	211	—	38.232	142	—	41.950	—	—	—	44	—	115.100	30	—	17.550	427	212.832
12. Рутка (прит. Волги).	Дощанниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	250—500	1.900	6	1.900
	Паромовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	700	700	1	700
	Итого по Руткѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2.600	7	2.600

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
13. Кама (прит. Волги).	Баржей	35	900—5½т.	107.700	21	1½—4½т.	62.900	91	2—4½ т.	262.800	12	600—5 т.	37.700	31	400—7 т.	136.360	190	607.460
	Барокъ	14	350—1½т.	8.400	14	350—1½т.	9.750	33	500—5 т.	57.100	11	650—1½т.	10.950	15	200—1 т.	7.500	87	93.700
	Бархотовъ	5	1.400-1½т.	9.300	6	900—2 т.	9.900	20	1½—2 т.	39.000	14	2—2½ т.	29.000	5	400—500	2.400	50	89.600
	Бѣлянъ	—	—	—	—	—	—	8	1—2 т.	12.400	9	1½—3 т.	18.500	13	700—2½т.	19.200	30	50.100
	Дощаниковъ	—	—	—	2	150—250	400	6	150—200	1.000	7	200—300	1.850	3	250—300	850	18	4.100
	Каюковъ	—	—	—	—	—	—	3	450—550	1.450	—	—	—	1	650	650	4	2.100
	Коломенокъ	38	300—700	18.700	33	300—550	14.700	405	300—600	219.600	5	500—600	2.600	7	600	1.200	488	259.800
	Лодей	7	375—4 т.	27.250	4	4—5 т.	18.000	10	4—4½ т.	42.000	5	5—5½ т.	26.000	—	—	—	26	113.250
	Подчалковъ	9	800—4½т.	31.500	12	1—4 т.	32.600	36	600—4 т.	86.100	13	560—4½т.	39.560	5	1700—1800	8.600	75	198.360
	Полубарокъ	5	100—400	1.000	3	100—200	400	55	170—300	9.950	2	200	400	—	—	—	65	11.750
	Разсшивъ	—	—	—	—	—	—	4	600—700	2.600	—	—	—	4	400—1 т.	3.200	8	5.800
	Сплавныхъ	1	1.000	1.000	4	1.000	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5.000
	Тихвинокъ	—	—	—	—	—	—	1	700	700	—	—	—	1	500	500	2	1.200
	Шитиковъ	10	100—250	1.800	5	120—200	760	12	150—300	2.700	—	—	—	—	—	—	27	5.260
	Итого по Камѣ	124	—	206.650	104	—	153.410	684	—	737.400	78	—	166.560	85	—	183.460	1.075	1.447.480
а) Вишера (прит. Камы).	Баржей	36	800—5 т.	112.600	39	500—5 т.	96.500	54	500—4½т.	142.800	64	1½—8 т.	251.000	—	—	—	193	602.900
	Барокъ	12	1—1½ т.	15.400	11	600—2½т.	16.900	5	1—3 т.	10.000	—	—	—	2	1.500	3.000	30	45.300
	Бѣлянъ	4	1½—2 т.	6.500	4	1500—1700	6.200	4	1200—2500	7.400	7	1½—2½т.	14.500	—	—	—	19	34.600
	Дощаниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	100	—	—	—	1	100
	Каюковъ	4	400—500	1.800	4	450—500	1.900	3	450—500	1.450	5	450—500	2.450	—	—	—	16	7.600
	Подчалковъ	2	1.000	2.000	7	1200—2000	10.900	4	800—1½т.	4.300	17	800—2½т.	30.400	—	—	—	30	17.600
	Разсшивъ	4	500—600	2.350	1	660	660	4	600—800	2.600	3	700—900	2.350	—	—	—	12	7.960
	Тихвинокъ	2	500	1.000	—	—	—	1	700	700	3	600	1.800	—	—	—	6	3.500
	Итого по Вишерѣ	64	—	141.650	66	—	133.060	75	—	169.250	100	—	302.600	2	—	3.000	307	749.560
б) Чусовая (прит. Камы).	Барокъ	38	450—500	18.700	8	550	4.400	8	500	4.000	12	600	7.200	—	—	—	66	34.300
	Коломенокъ	307	400—800	170.100	359	400—750	208.110	337	400—800	190.000	289	400—850	179.000	169	400—800	108.050	1.461	855.260
	Полубарокъ	83	120—200	15.270	86	60—300	13.510	48	100—200	8.150	28	200—400	6.350	7	130—800	2.740	252	46.020
	Тихвинокъ	13	700—1.200	11.100	15	650—750	9.950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	21.050
	Итого по Чусовой	441	—	215.170	468	—	235.970	393	—	202.150	329	—	192.550	176	—	110.790	1.807	956.630
в) Сылва (прит. Чусовой).	Баржей	—	—	—	—	—	—	1	1.000	1.000	—	—	—	—	—	—	1	1.000
	Барокъ	7	600—700	4.600	13	500—750	8.050	4	500—700	2.500	8	600—750	5.700	11	450—900	7.850	43	28.700
	Коломенокъ	12	450—600	6.450	12	500	6.000	12	500	6.000	12	500	6.000	8	400	3.200	56	27.650
	Полубарокъ	1	150	150	2	60	120	—	—	—	—	—	—	1	200	200	4	470
	Итого по Сылвѣ	20	—	11.200	27	—	14.170	17	—	9.500	20	—	11.700	20	—	11.250	104	57.820
	Всего по системѣ р. Чусовой	461	—	226.370	495	—	250.140	410	—	211.650	349	—	204.250	196	—	122.040	1.911	1.014.450
г) Инва (прит. Камы).	Барокъ	7	12—15 т.	9.600	2	700—1.200	1.900	2	1.200	2.400	—	—	—	—	—	—	11	13.900
	Полубарокъ	3	150	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	450
	Итого по Инвѣ	10	—	10.050	2	—	1.900	2	—	2.400	—	—	—	—	—	—	14	14.350

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
д) **Вѣлая** (прит. Камы).	Баржей	3	6.000	18.000	1	6.000	6.000	1	6.000	6.000	—	—	—	—	—	—	5	30.000
	Барокъ	38	1.500	57.000	30	1.500	45.000	18	500	9.000	30	400	12.000	36	500	18.000	152	141.000
	Бѣлянъ	3	2.000	6.000	3	2.000	6.000	6	2.000	12.000	4	1.500	6.000	3	1.500	4.500	19	34.500
	Коломенокъ	—	—	—	10	400	4.000	2	400	800	30	300	9.000	20	300	6 000	62	19.800
	Подчалковъ	1	2.000	2.000	2	2.000	4.000	3	2.000	6.000	2	2.000	4.000	4	2.000	8.000	12	24.000
	Полубарокъ	3	200	600	1	200	200	2	200	400	—	—	—	—	—	—	6	1.200
	Сплавныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.500	3.000	1	1.400	1.400	3	4.400
	Итого по Бѣлой	48	—	83.600	47	—	65.200	32	—	34.200	68	—	34.000	64	—	37.900	259	254.900
е) **Вятка** (прит. Камы).	Баржей	16	400—3 т.	9.000	1	3.000	3.000	1	3.000	3.000	—	—	—	—	—	—	18	15.000
	Барокъ	—	—	—	12	400	4.800	7	400	2.800	15	400	6.000	18	400	7.200	52	20.800
	Бѣлянъ	4	2.500	10.000	6	2.500	15.000	5	2.500	12.500	4	2.500	10.000	7	2.300	16.100	26	63.600
	Коломенокъ	26	300	7.800	20	300	6.000	14	300	4.200	20	300	6.000	6	300	1.800	86	25.800
	Подчалковъ	1	3.000	3.000	2	3.000	6.000	3	3.000	9.000	1	2.000	2.000	1	2.000	2.000	8	22.000
	Полубарокъ	5	200	1.000	4	200	800	5	200	1.000	—	—	—	7	200	1.400	21	4.200
	Сплавныхъ	14	3.000	42.000	12	3.000	36.000	8	3.000	24.000	12	2.000	24.000	6	1.800	10.800	52	136.800
	Шитиковъ	2	50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100
	Итого по Вяткѣ	68	—	72.900	57	—	71.600	43	—	56.500	52	—	48.000	45	—	39.300	265	288.300
	Всего по системѣ р. Камы	775	—	141.220	771	—	675.310	1246	—	1.211.400	647	—	755.410	392	—	385.700	3.831	3.769.040
Всего по Каспійскому бассейну:																		
	Асланокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	600	2	600
	Багрушекъ	3	—	480	16	—	1.232	14	—	756	13	—	2.704	9	—	1.620	55	6.792
	Баржей деревян.	201	—	498.420	156	—	546.198	262	—	877.218	216	—	1.032.025	197	—	972.110	1.302	3.925.971
	Баржей желѣзн.																	
	Барокъ	1341	—	396.340	1456	—	436.300	1738	—	614.802	1838	—	611.207	1409	—	511.810	7.782	2.570.459
	Бархотовъ	5	—	9.300	6	—	9.900	20	—	39.000	14	—	29.000	5	—	2.400	50	89.600
	Ботниковъ	—	—	—	—	—	—	1	—	6	1	—	6	8	—	80	10	92
	Бѣлянъ	28	—	35.750	22	—	39.350	42	—	53.800	82	—	172.500	39	—	45.200	213	346.600
	Гаккаровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1.500	—	—	—	1	1.500
	Гусянокъ	37	—	29.100	48	—	61.700	30	—	28.700	154	—	115.400	12	—	12.300	281	247.200
	Доковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20.000	1	20.000
	Дощаниковъ	187	—	18.162	85	—	16.573	80	—	16.972	114	—	20.848	79	—	28.210	545	100.765
	Калязинокъ	—	—	—	—	—	—	7	—	2.100	12	—	3.600	25	—	9.960	44	15.660
	Канавныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	800	2	—	800	4	1.600
	Каюковъ	4	—	1.800	4	—	1.900	8	—	3.700	5	—	2.450	1	—	650	22	10.500
	Кладнушекъ	2	—	570	5	—	1.685	5	—	355	14	—	3.315	11	—	4.760	37	10.685
	Клязьминокъ	—	—	—	1	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	500
	Коломенокъ	383	—	203.050	434	—	238.810	770	—	420.600	357	—	202.975	210	—	123.250	2.154	1.188.685
	Коноводныхъ машинъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2.000	2	—	4.100	3	—	10.500	6	16.600
	Косовыхъ	71	—	20.306	80	—	25.680	85	—	23.460	64	—	19.072	62	—	17.360	362	105.878
	Косоушекъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1.760	—	—	—	8	1.760
	Лодей	7	—	27.250	4	—	18.000	10	—	42.000	5	—	26.000	—	—	—	26	113.250
	Лодокъ	94	—	1.643	86	—	5.137	57	—	1.171	90	—	4.255	90	—	4.894	417	17.100
	Лодокъ для прислуги	—	—	—	1591	—	7.995	1262	—	6.320	1751	—	8.755	1793	—	8.965	6.397	32.035
	Лодокъ завозенныхъ	607	—	6.120	11	—	820	156	—	6.676	104	—	2.546	119	—	3.449	997	19.611
	Лодокъ озерныхъ	—	—	—	3	—	900	4	—	4.000	—	—	—	—	—	—	7	4.900
	Маріинокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	27.300	42	27.300
	Межеумковъ	37	—	9.120	84	—	17.490	73	—	23.000	106	—	38.350	42	—	17.420	342	105.380

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
	Мокшановъ	12	—	18.000	8	—	12.500	13	—	23.500	2	—	3.000	—	—	—	35	57.000
	Пароходовъ	24	—	5.131	34	—	20.718	41	—	27.610	21	—	10.770	16	—	5.090	136	69.319
	Паромовъ	6	—	138.000	5	—	185.000	7	—	438.000	13	—	727.900	11	—	691.427	42	2.180.327
	Пароход. корпусовъ	6	—	34.900	13	—	176.500	9	—	125.000	21	—	443.540	9	—	167.000	58	946.940
	Паузковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	14.260	46	14.260
	Подчалковъ	13	—	38.500	23	—	53.500	46	—	105.400	33	—	75.960	14	—	19.800	129	293.160
	Полубаржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2.500	1	2.500
	Полубарокъ	216	—	56.928	339	—	119.140	470	—	151.170	398	—	128.420	423	—	146.620	1.846	602.278
	Полулодокъ	2	—	1.200	98	—	30.086	—	—	—	36	—	39.600	19	—	19.000	155	89.886
	Прорѣзовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	300	—	—	—	1	300
	Разшивъ	6	—	3.550	1	—	660	15	—	6.040	6	—	2.835	7	—	4.400	35	17.485
	Романовокъ	—	—	—	1	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
	Рыбингъ	15	—	2.280	21	—	2 379	24	—	2.289	37	—	9.546	41	—	10.660	138	27.154
	Свойскихъ	1	—	150	14	—	700	14	—	798	15	—	3.690	8	—	1.600	52	6.938
	Соминокъ народныхъ	67	—	201	67	—	253	57	—	256	51	—	204	35	—	140	277	1.054
	Сплавныхъ	15	—	43.000	16	—	40.000	8	—	24.000	14	—	27.000	7	—	12.200	60	146.200
	Суряковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4.500	—	—	—	1	1.500
	Тезянокъ	4	—	900	4	—	720	6	—	1.080	13	—	2.675	—	—	—	27	5.375
	Тихвинокъ	1085	—	153.887	1639	—	222.150	1339	—	210.744	1518	—	228.392	1540	—	244.550	7.121	1.059.723
	Третниковъ	1	—	100	—	—	—	—	—	—	2	—	100	6	—	360	9	560
	Туеровъ	—	—	—	—	—	—	2	—	80.000	—	—	—	—	—	—	2	80.000
	Унжаковъ	843	—	289.400	1030	—	355.657	1042	—	363.940	858	—	457.970	1163	—	552.055	4.936	2.019.022
	Челновъ	106	—	212	100	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	712
	Шитиковъ	12	—	1.900	5	—	760	12	—	2.700	—	—	—	—	—	—	29	5.360
	Шкунъ	—	—	—	—	—	—	2	—	1.600	—	—	—	7	—	6.500	9	8.100
	Итого	5442	—	2.045.650	7510	—	2.651.493	7732	—	3.730.763	7993	—	4.469.570	7514	—	3.721.800	36185	16.618.076
Бассейнъ Азовскаго моря.																		
Донъ.	Баржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2.000	8.000	4	8.000
	Барокъ	137	800—3 т.	131.200	70	1—2 т.	100.000	277	800—7 т.	365.000	492	900—1 900	607.800	409	750—1.800	445.350	1385	1.649.350
	Лодокъ	18	10	180	15	300	4.500	13	130—1½т.	3.060	37	400	14.800	15	1.300	19.500	98	42.040
	Лодокъ морскихъ	7	150	1.050	10	150	1.500	3	2.500	7.500	17	550	9.350	11	500	5.500	48	24.900
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	800	3.200	14	400	5.600	18	8.800
	Шкунъ	—	—	—	—	—	—	2	2.800	5.600	—	—	—	—	—	—	2	5.600
	Итого по Дону	162	—	132.430	95	—	106.000	295	—	381.160	550	—	635.150	453	—	483.950	1555	1.738.690
1. Воронежъ (прит. Дона).	Барокъ	3	1.800	5.400	7	1.800	12.600	1	1.700	1.700	1	1.800	1.800	—	—	—	12	21.500
2. Хоперъ (прит. Дона)	Баржей	—	—	—	—	—	—	6	1.100	6.600	3	1.200	3.600	2	1.900	3.800	11	14.000
	Барокъ	114	1.800	205.200	54	1.800	97.200	174	1.800	313.200	198	2.100	415.800	142	1600—1700	232.500	682	1.263 900
	Лодокъ	8	150	1.200	16	150	2.400	18	150	2.700	17	600	10.200	12	450	5.400	71	21.900
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	900	1.800	—	—	—	2	1.800
	Итого по Хопру	122	—	206.400	70	—	99.600	198	—	322.500	220	—	431.400	156	—	241.700	766	1.301.600

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
3. Сѣв. Донецъ (прит. Дона).	Шкунъ морскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5.500	22.000	4	22.000
Всего по Азовскому бассейну:																		
	Баржей	—	—	—	—	—	—	6	—	6.600	3	—	3.600	6	—	11.800	15	22.000
	Барокъ	254	—	341.800	131	—	209.800	452	—	679.900	691	—	1.025.400	551	—	677.850	2079	2.934.750
	Лодокъ	26	—	1.380	31	—	6.900	31	—	5.760	54	—	25.000	27	—	24.900	169	63.940
	Лодокъ морскихъ . .	7	—	1.050	10	—	1.500	3	—	7.500	17	—	9.350	11	—	5.500	48	24.900
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5.000	14	—	5.600	20	10.600
	Шкунъ	—	—	—	—	—	—	2	—	5.600	—	—	—	4	—	22.000	6	27.600
	Итого . . .	287	—	344.230	172	—	218.200	494	—	705.360	771	—	1.068.350	613	—	747.650	2337	3.083.790
Бассейнъ Чернаго моря.																		
Днѣпръ.	Барокъ	23	450—2 т.	20.300	28	600—800	20.550	43	750—800	32.600	65	450—800	44.500	39	700—900	33.100	198	151.050
	Берлинъ	31	700—1200	32.200	17	1.000	17.000	14	1—1½ т.	15.000	18	400—1 т.	14.400	2	100	200	82	78.800
	Дубовъ	—	—	—	8	600—700	5.250	22	250—1.800	17.740	11	250—400	3.670	7	350—400	2.650	48	29.310
	Лайбъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	175	4.200	—	—	—	24	4.200
	Лодокъ	—	—	—	14	1.250—2 т.	23.450	20	700—5½т.	55.600	15	1—1½ т.	16.900	7	1—1½ т.	8.300	56	104.250
	Плашкоутовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	250	9.250	—	—	—	37	9.250
	Итого по Днѣпру . .	54	—	52.500	67	—	66.250	99	—	120.940	170	—	92.920	55	—	44.250	445	376.860
1. Друть (прит. Днѣпра).	Берлинъ	2	2.000	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4.000
2. Березина (прит. Днѣпра).	Барокъ	2	1.050	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2.100
3. Сожъ (прит. Днѣпра).	Барокъ	12	750	9.000	11	750	8.250	17	750	12.750	29	750	21.750	26	900	23.400	95	75.150
	Берлинъ	14	1.200	16.800	22	1.000	22.000	16	1.000	16.000	15	1.000	15.000	4	1.000	4.000	71	73.800
	Итого по Сожу . .	26	—	25.800	33	—	30.250	33	—	28.750	44	—	36.750	30	—	27.400	166	148.950
4. Припять (прит. Днѣпра).	Баржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.200	2.400	2	2.400
	Барокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	500	1	500	500	2	1.000
	Берлинъ	2	100—600	700	15	250—1½т.	12.200	5	950—2.100	6.950	15	500	13.550	4	1.900	3.900	41	37.300
	Чаекъ	—	—	—	1	200	200	—	—	—	—	300—1.100	—	—	—	—	1	200
	Итого по Припяти . .	2	—	700	16	—	12.400	5	—	6.950	16	—	14.050	7	—	6.800	46	40.900
а) Пина (прит. Припяти).	Барокъ	—	—	—	7	500	3.500	3	800	2.400	—	—	—	—	—	—	10	5.900
	Берлинъ	3	1½—2 т.	5.500	—	—	—	—	—	—	2	1.200	2.400	—	—	—	5	7.900
	Лодокъ	3	200	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	600
	Полубарокъ	—	—	—	4	200	800	—	—	—	8	500	4.000	—	—	—	12	4.800
	Итого по Пинѣ . .	6	—	6.100	11	—	4.300	3	—	2.400	10	—	6.400	—	—	—	30	19.200

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
б) **Ясельда** (прит. Пины).	Барокъ	—	—	—	—	—	—	6	800	4.800	—	—	—	—	—	—	6	4.800
в) **Стырь** (прит. Припяти).	Барокъ	5	100	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	500
г) **Случь** (прит. Припяти).	Чаекъ	—	—	—	2	250	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	500
д) **Птичь** (прит. Припяти).	Берлинъ	—	—	—	2	1.500	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3.000
	Всего по системѣ Припяти	13	—	7.300	31	—	20.200	14	—	14.150	26	—	20.450	7	—	6.800	91	68.900
5. **Десна** (прит. Днѣпра).	Байдаковъ	120	225—250	27.250	180	250	45.000	191	250—300	48.800	171	—	43.400	82	250—300	21.100	744	185.550
	Берлинъ	—	—	—	—	—	—	5	700	3.500	3	250—300	3.000	—	—	—	8	6.500
	Итого по Деснѣ . .	120	—	27.250	180	—	45.000	196	—	52.300	174	1.000	46.400	82	—	21.100	752	192.050
а) **Волва** (прит. Десны).	Байдаковъ	30	200	6.000	35	200	7.000	36	250	9.000	35	—	10.500	26	300	7.800	162	40.300
	Берлинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	300	2.000	4	1.000	4.000	6	6.000
	Итого по Волвѣ . .	30	—	6.000	35	—	7.000	36	—	9.000	37	1.000	12.500	30	—	11.800	168	46.300
	Всего по системѣ Десны	150	—	33.250	215	—	52.000	232	—	61.300	211	—	58.900	112	—	32.900	920	238.350
Всего по Черноморскому бассейну:																		
	Байдаковъ	150	—	33.250	215	—	52.000	227	—	57.800	206	—	53.900	108	—	28.900	906	225.850
	Баржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2.400	2	2.400
	Барокъ	42	—	31.900	46	—	32.300	69	—	52.550	95	—	66.750	66	—	27.000	318	240.500
	Берлинъ	52	—	59.200	56	—	54.200	40	—	41.450	55	—	50.350	14	—	12.100	217	217.300
	Дубовъ	—	—	—	8	—	5.250	22	—	17.740	11	—	3.670	7	—	2.650	48	29.310
	Лайбъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	4.200	—	—	—	24	4.200
	Лодокъ	3	—	600	14	—	23.450	20	—	55.600	15	—	16.900	7	—	8.300	59	104.850
	Плашкоутовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	9.250	—	—	—	37	9.250
	Полубарокъ	—	—	—	4	—	800	—	—	—	8	—	4.000	—	—	—	12	4.800
	Чаекъ	—	—	—	3	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	700
	Итого .	247	—	124.950	346	—	168.700	378	—	225.140	451	—	209.020	204	—	111.350	1.626	839.160
Бассейнъ Балтійскаго моря.																		
Вугъ (прит. Вислы).	Галяровъ	90	380	34.200	—	—	—	88	200	17.600	9	180	1.620	—	—	—	187	53.420
Нѣманъ.	Ботовъ	7	500	3.500	2	500	1.000	4	500	2.000	—	—	—	2	450	900	15	7.400
	Витинъ	3	1.400	4.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4.200
	Итого по Нѣману . .	10	—	7.700	2	—	1.000	4	—	2.000	—	—	—	2	—	900	18	11.600

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
Огинскій каналъ.	Лодокъ	—	—	—	1	250	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	250
Зап. Двина.	Барокъ	37	500	18.500	46	500	23.000	50	400—475	21.875	36	450	16.200	7	275—400	2.300	176	81.875
	Лайбъ	228	160—250	36.660	162	135—170	21.905	25	100—120	2.740	17	100	1.700	8	78	624	440	63.629
	Шкунъ	3	300	900	4	450	1.800	1	350	350	—	—	—	—	—	—	8	3.050
	Итого по Двинѣ . .	268	—	56.060	212	—	46.705	76	—	24.965	53	—	17.900	15	—	2.924	624	148.554
1. Обша (сист. Двины).	Струговъ	130	400	52.000	199	375	74.625	250	250	62.500	240	325	78.000	75	300	22.500	894	289.625
	Шкунъ	3	400	1.200	4	375	1.500	4	150	600	—	—	—	—	—	—	11	3.300
	Итого по Обшѣ . .	133	—	53.200	203	—	76.125	254	—	63.100	240	—	78.000	75	—	22.500	905	292.925
2. Каспля (прит. Двины).	Струговъ	187	500	93.500	212	700	148.400	196	300	58.800	160	350	56.000	62	275	17.050	817	373.750
	Лайбъ	—	—	—	10	135	1.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1.350
	Итого по Каспле . .	187	—	93.500	222	—	149.750	196	—	58.800	160	—	56.000	62	—	17.050	827	375.100
3. Эвсть (прит. Двины).	Лайбъ	2	150	300	1	170	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	470
	Всего по системѣ Двины	590	—	203.060	638	—	272.750	526	—	146.865	453	—	151.900	152	—	42.474	2359	817.049
Система озера.																		
Ладожскаго:																		
1. Волховъ (прит. Ладожск. оз.).	Барокъ	8	245	1.960	8	250	2.000	10	200—240	2.200	—	—	—	—	—	—	26	6.160
	Полубарокъ рыбныхъ .	10	45	450	20	40	800	15	35	525	18	35	630	10	40	400	73	2.805
	Итого по Волхову . .	18	—	2.410	28	—	2.800	25	—	2.725	18	—	630	10	—	400	99	8.965
а) Керестъ (прит. Волхова).	Барокъ	19	200	3.800	26	200	5.200	51	200	10.200	31	200	6.200	22	200	4.400	149	29.800
б) Оскуя (прит. Волхова).	Барокъ	5	200	1.000	8	200	1.600	—	—	—	9	200	1.800	14	200	2.800	36	7.200
в) Пчевжа (прит. Волхова).	Барокъ	37	200	7.400	46	200	9.200	40	200	8.000	55	200	11.000	35	200	7.000	213	42.600
г) Тигода (прит. Волхова).	Барокъ	35	200	7.000	10	200	2.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	9.000
	Всего по системѣ Волхова	114	—	21.610	118	—	20.800	116	—	20.925	113	—	19.630	81	—	14.600	542	97.565

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
2. **Сясь** (прит. Ладожскаго оз.	Барокъ	8	220	1.760	7	225	1.575	8	223	1.784	10	224	2.240	8	230	1.840	41	9.199
	Баркасовъ	—	—	—	26	4	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	104
	Ботовъ	3	1.560	4.680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4.680
	Вышневолоцкъ	—	—	—	1	500	500	—	....	—	—	—	—	—	—	—	1	500
	Полубарокъ	9	160	1.440	4	165	660	5	160	800	6	166	996	2	170	340	26	4.236
	Шкунаровъ	1	1.560	1.560	—	—	—	5	1.165	5.825	—	—	—	—	—	—	6	7.385
	Итого по Сяси . .	21	—	9.440	38	—	2.839	18	—	8.409	16	—	3.236	10	—	2.180	103	26.104
а) **Тихвинка** (прит. Сяси).	Лодокъ пассажирскихъ .	3	300	900	1	300	300	2	300	600	1	300	300	6	300	1.800	13	3.900
	Тихвинокъ	17	350	5.950	12	350	4.200	11	350	3.850	9	350	3.150	23	350	8.050	72	25.200
	Итого по Тихвинкѣ . .	20	—	6.850	13	—	4.500	13	—	4.450	10	—	3.450	29	—	9.850	85	29.100
	Всего по системѣ Сяси .	41	—	16.290	51	—	7.339	31	—	12.859	26	—	6.686	39	—	12.030	188	55.204
3. **Паша** (прит. Ладожскаго оз.).	Барокъ	6	100	600	5	100	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1.100
4. **Свирь** (прит. Ладожскаго оз.).	Барокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	310	4.030	13	4.030
	Гаккаровъ	1	15.000	15.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15.000
	Паромовъ	—	—	—	1	150	150	—	—	—	2	150	300	—	—	—	3	450
	Тихвинокъ	14	700	9.800	2	500—800	1.300	21	600—1.100	15.700	8	420—950	6.340	—	—	—	45	33.140
	Трешкоутовъ	1	600	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	600
	Итого по Свири . .	16	—	25.400	3	—	1.450	21	—	15.700	10	—	6.640	13	—	4.030	63	53.220
а) **Муромля** (прит. Свири).	Тихвинокъ	6	1200—1300	7.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7.700
	Всего по системѣ Свири .	22	—	33.100	3	—	1.450	21	—	15.700	10	—	6.640	13	—	4.030	69	60.920
	Всего по системѣ Ладожскаго озера	183	—	71.600	177	—	30.089	168	—	49.484	149	—	32.956	133	—	30.660	810	214.789
Оз. Ильменя:																		
1. **Мста** (прит. оз. Ильменя).	Барокъ	480	150—285	79.372	583	150—265	117.150	561	150—300	91.995	395	150—170	65.830	524	150—180	91.920	2.543	446.267
	Вышневолоцкокъ	6	120	720	—	—	—	3	250	750	2	250	500	—	—	—	11	1.970
	Лодокъ Боровицкихъ .	95	35—75	5.125	81	35—120	4.810	88	35—70	4.165	85	35—120	5.730	119	35—120	7.665	468	27.495
	Полубарокъ	5	100	500	12	75—140	1.230	5	75—100	450	2	80	160	4	85	340	28	2.680
	Итого по Мстѣ . .	586	—	85.717	676	—	123.190	657	—	97.360	484	—	72.220	647	—	99.925	3.050	478.412
а) **Цна** (сист. Мсты).	Барокъ	11	225	2.475	20	250	5.000	17	275	4.675	20	285	5.700	2	300	600	70	18.450
б) **Березай** (прит. Мсты).	Барокъ	6	196	1.176	3	125	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1.551

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
в) Уверь (прит. Мсты).	Барокъ	71	150	10.650	51	150	7.650	74	150	11.100	63	150	9.450	67	150	10.050	326	48.900
	Лодокъ Боровицкихъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120	240	1	120	120	3	360
	Полубарокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	90	4	90	360	5	450
	Итого по Увери . .	71	—	10.650	51	—	7.650	74	—	11.100	66	—	9.780	72	—	10.530	334	49.710
г) Съѣзжа (прит. Увери).	Барокъ	7	150	1.050	17	150	2.550	3	150	450	8	150	1.200	4	150	600	39	5.850
	Всего по системѣ Увери	78	—	11.700	68	—	10.200	77	—	11.550	74	—	10.980	76	—	11.130	373	55.560
д) Вольма (прит. Мсты).	Барокъ	10	150	1.500	20	245	4.900	19	150	2.850	23	150	3.450	12	150	1.800	84	14.500
е) Веребье (прит. Вольмы).	Барокъ	2	150	300	5	260	1.300	3	240	720	2	160	320	6	150	900	18	3.540
	Всего по системѣ Вольмы	12	—	1.800	25	—	6.200	22	—	3.570	25	—	3.770	18	—	2.700	102	18.040
ж) Холова (прит. Мсты).	Барокъ	40	165	6.600	50	265	13.250	22	150	3.300	22	150	3.300	15	150	2.250	149	28.700
з) Мошна (прит. Холовы).	Барокъ	15	160	2.400	9	200	1.800	20	160	3.200	7	150	1.050	20	150	3.000	71	11.450
	Всего по системѣ Холовы	55	—	9.000	59	—	15.050	42	—	6.500	29	—	4.350	35	—	5.250	220	40.150
и) Хуба (прит. Мсты).	Барокъ	17	160	2.720	11	185	2.035	8	180	1.440	—	—	—	1	150	150	37	6.345
	Всего по системѣ Мсты	765	—	114.588	862	—	162.050	823	—	125.095	632	—	97.020	779	—	119.755	3861	618.508
2. Ниша (прит. оз. Ильменя).	Барокъ	3	255	765	2	265	530	—	—	—	—	—	—	1	250	250	6	1.545
	Полубарокъ рыбныхъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	1.225	10	35	350	45	1.575
	Итого по Нишѣ . .	3	—	765	2	—	530	—	—	—	35	—	1.225	11	—	600	51	3.120
3. Ситинка (прит. Ильменя).	Барокъ	2	260	520	3	260	780	1	250	250	3	240	720	4	260	1.040	13	3.310
	Полубарокъ рыбныхъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	30	450	15	35	525	30	975
	Итого по Ситинкѣ . .	2	—	520	3	—	780	1	—	250	18	—	1.170	19	—	1.565	43	4.285
4. Колпинка (прит. Ильменя).	Барокъ	—	—	—	—	—	—	2	225	450	—	—	—	—	—	—	2	450
5. Хвощня (прит. Ильменя).	Полубарокъ рыбныхъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30	180	10	35	350	16	530

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
6. Пола (прит. Ильменя).	Барокъ	190	260	49.400	190	265	50.350	175	250	43.750	203	260	52.780	210	250	52.500	968	248.780
	Полубарокъ	19	180—280	4.920	12	275	3.300	14	260	3.640	13	260	3.380	5	260	1.300	63	16.540
	Полубарокъ рыбныхъ .	—	—	—	—	—	—	30	35	1.050	8	35	280	5	35	175	43	1.505
	Итого по Полѣ . .	209	—	54.320	202	—	53.650	219	—	48.440	224	—	56.440	220	—	53.975	1074	266.825
7. Ловать (прит. Ильменя).	Барокъ	270	230	62.100	220	260	57.200	200	240	48.000	265	240	63.600	230	250	57.500	1185	288.400
	Полубарокъ	30	135—230	6.425	10	280	2.800	10	260	2.600	10	270	2.700	7	280	1.960	67	16.485
	Полубарокъ рыбныхъ .	40	40	1.600	35	40	1.400	25	40	1.000	12	35	420	10	35	350	122	4.770
	Итого по Ловати . .	340	—	70.125	265	—	61.400	235	—	51.600	287	—	66.720	247	—	59.810	1374	309.655
а) Полисть (прит. Ловати).	Барокъ	4	250	1.000	5	250	1.250	21	240	5.040	10	250	2.500	15	250	3.750	55	13.540
	Всего по системѣ Ловати	344	—	71.125	270	—	62.650	256	—	56.640	297	—	69.220	262	—	63.560	1429	323.195
8. Веряжа (прит. Ильменя).	Барокъ	—	—	—	15	250	3.750	10	240	2.400	—	—	—	—	—	—	25	6.150
9. Вережа (прит. Ильменя).	Барокъ	41	250	10.250	30	260	7.800	43	250	10.750	7	240	1.680	11	250	2.750	132	33.230
	Лодокъ пассажирскихъ .	2	100	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200
	Итого по Верендѣ . .	43	—	10.450	30	—	7.800	43	—	10.750	7	—	1.680	11	—	2.750	134	33.430
	Всего по системѣ оз. Ильменя	1366	—	251.768	1384	—	291.210	1354	—	244.025	1219	—	226.935	1312	—	242.555	6635	1.256.493
Всего по Балтійскому бассейну:																		
	Баркасовъ	—	—	—	26	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	104
	Барокъ	1324	—	274.298	1390	—	322.745	1338	—	274.429	1169	—	249.020	1221	—	251 430	6442	1.371.922
	Ботовъ	10	—	8.180	2	—	1.000	4	—	2.000	—	—	—	2	—	900	18	12.080
	Витинъ	3	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4.200
	Вышневолонокъ	6	—	720	1	—	500	3	—	750	2	—	500	—	—	—	12	2.470
	Гаккаровъ	1	—	15.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15.000
	Галяровъ	90	—	34.200	—	—	—	88	—	17.600	9	—	1.620	—	—	—	187	53.420
	Лайбъ	230	—	36.960	173	—	23.425	25	—	2.740	17	—	1.700	8	—	624	453	65.449
	Лодокъ	—	—	—	1	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	250
	Лодокъ Боровицкихъ .	95	—	5.125	81	—	4.810	88	—	4.165	87	—	5.970	120	—	7.785	471	27.855
	Лодокъ пассажирскихъ .	5	—	1.100	1	—	300	2	—	600	1	—	300	6	—	1.800	15	4.100
	Паромовъ	—	—	—	1	—	150	—	—	—	2	—	300	—	—	—	3	450
	Полубарокъ	63	—	13.285	38	—	7.990	34	—	7.490	32	—	7.326	22	—	4.300	189	40.391
	Полубарокъ рыбныхъ .	50	—	2.050	55	—	2.200	70	—	2.575	94	—	3.185	60	—	2.150	329	12.160
	Струговъ	317	—	145.500	411	—	223.025	446	—	121.300	400	—	134.000	137	—	39.550	1711	663.375
	Тихвинокъ	37	—	23.450	14	—	5.500	32	—	19.550	17	—	9.490	23	—	8.050	123	66.040
	Трешкоутовъ	1	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	600
	Шкунаровъ	1	—	1.560	—	—	—	5	—	5.825	—	—	—	—	—	—	6	7.385
	Шкунъ	6	—	2.100	8	—	3.300	5	—	950	—	—	—	—	—	—	19	6.350
	Итого . .	2239	—	568.328	2202	—	595.295	2140	—	459.974	1830	—	413.411	1599	—	316.589	10010	2.353.601

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
Всего по рѣкамъ Европейской Россіи.																		
	Асланокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	600	2	600
	Багрушекъ	3	—	480	16	—	1.232	14	—	756	13	—	2.704	9	—	1.620	55	6.792
	Байдаковъ	150	—	33.250	215	—	52.000	227	—	57.800	206	—	53.900	108	—	28.900	906	225.850
	Баржей деревян. / Баржей желѣзн.	201	—	498.420	156	—	546.198	268	—	883.818	219	—	1.035.625	207	—	987.200	1051	3.951.261
	Баркасовъ	—	—	—	26	—	104	179	—	375	—	—	—	—	—	—	205	479
	Барокъ	3094	—	1.091.638	3139	—	1.041.885	3741	—	1.661.831	3969	—	2.010.367	3399	—	1.569.280	17342	7.375.001
	Бархотовъ	5	—	9.300	6	—	9.900	20	—	39.000	14	—	29.000	5	—	2.400	50	89.600
	Берлинъ	52	—	59.200	56	—	54.200	40	—	41.450	55	—	50.350	14	—	12.100	217	217.300
	Ботниковъ	—	—	—	—	—	—	1	—	6	1	—	6	8	—	80	10	92
	Ботовъ	10	—	8.180	2	—	1.000	4	—	2.000	—	—	—	2	—	900	18	12.080
	Бѣлянъ	28	—	35.750	22	—	39.350	42	—	53.800	82	—	172.500	39	—	45.200	213	346.600
	Витинъ	3	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4.200
	Вышневолоцкъ	6	—	720	1	—	500	3	—	750	2	—	500	—	—	—	12	2.470
	Гаккаровъ	1	—	15.000	—	—	—	—	—	—	1	—	1.500	—	—	—	2	16.500
	Галяровъ	90	—	34.200	—	—	—	88	—	17.600	9	—	1.620	—	—	—	187	53.420
	Гусяковъ	37	—	29.100	48	—	61.700	30	—	28.700	154	—	115.400	12	—	12.300	281	247.200
	Доковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20.000	1	20.000
	Дощаниковъ	187	—	18.162	85	—	16.573	80	—	16.972	114	—	20.848	79	—	28.210	545	100.765
	Дубовъ	—	—	—	8	—	5.250	22	—	17.740	11	—	3.670	7	—	2.650	48	29.310
	Калязинокъ	—	—	—	—	—	—	7	—	2.100	12	—	3.600	25	—	9.960	44	15.660
	Канавныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	800	2	—	800	4	1.600
	Карбасовъ	157	—	785	137	—	685	—	—	—	184	—	368	170	—	340	648	2.178
	Каюковъ	143	—	49.603	129	—	45.650	70	—	18.675	42	—	10.880	50	—	14.365	434	139.173
	Кладнушекъ	2	—	570	5	—	1.685	5	—	355	14	—	3.315	11	—	4.760	37	10.685
	Клязьминокъ	—	—	—	1	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	500
	Коломенокъ	386	—	203.350	437	—	239.110	770	—	420.600	357	—	202.975	210	—	123.250	2160	1.189.285
	Коноводныхъ машинъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2.000	2	—	4.100	3	—	10.500	6	16.600
	Косовыхъ	71	—	20.306	80	—	25.680	85	—	23.460	64	—	19.072	62	—	17.360	362	105.878
	Косоушекъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1.760	—	—	—	8	1.760
	Лайбъ	230	—	36.960	173	—	23.425	25	—	2.740	41	—	5.900	8	—	624	477	69.649
	Лодей	7	—	27.250	4	—	18.000	10	—	42.000	5	—	26.000	—	—	—	26	113.250
	Лодокъ	159	—	5.293	166	—	37.217	108	—	62.531	159	—	46.155	153	—	38.674	745	189.870
	Лодокъ боровицкихъ	95	—	5.125	81	—	4.810	88	—	4.165	87	—	5.970	120	—	7.785	471	27.855
	Лодокъ для прислуги	—	—	—	1591	—	7.995	1262	—	6.320	1751	—	8.755	1793	—	8.965	6397	32.035
	Лодокъ завозенныхъ	607	—	6.120	11	—	820	156	—	6.676	104	—	2.546	119	—	3.449	997	19.611
	Лодокъ маломѣрныхъ	104	—	624	120	—	720	115	—	355	147	—	919	246	—	1.014	732	3.632
	Лодокъ морскихъ	7	—	1.050	10	—	1.500	3	—	7.500	17	—	9.350	11	—	5.500	48	24.900
	Лодокъ озерныхъ	—	—	—	3	—	900	4	—	4.000	—	—	—	—	—	—	7	4.900
	Лодокъ пассажирскихъ	5	—	1.100	1	—	300	2	—	600	1	—	300	6	—	1.800	15	4.100
	Маріинокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	27.300	42	27.300
	Межеумковъ	37	—	9.120	84	—	17.490	73	—	23.000	106	—	38.350	42	—	17.420	342	105.380
	Мокшановъ	12	—	18.000	8	—	12.500	13	—	23.500	2	—	3.000	2	—	600	35	57.000
	Паромовъ	24	—	5.131	35	—	20.868	41	—	27.610	23	—	11.070	16	—	5.090	139	69.769
	Пароходовъ	6	—	138.000	5	—	185.000	7	—	438.000	13	—	727.900	11	—	691.427	42	2.180.327
	Пароход. корпусовъ	6	—	34.900	13	—	176.500	9	—	125.000	21	—	443.540	9	—	167.000	58	946.940
	Паузковъ	25	—	3.150	24	—	4.050	38	—	2.025	43	—	2.580	72	—	16.990	202	28.795
	Плашкоутовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	9.250	—	—	—	37	9.250
	Подчалковъ	13	—	38.500	23	—	53.500	46	—	105.400	33	—	75.960	14	—	19.800	129	293.160
	Полубаржей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2.500	1	2.500
	Полубарокъ	292	—	74.204	396	—	132.535	504	—	158.660	459	—	148.196	491	—	166.225	2142	679.820
	Полубарокъ рыбныхъ	50	—	2.050	55	—	2.200	70	—	2.575	94	—	3.185	60	—	2.150	329	12.160
	Полулодокъ	2	—	1.200	98	—	30.086	—	—	—	36	—	39.600	19	—	19.000	155	89.886

tambovlib.ru

Рѣки, на коихъ производилась постройка судовъ.	Наименованіе разнаго рода построенныхъ судовъ.	1865 годъ.			1866 годъ.			1867 годъ.			1868 годъ.			1869 годъ.			Въ теченіе 5-ти лѣтъ.	
		Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Стоимость одного судна съ оснасткою.	Цѣнность всѣхъ судовъ.	Число судовъ.	Цѣнность всѣхъ судовъ.
	Прорѣзовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	300	—	—	—	1	300
	Разсшивъ	6	—	3.550	1	—	660	15	—	6.040	6	—	2.835	7	—	4.400	35	17.485
	Романовокъ	—	—	—	1	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
	Рыбнягъ	15	—	2.280	21	—	2.379	24	—	2.289	37	—	9.546	41	—	10.660	138	27.154
	Свойскихъ	1	—	150	14	—	700	14	—	798	15	—	3.690	8	—	1.600	52	6.938
	Соминокъ народныхъ	67	—	201	67	—	253	57	—	256	51	—	204	35	—	140	277	1.054
	Сплавныхъ	15	—	43.000	16	—	40.000	8	—	24.000	14	—	27.000	7	—	12.200	60	146.200
	Струговъ	317	—	145.500	411	—	223.025	446	—	121.300	400	—	134.000	137	—	39.550	1711	663.375
	Судовъ	9	—	1.998	7	—	1.554	3	—	458	—	—	—	—	—	—	19	4.010
	Сураковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4.500	—	—	—	1	4.500
	Тезяновъ	4	—	900	4	—	720	6	—	1.080	13	—	2.675	—	—	—	27	5.375
	Тихвиновъ	1170	—	185.434	1701	—	234.792	1400	—	232.364	1571	—	240.392	1585	—	254.030	7427	1.147.012
	Третниковъ	1	—	100	—	—	—	—	—	—	2	—	100	6	—	360	9	560
	Трешкоутовъ	1	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	600
	Туеровъ	—	—	—	—	—	—	2	—	80.000	—	—	—	—	—	—	2	80.000
	Ушаковъ	843	—	289.400	1030	—	355.657	1042	—	363.940	858	—	457.970	1163	—	552.055	4931	2.017.822
	Чаекъ	—	—	—	3	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	700
	Челновъ	106	—	212	100	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	712
	Шитниковъ	14	—	2.400	5	—	760	12	—	2.700	—	—	—	—	—	—	31	5.860
	Шкунаровъ	1	—	1.560	—	—	—	5	—	5.825	—	—	—	—	—	—	6	7.385
	Шкунъ	6	—	2.100	8	—	3.300	9	—	8.150	—	—	—	11	—	28.500	34	42.050
	Шунковъ	34	—	4.998	29	—	4.263	40	—	3.600	45	—	3.600	73	—	16.790	221	33.251
	Итого	8917	—	3.204.374	10888	—	3.742.981	11354	—	5.185.245	11728	—	6.240.198	10731	—	5.015.773	53613	23.387.371

tambovlib.ru

tambovlib.ru

VII.

ОБЩАЯ ТАБЛИЦА

ПАРОХОДОВЪ,

ПЛАВАВШИХЪ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДАМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

ВЪ 1852 — 69 ГОДАХЪ,

съ распредѣленіемъ ихъ по назначенію и по количеству силъ.

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Планы											
	1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
Бассейнъ Бѣлаго моря.																		
Общее число	1	40	1	40	—	—	—	—	5	255	6	275	9	445	9	445	10	685
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	1	40	1	40	—	—	—	—	5	255	5	255	6	290	6	290	7	530
пассажирскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	1	15	1	15
буксирно-пассажирскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	2	140	2	140	2	140
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
отъ 15 до 20 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	1	—	1	15	1	15
» 21 » 30 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 31 » 40 »	1	40	1	40	—	—	—	—	2	75	2	75	3	110	3	110	3	110
» 41 » 50 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 51 » 60 »	—	—	—	—	—	—	—	—	3	180	3	180	4	240	4	240	4	240
» 61 » 70 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 71 » 80 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	1	80	1	80
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 91 » 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 101 » 120 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 121 » 150 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 151 » 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 201 » 250 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	240
Бассейнъ Каспійскаго моря.																		
Общее число	30	3.760	60	5.576	67	5.826	80	6.667	98	7.443	111	7.916	143	10.276	193	14.135	247	18.637
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	24	3.573	38	5.019	38	4.949	46	5.569	52	5.902	56	6.022	74	7.615	104	10.190	138	12.915
пассажирскихъ	—	—	—	—	2	120	3	180	7	313	12	528	18	838	29	1.638	43	2.528
буксирно-пассажирскихъ	—	—	1	7	1	7	—	—	1	80	1	80	4	350	8	635	16	1.540
кабестанныхъ	4	138	6	213	9	372	12	502	15	632	17	716	19	816	21	920	20	896
завозенныхъ	2	49	15	337	17	378	19	416	23	516	25	570	28	657	31	752	30	758
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	—	—	3	31	3	31	3	36	3	36	3	36	4	48	5	58	4	46
отъ 15 до 20 силъ	—	—	1	17	2	33	1	17	2	33	2	33	2	33	4	64	3	48
» 21 » 30 »	4	97	15	374	17	418	23	580	31	811	37	979	39	1.039	40	1.062	41	1.087
» 31 » 40 »	3	116	6	227	5	187	6	227	6	231	7	266	12	456	17	656	23	896
» 41 » 50 »	5	237	3	137	6	287	6	287	7	332	7	332	10	470	15	705	18	850
» 51 » 60 »	3	180	6	360	8	480	11	660	15	900	20	1.200	28	1.680	35	2.100	57	3.420
» 61 » 70 »	—	—	1	70	1	70	2	140	2	140	2	140	2	140	6	420	8	560
» 71 » 80 »	1	80	3	240	4	320	3	240	7	560	9	720	12	960	22	1.760	26	2.080
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 91 » 100 »	2	200	2	200	2	200	2	200	2	200	4	400	5	500	5	500	8	800

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Плаванія.											
	1861		1862		1863		1864		1865		1866		1867		1868		1869	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
Бассейнъ Бѣлаго моря.																		
Общее число	11	725	11	685	11	460	8	390	12	595	11	545	12	557	13	647	10	570
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	7	530	5	410	4	170	3	135	4	170	4	170	4	170	4	170	4	170
пассажирскихъ	1	15	2	35	3	50	1	15	2	65	1	15	2	27	2	27	1	50
буксирно-пассажирскихъ	3	180	4	240	4	240	4	240	6	360	6	360	6	360	7	450	5	350
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	—	—
отъ 15 до 20 силъ	1	15	2	35	3	50	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	—	—
» 21 » 30 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 31 » 40 »	4	150	4	150	4	150	3	115	4	150	4	150	4	150	4	150	3	110
» 41 » 50 »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	1	50
» 51 » 60 »	4	240	3	180	3	180	3	180	5	300	5	300	5	300	5	300	4	240
» 61 » 70 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 71 » 80 »	1	80	1	80	1	80	1	80	1	80	1	80	1	80	1	80	1	80
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	90
» 91 » 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 101 » 120 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 121 » 150 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 151 » 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 201 » 250 »	1	240	1	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бассейнъ Каспійскаго моря.																		
Общее число	251	19.087	281	21.329	295	22.303	304	23.221	308	23.268	321	24.285	339	25.846	372	29.274	423	33.725
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	142	13.585	158	14.563	173	15.368	181	16.103	183	16.047	194	16.956	209	18.339	241	21.470	289	25.613
пассажирскихъ	47	2.738	58	3.541	56	3.516	56	3.618	64	3.893	64	3.895	63	3.932	68	4.222	70	4.389
буксирно-пассажирскихъ	13	1.150	18	1.680	19	1.810	20	1.890	20	1.890	21	1.990	21	1.990	23	2.180	24	2.315
кабестанныхъ	19	856	19	836	20	906	20	906	18	812	18	806	20	906	19	836	17	782
завозенныхъ	30	758	28	709	27	703	27	704	23	626	24	638	26	679	21	566	23	626
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	4	46	4	44	3	32	3	34	3	32	4	46	3	34	2	24	6	58
отъ 15 до 20 силъ	3	53	8	148	7	123	7	128	6	106	6	106	8	139	7	122	10	182
» 21 » 30 »	41	1.087	45	1.207	43	1.143	42	1.124	40	1.081	44	1.179	44	1.177	45	1.232	44	1.179
» 31 » 40 »	23	901	23	902	30	1.177	31	1.217	40	1.576	39	1.536	41	1.616	40	1.581	43	1.701
» 41 » 50 »	19	900	18	858	17	808	18	858	18	863	14	668	15	720	19	905	22	1.055
» 51 » 60 »	50	3.000	57	3.420	64	3.840	63	3.780	66	3.960	66	3.960	68	4.080	77	4.620	80	4.795
» 61 » 70 »	8	560	9	630	10	700	10	700	9	630	11	770	13	910	14	980	14	975
» 71 » 80 »	32	2.560	35	2.800	36	2.880	40	3.200	38	3.040	45	3.600	49	3.920	50	4.000	60	4.800
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 91 » 100 »	9	900	17	1.700	21	2.100	23	2.300	21	2.100	23	2.300	24	2.400	30	3.000	33	3.300

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Плаванія.											
	1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
отъ 101 до 120 силъ	2	240	8	960	7	840	11	1.320	12	1.440	10	1.200	18	2.160	31	3.720	43	5.160
» 121 » 150 »	—	—	1	150	1	150	1	150	1	150	—	—	—	—	1	140	1	140
» 151 » 200 »	6	1.140	7	1.340	7	1.340	7	1.340	6	1.140	6	1.140	7	1.320	8	1.480	11	2.080
» 201 » 250 »	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250
» 251 » 300 »	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300
» 301 » 350 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 351 » 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
свыше 400 силъ	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920
Бассейнъ Азовскаго моря.																		
Общее число	—	—	4	190	5	148	7	262	6	172	6	172	4	279	4	159	5	284
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	—	—	1	40	3	88	4	112	4	112	4	112	3	244	3	124	3	164
пассажирскихъ	—	—	2	115	1	25	2	115	1	25	1	25	—	—	1	35	1	80
буксирно-пассажирскихъ	—	—	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	—	—	1	40
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 15 до 20 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 21 » 30 »	—	—	1	25	3	73	4	97	4	97	4	97	1	24	1	24	1	24
» 31 » 40 »	—	—	2	75	2	75	2	75	2	75	2	75	2	75	2	75	1	40
» 41 » 50 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 51 » 60 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	1	60
» 61 » 70 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 71 » 80 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160
» 81 » 90 »	—	—	1	90	—	—	1	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 91 » 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 101 » 120 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 121 » 150 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 151 » 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	180	—	—	—	—
Бассейнъ Чернаго моря.																		
Общее число	7	306	8	318	10	428	10	128	9	378	10	394	13	538	16	707	21	1.126
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	5	244	6	256	8	366	8	366	8	366	9	382	12	526	13	595	17	906
пассажирскихъ	2	62	2	62	2	62	2	62	1	12	1	12	1	12	3	112	4	220
буксирно-пассажирскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	1	12	2	24	2	24	2	24	2	24	2	24	1	12	1	12	—	—
отъ 15 до 20 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	3	52	2	36	2	36
» 21 » 30 »	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	2	49	1	25

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Назначенія.											
	1861		1862		1863		1864		1865		1866		1867		1868		1869	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
отъ 101 до 120 силъ	47	5.640	47	5.640	46	5.520	48	5.760	48	5.760	50	6.000	53	6.360	64	7.680	85	10.200
» 121 » 150 »	2	290	3	430	3	430	4	570	4	570	4	570	4	570	4	570	5	720
» 151 » 200 »	9	1.680	11	2.080	11	2.080	11	2.080	11	2.080	11	2.080	13	2.450	15	2.850	16	3.050
» 201 » 250 »	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	1	250	2	490	2	490
» 251 » 300 »	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300
» 301 » 350 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 351 » 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
свыше 400 силъ	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920
Бассейнъ Азовскаго моря.																		
Общее число	9	514	12	639	14	800	14	729	14	709	18	963	19	1.003	19	1.033	25	1.338
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	5	274	7	359	7	385	8	349	9	409	10	499	11	539	10	499	15	684
пассажирскихъ	1	80	2	120	1	80	1	80	—	—	2	84	2	84	2	84	2	84
буксирно-пассажирскихъ	3	160	3	160	6	335	5	300	5	300	6	380	6	380	7	450	8	570
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	—	—	—	—	—	—	2	24	2	24	3	28	3	28	3	28	3	28
отъ 15 до 20 силъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40
» 21 » 30 »	1	24	2	49	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	2	50
» 31 » 40 »	1	40	2	80	1	35	—	—	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—
» 41 » 50 »	1	50	1	50	2	100	2	100	2	100	2	100	2	100	2	100	2	100
» 51 » 60 »	4	240	5	300	8	480	7	420	8	480	8	480	8	480	8	480	10	600
» 61 » 70 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	70
» 71 » 80 »	2	160	2	160	2	160	2	160	1	80	3	240	3	240	3	240	3	240
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	90	1	90	1	90
» 91 » 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 101 » 120 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120
» 121 » 150 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 151 » 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бассейнъ Чернаго моря.																		
Общее число	24	1.244	27	1.384	25	1.279	26	1.356	30	1.731	31	1.806	31	1.711	46	2.630	47	2.735
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	19	964	20	979	18	874	19	999	19	1.014	19	1.029	20	1.119	25	1.489	24	1.459
пассажирскихъ	4	220	5	245	5	245	5	197	9	557	10	617	9	432	12	612	13	672
буксирно-пассажирскихъ	1	60	2	160	2	160	2	160	2	160	2	160	2	160	9	529	10	604
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12
отъ 15 до 20 силъ	2	35	2	35	2	35	1	20	1	20	1	20	2	35	2	35	2	35
» 21 » 30 »	3	79	4	104	4	104	4	104	4	104	4	104	4	104	5	131	3	74

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Годы											
	1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
отъ 31 до 40 силъ	1	40	1	40	1	40	1	40	1	40	1	40	1	40	1	40	1	40
» 41 » 50 »	1	50	1	50	2	100	2	100	1	50	1	50	1	50	3	150	3	150
» 51 » 60 »	3	180	3	180	4	240	4	240	4	240	4	240	6	360	7	420	13	775
» 61 » 70 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 71 » 80 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 91 » 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
» 101 » 120 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бассейнъ Балтійскаго моря.																		
Общее число	45	3.123	43	2.649	33	1.749	46	2.759	45	2.953	49	3.684	68	3.556	106	5.992	109	5.810
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	12	645	12	686	8	381	9	476	12	602	7	376	13	516	19	898	22	978
пассажирскихъ	24	1.543	18	1.072	14	722	16	912	22	1.616	24	1.987	33	1.584	56	2.988	53	2.436
буксирно-пассажирскихъ	9	935	13	891	11	646	21	1.371	11	735	18	1.321	22	1.456	31	2.106	34	2.396
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	2	24	6	66	6	66	6	66	3	33	6	66	12	128	19	177	18	165
отъ 15 до 20 силъ	3	56	2	36	2	36	1	16	2	36	2	36	8	141	10	183	8	141
» 21 » 30 »	3	85	5	140	3	90	8	220	10	285	6	175	11	310	16	460	18	512
» 31 » 40 »	6	229	4	155	5	195	6	230	5	187	5	195	8	310	13	505	15	580
» 41 » 50 »	6	290	4	190	3	140	3	140	2	95	4	195	5	240	6	290	9	430
» 51 » 60 »	8	464	7	412	5	292	6	352	7	412	5	292	7	412	10	592	11	652
» 61 » 70 »	2	140	1	70	1	70	1	70	2	140	2	140	2	140	5	350	4	280
» 71 » 80 »	4	320	5	400	3	240	5	400	5	400	6	480	5	400	8	640	7	555
» 81 » 90 »	1	85	—	—	—	—	1	85	1	85	1	85	1	85	2	175	2	175
» 91 » 100 »	2	200	2	200	—	—	1	100	—	—	1	100	—	—	1	100	3	300
» 101 » 120 »	4	480	4	480	4	480	4	480	3	360	3	360	4	480	6	720	7	840
» 121 » 150 »	1	150	2	300	1	140	3	440	2	300	2	300	2	290	5	740	5	740
» 151 » 200 »	2	360	1	200	—	—	1	160	2	380	4	780	2	380	3	580	1	200
» 201 » 250 »	1	240	—	—	—	—	—	—	1	240	2	480	1	240	2	480	1	240
По всѣмъ бассейнамъ:																		
Общее число	83	7.229	116	8.773	115	8.151	143	10.116	163	11.201	182	12.441	237	15.094	328	21.438	392	26.542
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	42	4.502	58	6.041	57	5.784	67	6.523	81	7.237	81	7.147	108	9.191	145	12.097	187	15.493
пассажирскихъ	26	1.605	22	1.249	19	929	23	1.269	31	1.966	38	2.552	53	2.449	90	4.788	102	5.279
буксирно-пассажирскихъ	9	935	15	933	13	688	22	1.406	13	850	21	1.456	29	1.981	41	2.881	53	4.116
кабестанныхъ	4	138	6	213	9	372	12	502	15	632	17	716	19	816	21	920	20	896
завозенныхъ	2	49	15	337	17	378	19	416	23	516	25	570	28	657	31	752	30	758

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Планавани.											
	1861		1862		1863		1864		1865		1866		1867		1868		1869	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
отъ 31 до 40 силъ	1	40	1	40	1	40	2	75	1	40	1	40	1	40	2	75	2	75
» 41 » 50 »	3	150	3	150	2	100	2	100	2	100	2	100	2	100	5	245	6	292
» 51 » 60 »	14	840	16	955	15	900	13	780	15	895	15	900	15	900	20	1.200	22	1.315
» 61 » 70 »	—	—	—	—	—	—	1	65	1	70	2	140	2	140	5	342	5	342
» 71 » 80 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 81 » 90 »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	90	2	180	3	270	3	270
» 91 » 100 »	1	100	1	100	1	100	2	200	4	400	4	400	2	200	2	200	2	200
» 101 » 120 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	1	120
Бассейнъ Балтійскаго моря.																		
Общее число	110	6.036	107	6.137	106	5.794	110	5.639	112	5.506	111	5.902	116	6.268	107	6.195	118	6.763
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	21	943	22	1.077	21	937	24	1.030	25	1.040	25	1.060	29	1.297	29	1.367	34	1.571
пассажирскихъ	52	2.417	56	2.999	54	2.686	55	2.498	59	2.575	55	2.731	59	2.923	51	3.012	52	2.964
буксирно-пассажирскихъ	37	2.676	29	2.061	31	2.171	31	2.111	28	1.891	31	2.111	28	2.048	27	1.816	32	2.228
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	16	146	16	147	17	154	18	161	20	178	17	157	18	164	9	91	10	98
отъ 15 до 20 силъ	8	141	7	126	5	96	5	91	8	141	5	86	4	70	2	35	3	45
» 21 » 30 »	17	482	20	557	20	552	23	625	22	595	22	595	17	460	18	495	22	602
» 31 » 40 »	14	550	13	510	13	510	14	550	13	510	12	470	16	622	16	622	16	622
» 41 » 50 »	11	525	7	335	10	480	10	480	11	530	13	613	14	671	15	721	18	871
» 51 » 60 »	13	772	10	592	12	712	13	772	12	712	14	821	19	1.121	18	1.061	18	1.061
» 61 » 70 »	4	280	5	350	3	210	3	210	3	210	3	210	3	210	3	210	5	344
» 71 » 80 »	7	555	8	635	7	555	7	555	7	555	7	555	7	555	7	555	6	475
» 81 » 90 »	3	265	3	265	3	265	4	355	4	355	4	355	4	355	4	355	4	355
» 91 » 100 »	3	300	3	300	3	300	2	200	2	200	2	200	2	200	3	300	3	300
» 101 » 120 »	7	840	7	840	6	720	5	600	4	480	5	600	5	600	5	600	5	600
» 121 » 150 »	5	740	4	600	4	600	4	600	4	600	4	600	4	600	5	750	5	750
» 151 » 200 »	1	200	2	400	2	400	1	200	1	200	2	400	2	400	2	400	2	400
» 201 » 250 »	1	240	2	480	1	240	1	240	1	240	1	240	1	240	—	—	1	240
По всѣмъ бассейнамъ:																		
Общее число	405	27.606	438	30.174	451	30.636	462	31.335	476	31.809	492	33.501	517	35.385	557	39.779	623	45.131
Въ томъ числѣ:																		
По назначенію:																		
буксирныхъ	194	16.296	212	17.388	223	17.734	235	18.616	240	18.680	252	19.714	273	21.464	309	24.995	366	29.493
пассажирскихъ	105	5.470	123	6.940	119	6.577	118	6.408	134	7.090	132	7.342	135	7.398	135	7.957	138	8.159
буксирно-пассажирскихъ	57	4.226	56	4.301	62	4.716	62	4.701	61	4.601	66	5.001	63	4.938	73	5.425	79	6.067
кабестанныхъ	19	856	19	836	20	906	20	906	18	812	18	806	20	906	19	836	17	782
завозенныхъ	30	758	28	709	27	703	27	704	23	626	24	638	26	679	21	566	23	626

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы						Плаванія.											
	1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	3	36	11	121	11	121	11	126	8	93	11	126	17	188	25	247	22	211
отъ 15 до 20 силъ	3	56	3	53	4	69	2	33	4	69	6	105	14	241	17	298	14	240
» 21 » 30 »	8	206	22	563	21	532	32	824	46	1.217	48	1.275	52	1.397	59	1.595	61	1.648
» 31 » 40 »	11	425	14	537	14	495	17	594	16	608	17	651	26	991	36	1.386	43	1.666
» 41 » 50 »	12	577	8	377	13	602	13	602	10	477	12	577	16	760	24	1.145	30	1.430
» 51 » 60 »	14	824	16	952	17	1.012	21	1.252	29	1.732	32	1.912	45	2.692	57	3.412	86	5.147
» 61 » 70 »	2	140	2	140	2	140	3	210	4	280	4	280	4	280	11	770	12	840
» 71 » 80 »	5	400	8	640	7	560	8	640	12	960	15	1.200	18	1.440	31	2.480	36	2.875
» 81 » 90 »	1	85	1	90	—	—	2	175	1	85	1	85	1	85	2	175	2	175
» 91 » 100 »	4	400	4	400	2	200	3	300	2	200	5	500	5	500	6	600	12	1.200
» 101 » 120 »	6	720	12	1.440	11	1.320	15	1.800	15	1.800	13	1.560	22	2.640	37	4.440	50	6.000
» 121 » 150 »	1	150	3	450	2	290	4	590	3	450	2	300	2	290	6	880	6	880
» 151 » 200 »	8	1.500	8	1.540	7	1.340	8	1.500	8	1.520	10	1.920	10	1.880	11	2.060	12	2.280
» 201 » 250 »	2	490	1	250	1	250	1	250	2	490	3	730	2	490	3	730	3	730
» 251 » 300 »	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300
» 301 » 350 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 351 » 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
свыше 400 силъ	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920

tambovlib.ru

Распредѣленіе пароходовъ по назначенію и количеству силъ.	Годы																	
	1861		1862		1863		1864		1865		1866		1867		1868		1869	
	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
По количеству силъ:																		
ниже 15 силъ	20	192	20	191	20	186	24	231	26	246	25	243	26	250	16	167	20	196
отъ 15 до 20 силъ	14	244	19	344	17	304	14	254	16	282	13	227	15	259	12	207	17	302
» 21 » 30 »	62	1.672	71	1.917	68	1.824	70	1.878	67	1.805	71	1.903	66	1.766	69	1.883	71	1.905
» 31 » 40 »	43	1.681	43	1.682	49	1.912	50	1.957	58	2.276	56	2.196	63	2.468	62	2.428	64	2.508
» 41 » 50 »	34	1.625	29	1.393	31	1.488	32	1.538	34	1.643	31	1.481	33	1.591	41	1.971	49	2.368
» 51 » 60 »	85	5.092	91	5.447	102	6.112	99	5.932	106	6.347	108	6.461	115	6.881	128	7.661	134	8.011
» 61 » 70 »	12	840	14	980	13	910	14	975	13	910	16	1.120	18	1.260	23	1.602	25	1.731
» 71 » 80 »	42	3.355	46	3.675	46	3.675	50	3.995	47	3.755	56	4.475	60	4.795	61	4.875	70	5.595
» 81 » 90 »	3	265	3	265	3	265	4	355	5	445	6	535	7	625	9	805	9	805
» 91 » 100 »	13	1.300	21	2.100	25	2.500	27	2.700	27	2.700	29	2.900	28	2.800	35	3.500	38	3.800
» 101 » 120 »	54	6.480	54	6.480	52	6.240	53	6.360	52	6.240	55	6.600	58	6.960	70	8.400	92	11.040
» 121 » 150 »	7	1.030	7	1.030	7	1.030	8	1.170	8	1.170	8	1.170	8	1.170	9	1.320	10	1.470
» 151 » 200 »	10	1.880	13	2.480	13	2.480	12	2.280	12	2.280	13	2.480	15	2.850	17	3.250	18	3.450
» 201 » 250 »	3	730	4	970	2	490	2	490	2	490	2	490	2	490	2	490	3	730
» 251 » 300 »	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300
» 301 » 350 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 351 » 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
свыше 400 силъ	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920	2	920

tambovlib.ru

VIII.

ОБЩАЯ ТАБЛИЦА

ПАРОХОДОВЪ,

ПЛАВАВШИХЪ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДАМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

ВЪ 1852 — 69 ГОДАХЪ,

съ распредѣленіемъ ихъ по времени постройки.

rambovlib.ru

Годы постройки.	Общее число пароходовъ.	Число построенныхъ пароходовъ. В ъ томъ числѣ по количеству въ нихъ силъ. Ниже 15	15—20	21—30	31—40	41—50	51—60	61—70	71—80	81—90	91—100	101—120	121—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	Свыше 400	Общее число силъ.	Изъ числа ихъ плавало въ навигацію 1869 года. Пароходовъ.	Силъ.
1825	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
1831	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	200	—	—
1834	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—
1835	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—
1836	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1	60
1837	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	35
1838	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
1839	3	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	2	74
Итого . .	9	—	—	1	2	1	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	639	4	169
1840	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
1841	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
1842	6	—	—	1	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	454	1	150
1843	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—
1844	7	—	—	1	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395	1	60
1845	9	—	—	—	2	1	3	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	677	4	201
1846	17	—	—	2	4	1	2	—	1	3	—	2	—	1	1	—	—	—	—	1.377	9	787
1847	17	4	1	3	5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532	6	235
1848	12	—	2	1	1	—	4	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1.465	10	1.265
1849	9	—	—	2	—	1	1	—	—	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—	975	6	745
Итого . .	81	5	3	10	14	8	16	—	6	3	2	6	1	3	1	1	—	—	2	6.041	37	3.443
1850	27	—	1	6	2	3	3	—	3	—	—	1	—	6	2	—	—	—	—	2.580	19	1.930
1851	20	—	—	4	3	2	5	2	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1.254	12	845
1852	16	—	1	5	1	2		1	1	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1.012	8	572
1853	35	7	1	10	3	1	9	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1.599	19	897
1854	32	1	1	9	1	6	8	1	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1.631	20	1.142
1855	25	1	—	11	3	—	6	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1.216	17	961
1856	32	1	3	5	3	3	6	—	5	1	1	2	—	1	1	—	—	—	—	2.103	23	1.488
1857	56	7	4	8	1	3	21	3	3	—	3	1	—	2	—	—	—	—	—	3.064	39	2.252
1858	88	5	6	10	10	11	16	3	7	1	1	13	2	3	—	—	—	—	—	5.609	61	4.239
1859	96	6	3	7	13	7	23	4	15	2	2	10	1	3	—	—	—	—	—	6.317	76	5.355
Итого . .	427	28	20	75	40	38	97	15	37	4	10	38	6	16	3	—	—	—	—	26.385	294	19.681
1860	71	1	1	6	7	7	15	4	11	—	6	13	—	—	—	—	—	—	—	5.013	57	4.355
1861	26	1	2	3	4	3	2	—	5	—	2	3	1	—	—	—	—	—	—	1.667	22	1.377
1862	36	—	1	8	1	1	10	1	4	—	8	1	1	—	—	—	—	—	—	2.363	29	2.021
1863	32	2	1	2	10	1	8	1	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1.724	27	1.547
1864	19	1	3	1	2	—	1	1	4	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1.280	10	910
1865	17	3	—	3	4	1	3	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	764	15	694
1866	12	2	1	2	—	—	2	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	766	10	720
1867	25	—	3	—	3	1	2	3	7	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—	1.965	24	1.765
1868	48	2	2	3	1	2	4	1	6	1	7	15	1	2	1	—	—	—	—	4.428	48	4.428
1869	33	1	—	1	—	3	4	—	2	—	2	18	1	1	—	—	—	—	—	3.288	33	3.288
Итого . .	319	13	14	29	32	19	51	12	44	4	32	57	5	6	1	—	—	—	—	23.258	275	21.105
Неизвѣстно . .	30	1	1	6	1	6	9	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1.545	13	733
Всего . .	867	47	39	121	89	72	175	32	87	11	47	101	12	26	5	1	—	—	2	57.888	623	45.131

tambovlib.ru

| | | |

IX.

ПОДРОБНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ПАРОХОДОВЪ,

ПЛАВАВШИХЪ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДАМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

съ 1852—69 годы.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
	Бассейнъ Бѣлаго моря.								
1	Маймакса	б.	Торгов. домъ Кларкъ	1837	1856	35	Сѣв. Двина.	1858—63 и 1865—69	11
2	Смирный.	б.	Морское вѣдомство	1844	—	60	Сѣв. Двина.	1856—61	6
3	Вѣра (Волга)	б. п.	Соловецкій монастырь.	1847	—	40	Сѣв. Двина и Бѣлое море	1861—68	8
4	Самоѣдъ *).	п.	Правл. II-го округа Путей Сообщенія	1848	1858	15	Сѣв. Двина.	1858—68	11
5	Подвигъ	б.	Торгов. домъ Кларкъ	1848	—	60	Сѣв. Двина.	1856—69	14
6	Могучій	б.	Куп. Громовъ	1848	—	40	Онега	1852, 53, 56—69	16
7	Онега	б.	К°. Онежскаго лѣснаго торга	1851	—	35	Онега	1856—69	14
8	Феодосій	б. п.	Куп. Бѣлозеровъ и К°	1853	1866	60	Сѣв. Двина. Сухона и Вологда	1865—69	5
9	Полезный	б.	Морское вѣдомство	1855	—	60	Сѣв. Двина.	1856—61	6
10	Лебедь.	б. п.	Торг. домъ Кларкъ	1856	—	20	Сѣв. Двина.	1857	1
11	Пересвѣтъ	п.	Контора акцизно-откупн. коммиссіонерства	1856		20	Сѣв. Двина.	1862 и 1863	2
12	Соломбала	б.	Морское вѣдомство	1856	—	240	Сѣв. Двина.	1860—62	3
13	Двина	б. п.	Сѣверо-Двинское общество.	1857	—	80	Сѣв. Двина.	1858—69	12
14	Югъ	б. п.	Сѣверо-Двинское общество.	1857	—	60	Сѣв. Двина.	1858—69	12
15	Волга **).	п.	Правл. II-го округа Путей Сообщенія	1857	—	12	Сѣв. Двина и Сухона	1857 и 1868	2
16	Самсонъ	п.	Морское вѣдомство	1858	—	15	Сѣв. Двина.	1863	1
17	Надежда	б. п.	Соловецкій монастырь	1862	—	60	Сѣв. Двина и Бѣлое море	1862—68	7
18	Вологда	б. п.	Куп. Бѣлозеровъ и К°	1865	—	60	Вологда и Сухона	1865—69	5
19	Десятинный	б. п.	Куп. Булычевъ	1868	—	90	Сѣв. Двина.	1868 и 1869	2
20	Зырянинъ (Магнитъ)	п.	Куп. Поповъ	неизвѣстно.	—	50	Вологда и Сухона	1865 и 1869	2
	Бассейнъ Каспійскаго моря.								
21	Соколъ (Николай).	б.	Помѣщ. Соколовскій	1842	1854	42	Волга	1852—61	10
22	Два Брата	б.	Великобрит. поддан. Тетъ	1845	1852	36	Волга	1853—64	12
23	Орелъ (Вѣстникъ).	б.	Куп. Агамжановъ	1845	1852	120	Волга	1853, 1855—59, 1861—63	9
24	Пермь (Любимый).	б.	Куп. Шеинъ	1846	1855	80	Волга и Кама	1853—69	17
25	Ярославль	к.	Куп. Крохоняткинъ	1846	—	40	Волга	1858	1
26	Манатура	б.	Помѣщ. Базилевскій	1846	1868	30	Волга	1866 и 1868	2
27	Волга	б.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1846	—	250	Волга	1852—69	18

*) Пароходъ *Самоѣдъ* въ 1869 г. плавалъ по р. Свири и Онежскому озеру.
**) Пароходъ *Волга* въ 1866 и 1869 г. плавалъ по Волгѣ.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
28	Ярославль (Астраханецъ)	б.	Торгов. домъ Пастуховыхъ	1846	1858	40	Волга	1852—53, 1855—69	17
29	Соколенокъ (Дощата)	з.	Помѣщ. Максимовъ и К°	1847	1853	24	Волга	1853—58	6
30	Св. Макарій	б.	Куп. Углевъ	1847	—	45	Волга	1852—65	14
31	Сорока	з.	Куп. Тагуновъ	1847	1853	12	Волга	1852—68	17
32	Симбирскъ (Боръ)	к.	Куп. Красниковъ	1847	—	40	Волга	1852—68	17
33	Ваня (Спаикъ Тамбовскій, Мамадышъ, Елатьма)	б.	Куп. Мурзаевъ и Шмелевъ	1847	1858	60	Волга	1853—69	17
34	Стефанъ	з.	Куп. Ненюковы	1847	1865	25	Волга	1853—69	17
35	Елабуга	к.	Куп. Вяхиревъ	1847	—	50	Волга	1862—69	8
36	Стефанъ	б.	Помѣщ. Ильинъ	1847	—	25	Волга	1854 и 1855	2
37	Ковровъ	к.	Купч. Большакова	1847	—	40	Волга	1869	1
38	Осташъ	б.	Куп. Савины	1847	—	36	Селигеръ	1852—55	4
39	Екатеринбургъ	б.	Куп. Любимовъ	1848	—	120	Волга	1853—56	4
40	Геркулесъ	б.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1848	—	160	Волга	1852—69	18
41	Самсонъ	б.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1848	—	460	Волга	1852—69	18
42	Исправный (Самсонъ)	б.	Помѣщ. Мироновъ	1848	1861	60	Волга	1863—69	7
43	Самара	б.	Куп. Козачковъ и К°.	1849	—	180	Волга	1852—58	7
44	Кама	б.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1849	—	300	Волга	1852—69	18
45	Ока	б.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1849	1854	100	Волга	1852—69	18
46	Скворецъ (Кяхта, Екатеринбургъ)	б.	Крестьян. Скворцовъ	1849	—	120	Волга	1853—69	17
47	Рюрикъ	п.	Куп. Милютины	1849	—	60	Шексна и Волга	1868 и 1869	1
48	Православный	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1850	1852 и 1862	200	Волга	1852—69	18
49	Кн. Пожарскій	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1850	1858 и 1865	200	Волга	1852—69	18
50	Мининъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1850	1857 и 1862	200	Волга	1852—69	18
51	Меркурій (Гермогенъ)	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1850	1860 и 1863	200	Волга	1853—69	17
52	Сильвестръ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1850	1858 и 1863	120	Волга	1854—69	16
53	Астрахань	к.	Камско-Волжское Общ.	1850	1858	50	Волга	1852—69	18
54	Камышинъ	к.	Камско-Волжское Общ.	1850	—	24	Волга	1852—64 и 1866—69	17
55	Россіянинъ (св. Николай)	б.	Куп. Тетюшиновъ и Максимовъ	1850	1866	160	Волга	1852—69	18
56	Краснослободскъ	к.	Куп. Ненюковы	1850	1860	24	Волга	1852—69	18
57	Елизавета	б.	Фрейлина Лавинская	1850	1859	80	Волга и Кама	1852—69	18
58	Шкивная паровая машина	б.	Камско-Волжское Общ.	1850	—	50	Волга	1852	1
59	Ермакъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1850	—	200	Волга	1852—55	4
60	Опытъ	з.	Камско-Волжское Общ.	1850	—	24	Волга	1852—55	4
61	Кавказъ (Адашевъ)	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1851	1858 и 1861	120	Волга	1853, 1855—69	15
62	Комета	б.	Камско-Волжское Общ.	1851	1860	120	Волга	1852—69	18
63	Стрѣла	б.	Куп. Шеинъ	1851	—	60	Волга и Кама	1852—69	18
64	Заря	б.	Куп. Четверговъ и крестьян. Четверговъ	1851	—	60	Волга Шексна	1852—66 и 1869 1867 и 1868	18
65	Уралъ	б.	Куп. Любимовъ	1851	1861	150	Волга и Кама	1853—56 и 1862—69	12
66	Проворный	к.	Куп. Крохоняткинъ	1851	1856	24	Волга	1857—59	3
67	Дешевый (Расилъ)	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1851	—	50	Волга	1854—61	8
68	Іоаннъ (Звѣзда)	б.	Куп. Котельниковъ	1851	1859	60	Волга	1852—60 и 1862, 63 и 65	12
69	Нева (Вѣстникъ)	б.	Камско-Волжское Общ.	1852	—	100	Волга	1853—69	17
70	Орелъ	б.	Камско-Волжское Общ.	1852	—	80	Волга	1853—69	17
71	Чайка	з.	Камско-Волжское Общ.	1852	—	24	Волга	1853—69	17
72	Казань	з.	Куп. Кузнецовъ	1852	—	24	Волга	1853—67 и 1869	16
73	Рыбинскъ	з.	Куп. Кузнецовъ	1852	1866	24	Волга	1853—64, 1867 и 69	14
74	Николай	б.	Куп. Алабовъ и Козловъ	1852	—	120	Волга	1852, 55 и 56	3
75	Ласточка	з.	Камско-Волжское Общ.	1852	—	25	Волга	1852—59	8

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
76	Николай	б.	Куп. Тетюшиновъ	1852	—	35	Волга	1853—60	8
77	Михаилъ	к.	Куп. Журавлевъ	1852	1864	70	Волга	1853—61, 63—64, 66—67	13
							Шексна	1867	
78	Кострома	б.	Куп. Ратьковъ	1852	—	24	Волга	1867	1
79	Луна	б.	Камско-Волжское Общ.	1853	1859	120	Волга	1853—57, 59—62, 64—69	15
80	Михаилъ	б.	Куп. Тетюшиновъ и Максимовъ	1853	1858	60	Волга	1858—63, 65 и 68—69	9
81	Сура	з.	Куп. Ненюковы	1853	—	24	Волга	1853—69	17
82	Быстрый	з.	Куп. Ненюковы	1853	—	24	Волга	1853—65, въ 67 и 69	15
83	Іосифъ	б.	Куп. Плигинъ	1853	1862	60	Волга	1853—69	17
84	Михаилъ	б.	Куп. Плигинъ	1853	1862	30	Волга	1853, съ 1855—69	16
85	Скворецъ (Безпрозванія)	з.	Купч. Большакова	1853	1863	24	Волга	1853—69	17
86	Николай Рахмановъ	з.	Куп. Рахмановъ	1853	—	24	Волга	1858—69	11
87	Александръ (Капитонъ, Безъименный)	з.	Куп. Вяхиревъ	1853	1857 и 1861	30	Волга	1853—54, 56—59, 63—69	13
88	Марія	б.	Куп. Милютины	1853	—	25	Волга	1868—69	2
89	Волга	б.	Куп. Мочаловъ	1853	—	60	Волга	1853—60	8
90	Пенза	к.	Куп. Ненюковъ	1853	—	40	Волга	1853—60	8
91	Ахтуба	б.	Куп. Ненюковъ	1853	—	60	Волга	1860	1
92	Ловецъ	б.	Куп. Алабовъ	1853	—	10	Волга	1859—61	3
93	Луна	б.	Куп. Бенземанъ	1853	—	60	Волга	1860 и 61	2
94	Михаилъ	б.	Куп. Джанумовъ	1853	1858	60	Волга	1860 и 62	2
95	Мокша	з.	Куп. Ненюковъ	1853	1857	17	Волга	1853—64 и 67	13
96	Джонка	з.	Куп. Тагуновъ	1853	—	12	Волга	1858—64 и 1866—68	10
97	Комаръ (Везлома)	з.	Куп. Красниковъ	1853	—	12	Волга	1853—62	10
98	Суда	з.	Куп. Журавлевъ	1853	—	24	Волга	1853—63	11
99	Дельфинъ	б.	Камско-Волжское Общ.	1853	1860	120	Волга	1853—69	17
100	Волна	б.	Камско-Волжское Общ.	1853	1860	120	Волга	1853—69	17
101	Товарищъ (Тверь)	п.	Товар. Самолетъ	1854	—	60	Волга	1854—69	16
102	Бывалый (Ярославль)	п.	Товар. Самолетъ	1854	—	60	Волга	1855—69	15
103	Рѣзвый (Рыбинскъ)	п.	Товар. Самолетъ	1854	—	60	Волга	1854—69	16
104	Русалка	п.	Товар. Самолетъ	1854	—	45	Волга	1856—69	14
105	Братецъ (Пріятный, Казань)	б.	Куп. Зюзинъ	1854	—	60	Волга	1867—69	3
106	Полезный	к.	Куп. Котельниковъ	1854	1869	30	Волга	1855—68	14
107	Поспѣшный	з.	Куп. Котельниковъ	1854	—	24	Волга	1855—69	15
108	Шексна	к.	Куп. Ненюковы	1854	1862	50	Волга	1854—65 и 1867—69	15
109	Іоаннъ Златоустъ (Лебедь)	б.	Фрейлина Лавинская	1854	—	120	Волга	1856—69	14
110	Николай	б.	Куп. Страстремъ	1854	—	80	Волга и Кама	1854, 1857—63, 1865—69	13
111	Грозный	к.	Куп. Кузнецовъ	1854	—	50	Волга	1854—65, 1867—69	15
112	Москва	к.	Куп. Рахмановъ	1854	—	60	Волга	1856—69	14
113	Михаилъ	з.	Куп. Рахмановъ	1854	—	30	Волга	1857—69	13
114	Испытанный (Дмитрій)	к.	Куп. Иконниковъ	1854	—	40	Волга	1856—69	14
115	Неуступный (Пучежъ)	з.	Куп. Иконниковъ	1854	—	24	Волга	1856—69	14
116	Александръ Невскій (Орелъ)	б.	Куп. Стерлядкинъ	1854	—	80	Волга	1866, 68 и 69	3
117	Александръ II	б.	Куп. Бирашковъ	1854	—	80	Волга	1869	1
118	Пчелка	з.	Камско-Волжское Общ.	1854	—	12	Волга	1855—59	5
119	Которость	з.	Куп. Крохоняткинъ	1854	—	16	Волга	1854, 1856—69	5
120	Одесса	к.	Куп. Тагуновъ	1854	—	24	Волга	1854—68	15
121	Летучка (Донъ)	з.	Камско-Волжское Общ.	1854	—	25	Волга	1854—58, 1860, 61 и 64	8
122	Нижній Новгородъ	к.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1855	1859 и 1861	30	Волга	1855—69	15
123	Скороходъ	з.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1855	1859 и 1861	24	Волга	1855—69	15
124	Могучій (св. Сергій, Георгій)	б.	Иностр. Джонсъ	1855	—	120	Волга	1855—69	15
125	Надежда (Вольскъ)	б.	Куп. Ставасеръ	1855	—	60	Волга	1855—69	15
126	Соколикъ (Крошка)	б.	Куп. Климовъ	1855	—	24	Волга	1856—69	14
127	Авраамъ	к.	Куп. Ненюковы	1855	—	70	Волга	1855—69	15
128	Іоаннъ (ап. Павелъ)	б.	Куп. Ненюковы	1855	1868	30	Волга и Кама	1856—69	14

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Число силъ.	Мѣсто плаванія.	Время плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
129	Костромичъ Коммисаровъ (Шексна)	б.	Куп. Черновъ	1855	—	60	Волга	1855—69	15
130	Вулканъ (Молога)	б.	Горное вѣдомство.	1855	—	30	Волга	1855—69	15
131	Мелководникъ № 1	п.	Куп. Фрикке	1855	—	30	Волга	1856 и 57	2
132	Мелководникъ № 2	п.	Куп. Фрикке	1855	—	30	Волга	1856 и 57	2
133	Тверь (Отрадный, Любецъ, Елена)	п.	Помѣщ. Телаковскій	1855	—	28	Волга Шексна	1856—67 1868 и 69	14
134	Пахичевань	б.	Куп. Сагиревъ	1855	—	24	Волга	1862—68	7
135	Проворный	з.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1855	—	24	Волга	1855—62 и 1866	9
136	Вотякъ (Сусанинъ)	б. п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1856	1864	80	Волга	1856—69	14
137	Чижикъ	з.	Камско-Волжское Общ.	1856	—	24	Волга	1856—69	14
138	Извѣстный (Казань)	б.	Куп. Колчинъ	1856	—	60	Волга	1856—69	14
139	Акула	к.	Куп. Колчинъ	1856	1861	30	Волга	1856—69	14
140	Вьюнъ	з.	Куп. Колчинъ	1856	—	30	Волга	1856—69	14
141	Стефанъ	б.	Куп. Кузнецовъ	1856	—	100	Волга	1857—69	13
142	Покорный (Казань)	б.	Надв. Сов. Мироновъ	1856	—	60	Волга	1856—66, 1868—69	13
143	Еруслань Лазаревичъ (Товарищъ)	б.	Полк. Стреженецкій-Лапша	1856	—	120	Волга	1859—69	11
144	Мурохъ	б.	Куп. Игнатьевы	1856	—	60	Волга	1856—69	14
145	Нахимовъ	б.	Куп. Вощакинъ	1856	—	80	Волга	1856—69	14
146	Землякъ (Арзамасъ, Корниловъ)	б.	Куп. Кокуевъ	1856	—	80	Волга	1856—69	14
147	Св. Павелъ (Фортуна)	б.	Куп. Кокуевъ	1856	—	80	Волга	1856—69	14
148	Козерогъ (Пожва)	б.	Куп. Мининъ	1856	—	30	Волга	1856—69	14
149	Соколенокъ (Птица)	з.	Вальтеръ и К°	1856	—	24	Волга	1857—69	13
150	Два Брата	б.	Полковн. Ратаевъ и куп. Солодовниковъ	1856	—	80	Волга	1860 и 61	2
151	Нева	б.	Куп. Милютины	1856	—	120	Шексна	1863 1866—68	1 3
152	Новгородецъ (Ладога *)	п.	Куп. Милютины	1857	—	20	Шексна	1869	1
153	Ахтуба	б.	Пароходное Общ. по Волгѣ	1857	—	60	Волга	1858—69	12
154	Молодецъ	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1857	—	60	Волга	1858—69	12
155	Лоцманъ	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1857	—	60	Волга	1857—69	13
156	Курьеръ	п.	Товарищ. Самолетъ.	1857	—	60	Волга	1857—69	13
157	Сирена	п.	Товарищ. Самолетъ	1857	—	30	Волга	1857—69	13
158	Ника	п.	Товарищ. Самолетъ	1857	—	30	Волга	1858—69	12
159	Дружба	б.	Общ. Вѣстникъ	1857	—	120	Волга	1858—69	12
160	Николай (Череповецъ, Вѣра)	п.	Куп. Моисѣевъ.	1857	—	30	Волга	1857—69	13
161	Никаноръ (Александръ, Два Николая)	б.	Куп. Тетюшиновъ и Максимовъ	1857	—	100	Волга	1857—61 и 1866—69	12
162	Случайный	з.	Куп. Ненюковы	1857	—	24	Волга	1857—67 и 1869	12
163	Воевода	б.	Куп. Блиновъ	1857	—	80	Волга	1857—69	13
164	Выученный	б.	Помѣщ. Соковнинъ и Сиверсъ	1857	1868	45	Волга	1868 и 69	2
165	Владиміръ (Елизавета)	б.	Помѣщ. Сирскій	1857	—	60	Волга	1864 и 1866—69	5
166	Владиміръ	б.	Куп. Черниковъ	1857	—	60	Волга	1857—67 и 69	12
167	Городецъ (Кострома)	б.	Крестьян. Ноздринскій	1857	—	60	Волга	1860, 1863—69	8
168	Коломна (Алексѣй)	к.	Куп. Духиновы.	1857	—	60	Волга	1857—69	13
169	Сестрица (Самара)	б.	Куп. Кубонинъ и Гусевъ	1857	—	100	Волга	1858—69	12
170	Арендаторъ	б.	Куп. Углевъ	1857	—	50	Волга	1869	1
171	Кострома	б.	Куп. Черновъ	1857	—	60	Волга	1857—59 и 1861—66	9
172	Птица (Буянъ, Соколъ)	з.	Крестьян. Ильинъ	1857	—	24	Волга	1859—67	9
173	Алексѣй	п.	Помѣщ. Брылкинъ	1857	—	35	Волга	1857—61 и 1863—67	10
174	Котелино	з.	Куп. Ѳоминъ.	1857	—	24	Волга	1868	1
175	Верблюдъ	б.	Комитетъ для провода фарватера до Каспійскаго моря	1857	—	60	Волга	1862 и 63	2
	Волга **)	п.	Правл. II Окр. Путей Сообщенія	1857	—	12	Волга	1866 и 69	2

*) Пароходъ *Новгородецъ* въ 1858—56 г. плавалъ по р. Волхову и оз. Ильменю.
**) Пароходъ *Волга* въ 1867 и 1868 годахъ плавалъ по р. Сѣв. Двинѣ.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
176	Бекетовъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій.	1858	—	60	Волга	1861—69	9
177	Николай Новосельскій	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій.	1858	—	180	Волга	1859—69	11
178	Сормово	б.	Камско-Волжское Общ.	1858	—	120	Волга	1858—69	12
179	Эстафетъ	п.	Товарищ. Самолетъ.	1858	—	60	Волга	1858—69	12
180	Телеграфъ	п.	Товарищ. Самолетъ.	1858	—	80	Волга	1859—69	11
181	Наяда	п.	Товарищ. Самолетъ.	1858	—	40	Волга	1858—69	12
182	Константинъ	б. п.	К°. Дружина	1858	—	120	Волга	1858—69	12
183	Императрица Марія	б. п.	К°. Дружина	1858	—	120	Волга	1858—69	12
184	Александръ	б.	К°. Дружина	1858	—	120	Волга	1858—69	12
185	Николай	б.	Куп. Четверговъ и Крестьян. Четверговъ.	1858	—	120	Волга	1858—69	12
186	Смѣлый	б.	Куп. Котельниковъ	1858	—	35	Волга	1858—69	12
187	Волхарь (Аркадій, Іоаннъ, Валентинъ)	б.	Куп. Котельниковъ	1858	1869	60	Волга	1858—68	11
188	Преданный (Доставщикъ)	б.	Куп. Щербаковъ	1858	—	60	Волга	1867—69	3
189	Соколъ	б.	Куп. Кузнецовъ	1858	—	30	Волга	1864 и 1866—69	5
190	Петръ	б.	Куп. Кузнецовъ	1858	—	120	Волга	1859—69	11
191	Добрыня	б.	Куп. Климовъ	1858	—	120	Волга	1858—69	12
192	Зефиръ	б.	Куп. Милютины	1858	—	70	Волга	1859—69	11
193	Бабочка *)	п.		1858	—	30	Волга	1869	2
							Шексна	1868	
194	Петръ	з.	Куп. Ненюковы.	1858	—	35	Волга	1858—69	12
195	Левъ	к.	Куп. Блиновъ	1858	—	60	Волга	1858—69	12
196	Голубь	з.	Куп. Блиновъ	1858	—	40	Волга	1858—69	12
197	Велизарій (Степенный)	б.	Куп. Игнатьичевы.	1858	—	80	Волга	1862—69	8
198	Илья Муромецъ	б.	Куп. Зворыкинъ	1858	—	80	Волга	1858—69	12
199	Четыре Брата	б.	Купч. Константинова	1858	—	70	Волга	1859—69	11
200	Араратъ	б.	Куп. Соболевъ	1858	—	160	Волга	1859—69	11
201	Компаніонъ (Владиміръ, Усердный)	б.	Куп. Чебышевъ и Бѣловъ	1858	—	80	Волга	1858, 59, 61—64, 66—69	10
202	Рыбакъ	б.	Куп. Марковъ	1858	—	120	Волга	1859—69	11
203	Ершъ	б.	Куп. Каменскіе	1858	—	80	Волга	1859—69	11
204	Саратовъ (Таганрогъ)	б.	Куп. Кокуевъ	1858	—	180	Волга	1858—69	12
205	Спорный (Согласный, Прогресъ)	б.	Куп. Стрижевъ	1858	—	40	Волга	1859—69	11
206	Село Исады	б.	Крестьян. Дьячковъ и К°	1858	—	60	Волга	1869	1
207	Условъ	б.	Докторъ Елачичъ и помѣщ. Осокинъ	1858	1861	36	Перевозъ черезъ Волгу у Казани	1862—69	8
208	Плесянинъ (Испытатель)	б.	Куп. Огурешниковъ.	1858	—	45	Волга	1868—69	2
209	Два Стефана	б.	Куп. Вольныхинъ.	1858	—	45	Волга, Кама и Вятка	1868—69	2
210	Товарищъ	б.	Куп. Гранъ.	1858	—	80	Волга	1858, 59 и 61	3
211	Симбирскъ (Родимый)	б.	Куп. Милютины	1858	—	60	Волга	1858—66	11
							Шексна	1867—68	
212	Саратовъ	б.	Куп. Зюзинъ.	1858	—	120	Волга	1858—64 и 1866	8
213	Радость	б.	Куп. Шеинъ	1858	—	50	Волга	1859—62, 1864—67	8
214	Вѣра	б.	Куп. Зайцевъ и Поляковъ	1858	—	80	Волга	1859—67	9
215	Іоаннъ (Ѳедоръ, Два Иваныча)	б.	Куп. Шортонъ	1858	—	120	Волга	1858—68	11
216	Боецъ (Николай)	п.	Куп. Бородачевъ	1858	1865	45	Волга	1858—64, 1866 и 68	9
217	Москва	б. п.	Помѣщ. Львовъ.	1858	—	30	Волга	1858—60 и 1862	4
218	Выкса	п.	Помѣщ. Шепелевы	1858	—	30	Волга	1858—62	5
219	Св. Филиппъ (Онни)	б.	Куп. Милютины.	1858	—	20	Волга	1863	3
							Шексна	1862—64	
220	Угличъ	п.	Общ. Польза	1858	—	45	Волга	1858—65	8
221	Елизавета (Касимовъ)	б.	Лейтенант. Матвѣевъ	1858	—	30	Волга	1858—65	8
222	Бурлакъ	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій.	1858	—	60	Волга	1858—66	9
223	Калязинъ (Чистополецъ)	б.	К°. Дружина	1858	—	48	Волга	1858—66	10
				1858	—		Шексна	1867	
224	Владиміръ	б.	Куп. Королевъ.	1858	—	47	Шексна	1867	1
225	Москва	б.	Пароходн. Общ. по Волгѣ.	1859	—	140	Волга	1859—69	11

*) Пароходъ *Бабочка* въ 1859—62 и 64—67 г. плавалъ по Волхову.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
226	Кріуша	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1859	—	60	Волга	1860—69	10
227	Царь	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1859	—	70	Волга	1859—69	11
228	Царица	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1859	—	70	Волга	1859—69	11
229	Карамзинъ (Бѣлый)	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1859	—	60	Волга	1860—69	10
230	Купецъ	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1859	—	60	Волга	1859—69	11
231	Сибирякъ	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1859	—	60	Волга	1859—69	11
232	Пермякъ (Кура, Воронцовъ)	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1859	1863	80	Волга	1860—69	10
233	Денеша	п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	80	Волга	1859—69	11
234	Гонецъ	п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	80	Волга	1859—69	11
235	Нимфа	п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	40	Волга	1859—69	11
236	Нереида	п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	40	Волга	1859—69	11
237	Ундина	п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	40	Волга	1859—69	11
238	Казань	б. п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	200	Волга	1860—69	10
239	Сергій	б. п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	200	Волга	1860, 1862—69	9
240	Астрахань	б. п.	Товарищ. Самолетъ	1859	—	200	Волга	1860, 1862—69	9
241	Юнона	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
242	Веста	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
243	Паллада	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
244	Церера	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
245	Уранъ	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
246	Тритонъ	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
247	Пегасъ	б.	Общ. Нептунъ	1859	—	120	Волга	1859—69	11
248	Владиміръ	к.	Общ. Вулканъ	1859	—	60	Волга	1859—69	11
249	Богатырь	к.	Общ. Вулканъ	1859	—	60	Волга	1859—69	11
250	Удалой	з.	Общ. Вулканъ	1859	—	40	Волга	1859—69	11
251	Соловей Разбойникъ	з.	Общ. Вулканъ	1859	—	40	Волга	1859—69	11
252	Сергій	б. п.	К°. Дружина	1859	—	80	Волга	1859—69	11
253	Олегъ	б. п.	К°. Дружина	1859	—	45	Волга	1859—69	11
254	Святославъ	б. п.	К°. Дружина	1859	1864	80	Волга	1859—69	11
255	Петръ Великій	б.	К°. Дружина	1859	—	120	Волга	1859—69	11
256	Нѣмецъ	б. п.	Товарищ. Лебедь	1859	—	60	Волга	1860—69	10
257	Англичанинъ	б. п.	Товарищ. Лебедь	1859	—	60	Волга	1860—69	10
258	Ямщикъ	б. п.	Товарищ. Лебедь	1859	—	60	Волга	1860—69	10
259	Экстра	б.	Куп. Моисѣевъ	1859	—	15	Волга	1859 и 60, 1862—69	10
260	Тверь (Нолинскъ)	б.	Куп. Родіоновъ	1859	—	25	Волга	1868 и 1869	2
261	Другъ	б.	Куп. Четверговъ и крестьян. Четверговъ	1859	—	50	Волга	1859—69	11
262	Идея	б.	Куп. Жадиміровскій	1859	—	60	Волга	1868 и 1869	2
263	Надежный (Ольга)	б.	Надв. Сов. Мироновъ	1859	—	60	Волга	1859, 60 и 1863—69	9
264	Вольскъ	б.	Куп. Сапожниковы	1859	—	120	Волга	1859—69	11
265	Батракъ	к.	Куп. Душинъ	1859	—	24	Волга	1859—69	11
266	Анна (Шустрый)	з.	Куп. Душинъ	1859	—	16	Волга	1859—69	11
267	Ра (Сергій)	б.	Фрейлина Лавинская	1859	—	120	Волга	1860—69	10
268	Синявинъ (Уфа)	б.	Куп. Поникратьевъ	1859	—	80	Волга	1859—64 и 1866—69	10
269	Успенецъ	б.	Куп. Солдаткинъ	1859	—	50	Волга	1868 и 1869	2
270	Лебедь	б.	Куп. Тихомировъ	1859	—	45	Волга	1859—69	11
271	Неожиданный (Вѣрный)	б.	Поч. Гражд. Вихманъ и Давидсонъ	1859	—	80	Волга	1866, 68 и 69	3
272	Иванъ Сусанинъ	б.	Куп. Черновъ	1859	—	60	Волга	1859—69	11
273	Ольга (Опекунъ, Наслѣдн. Кудряшева)	б.	Куп. Кудряшевы	1859	—	45	Волга	1859—69	11
274	Сынокъ (Рогнѣда, Лось) *)	б.	Куп. Вяхиревъ	1859	—	40	Волга	1864—69	6
275	Дагмара (Волкъ) **)	б.	Куп. Носовъ и К°	1859	—	40	Волга	1865—69	5
276	Свѣтлана (Олень) ***)	б.	Куп. Посовъ и К°	1859	—	40	Волга	1865—69	5

*) Пароходъ *Сынокъ* (Рогнѣда) плавалъ въ 1859—63 г. по Невѣ и Ладожскому оз.
**) Пароходъ *Дагмара* плавалъ въ 1859—64 г. по Невѣ и Ладожскому оз.
***) Пароходъ *Свѣтлана* плавалъ въ 1859—64 г. по Невѣ и Ладожскому оз.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
277	Шуринъ (Сергій, Щука)	б.	Куп. Менделинцевъ	1859	—	80	Волга	1859—69	11
278	Николай	б.	Куп. Стерлядкинъ	1859	—	30	Волга	1868 и 69	2
279	Бойкій *)	б. п.	Крестьян. Мошковъ	1859	1864	30	Шексна	1864—68	8
							Волга	1862, 63 и 69	
280	Работникъ (Шахма)	б. п.	Куп. Каменскіе	1859	—	80	Волга	1859 и 60	2
281	Грибоѣдовъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1859	—	60	Волга	1862	1
282	Неожиданный	б.	Общ. Вѣстникъ	1859	—	80	Волга	1867 и 68	2
283	Елизавета	б.	Помѣщ. Саважъ	1859	—	60	Волга	1859—68	10
284	Мечта (Нева)	б.	Куп. Бажановъ	1859	—	60	Волга	1860—68	9
285	Любецъ	п.	Куп. Каныгинъ	1859	—	30	Волга	1861 и 62	2
286	Державинъ (Изюмъ)	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1859	—	60	Волга	1860—63	4
287	Смѣлый **)	п.	Куп. Милютины	1859	1863	20	Волга	1861—63	9
							Шексна	1864—69	
288	Анна	б.	Куп. Алексѣевъ	1859	—	70	Волга	1860—63	4
289	Владиміръ	б.	Помѣщ. Терскій	1859	—	40	Волга	1865	1
290	Бурлакъ	б.	С.-Петербург. балтійск. зав.	1859	—	50	Волга	1865	1
291	Шексна	п.	Куп. Милютины	1859	—	80	Шексна	1869	1
292	Нева (Бурлакъ)	б.	Куп. Милютины	1859	—	60	Шексна	1867—69	3
293	Князь	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1860	—	80	Волга	1864—69	6
294	Царевичъ	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1860	—	70	Волга	1860—69	10
295	Княгиня	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1860	—	70	Волга	1864—69	6
296	Царевна	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1860	—	70	Волга	1862—69	8
297	Спасскій Затонъ	б. п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1860	—	120	Волга	1861—69	9
298	Благословенный	п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1860	—	100	Волга	1860—69	10
299	В. кн. Ольга (Персіанинъ, Ленкорань)	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1860	—	100	Волга	1863—69	7
300	Богатырь	б.	Камско-Волжское Общ.	1860	—	120	Волга	1860—69	10
301	Кандія	б.	Камско-Волжское Общ.	1860	—	120	Волга	1860—69	10
302	Дмитрій Бенардаки	б.	Камско-Волжское Общ.	1860	—	120	Волга	1860—69	10
303	Посѣщный	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1860—69	10
304	Быстрый	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1860—69	10
305	Проворный	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1860—69	10
306	Легкій	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1860—69	10
307	Джонъ Кокериль	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1860—69	10
308	Успѣхъ	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1861—69	9
309	Прогресъ	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	60	Волга	1860—69	10
310	Эолина	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	40	Волга	1860—69	10
311	Владиміръ Глазенапъ	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	100	Волга	1860—69	10
312	Дріада	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	40	Волга	1860—69	10
313	Сильфида	п.	Товарищ. Самолетъ	1860	—	40	Волга	1860—69	10
314	Работникъ	б.	Общ. Вулканъ	1860	—	120	Волга	1860—69	10
315	Оскольдъ	б. п.	К°. Дружина	1860	—	45	Волга	1860 69	10
316	Иванъ Великій	б.	К°. Дружина	1860	—	120	Волга	1860 69	10
317	Дмитрій (Россія)	б.	К°. Дружина	1860	—	120	Волга	1860—69	10
318	Константинъ Крамеръ	б.	Общ. Вѣстникъ	1860	—	120	Волга	1860—69	10
319	Муравей (Сусанна)	б.	Куп. Акинфіевъ	1860	—	60	Волга	1860, 68 и 69	3
320	Храбрый	б.	Куп. Четверговъ	1860	—	50	Волга	1860—69	10
321	Пріятель	б.	Куп. Четверговъ и крестьян. Четверговъ	1860	—	120	Волга	1860—69	10
322	Осторожный (Неожиданный)	б.	Куп. Щербаковъ	1860	—	80	Волга	1860—69	10
323	Вѣрный (Бродяга)	б.	Куп. Фомины	1860	—	80	Волга	1861—67 и 69	8
324	Работникъ (Кунгуръ)	б.	Крестьян. Окуневъ	1860	—	100	Волга	1860—69	10

*) Пароходъ *Бойкій* плавалъ въ 1859—61 г. по Невѣ см. №

**) Пароходъ *Смѣлый* плавалъ въ 1859 и 60 г. по Невѣ см. №

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Число силъ.	Мѣсто плаванія.	Время плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
325	Николай	б.	Куп. Марценфельдъ	1860	—	120	Волга	1860—64 и 66—69	10
							Шексна	1865	
326	Кокериль	б.	Куп. Вальтеръ						
327	Полезный (Владиміръ, Громобой)	б.	Куп. Якимовъ	1860	—	120	Волга	1860—69	10
328	Синай (Морякъ, Амалія)	б.	Куп. Джанумовъ	1860	—	120	Волга	1860—69	10
329	Князь Кутузовъ	б.	Куп. Полетаевъ	1860	—	60	Волга	1860 и 62—69	9
330	Ольга	б.	Князь Вяземскій	1860	—	120	Волга	1860—69	10
331	Морякъ	б.	Князь Вяземскій	1860	—	80	Волга	1860—69	10
332	Первоначальный	б.	Куп. Куракинъ	1860	—	80	Волга	1869	1
333	Копье	з.	Куп. Духиновы	1860	—	80	Волга	1866—69	4
334	Вятка	б.	Куп. Куклинъ	1860	—	40	Волга	1860—69	10
335	Александръ (Сѣверъ)	б.	Колл. Асс. Семянниковъ	1860	—	50	Волга	1860—69	10
336	Кузьма (Ташкентецъ)	б.	Куп. Тарасовъ	1860	—	40	Волга	1860—62, и 64—69	9
337	Аквамаринъ (Гарибальди)	б.	Куп. Тарасовъ	1860	—	30	Волга	1868—69	2
338	Гражданинъ (Ермила)	б.	Крестьян. Сутыринъ	1860	—	80	Волга	1861—69	9
339	Владиміръ	б.	Куп. Гриценковъ	1860	—	50	Волга	1861—66, и 1868—69	8
340	Ермоловъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1860	—	80	Волга	1860 и 61	2
341	Почта (Помощникъ, Опытъ)	б.	Крестьян. Кунгинъ	1860	—	60	Волга	1860—67	8
342	Свобода (Голубчикъ, Чердынь, Чусовая)	б.	Куп. Утинъ и К°	1860	—	25	Волга	1860—67	8
343	Сокольскъ	б.	Графъ Мусинъ-Пушкинъ	1860	—	30	Волга	1860—68	9
344	Суворовъ	б. п.	К°. Дружина	1860	—	40	Волга	1860—62	3
345	Пароходъ № 1	п.	Провизоръ Верманъ	1860	—	80	Волга	1860—63	4
346	Пароходъ № 2	б.	Провизоръ Верманъ	1860	—	8	Ока	1862 и 63	2
347	Запорожецъ *)	б.	Купч. Куракина	1860	—	25	Ока	1862 и 63	2
348	Анна	б.	Куп. Китаевъ	1860	—	55	Шексна	1869	1
349	Шексна	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1860	—	80	Волга	1860—64	5
				1860	—	25	Шексна	1863—69	7
350	Леонидъ	б.	Камско-Волжское Общ.						
351	Вѣстникъ	п.	Товар. Самолетъ	1861	—	60	Волга	1865—69	5
352	Жаръ Птица	б.	Общ. Вулканъ	1861	—	100	Волга	1861—69	9
353	Анна (Вильгельмъ)	б.	Куп. Марценфельдъ	1861	—	40	Волга	1861—69	9
354	Оренбургъ	б.	Купч. Константинова	1861	—	120	Волга	1861—69	9
355	Крестьянинъ Товарищъ	б.	Куп. Гожевъ	1861	—	120	Волга	1861—69	9
356	Новый	б.	Куп. Черновъ	1861	—	80	Волга	1861—69	9
357	Надежда	б.	Куп. Сафроновы	1861	—	60	Волга	1861—69	9
358	Дуброва	б.	Штабсъ-Капит. Дубровинъ	1861	—	80	Волга	1861—69	9
359	Орловъ	б.	Куп. Куклинъ	1861	—	80	Волга	1862—69	8
360	Павелъ	п.	Министр. Путей Сообщенія	1861	—	40	Волга	1861—69	9
361	Нептунъ	б.	Куп. Кашинъ	1861	—	20	Волга	1862 и 1865—69	6
362	Александръ	б.	Помѣщ. Всеволжскій	1861	—	120	Волга	1868—69	2
363	Николай (Елена)	б.	Куп. Котельниковъ	1861	—	150	Волга	1861	1
364	Николай	п.	Куп. Милютины	1861	—	80	Волга	1861—68	8
365	Первенецъ	п.	Поч. гражд. Лысенковъ	1861	—	80	Шексна	1866—69	4
				1861	—	20	Ока	1862	1
366	Летучій	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
367	Скорый	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
368	Туристъ (Странникъ)	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
369	Путникъ	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
370	Передовой	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
371	Императрица (Легкій, Лихой)	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
372	Наслѣдникъ	п.	Товарищ. Самолетъ	1862	—	100	Волга	1862—69	8
373	Карлъ Мичель	б. п.	Товарищ. Лебедь	1862	—	60	Волга	1863—69	7
374	Нева	б. п.	Товарищ. Лебедь	1862	—	80	Волга	1869	1

*) Запорожецъ въ 1860, 62 и 65 годахъ принадлежалъ куп. Юнгу и плавалъ по Днѣпру.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
375	Вѣра (Арсеній)	б.	Купч. Оловянникова	1862	—	60	Волга	1862—64, 66, 68 и 69	7
376	Колонистъ	б.	Полк. Стреженецкій Лапша	1862	—	140	Шексна	1865	
377	Американецъ	п.	Куп. Милютины	1862	—	24	Волга	1862—69	8
378	Знакомый (Владиміръ)	б.	Куп. Александровъ и Пятовъ	1862	—	60	Волга	1867—69	3
379	Король	б.	Куп. Волковъ	1862	—	80	Волга	1867—69	3
380	Ярославецъ	б.	Куп. Голодухинъ	1862	—	60	Волга	1862—69	8
381	Арендованный (Св. Сергій)	б.	Куп. Бугровскій	1862	—	60	Волга	1862—69	8
382	Искра	п.	Титул. Сов. Черкасъ	1862	—	20	Волга	1862—69	8
383	Подрядчикъ	б.	Куп. Кашинъ	1862	—	120	Волга	1862—69	8
384	Два Брата	б.	Куп. Аристовъ	1862	—	40	Волга	1869	1
385	Внукъ	б.	Тайн. Сов. Рюминъ	1862	—	80	Волга	1869	1
386	Внучка	б.	Тайн. Сов. Рюминъ	1862	—	80	Шексна	1862—64, 66 и 67	8
							Волга	1865, 68 и 69	
387	Соколъ	б. п.	Куп. Климовъ	1862	—	70	Шексна	1862—64, 66	8
388	Волга	б.	Куп. Алабовы	1862	—	30	Волга	1865, 67—69	
389	Авось	б.	Князь Голицынъ	1862	—	30	Волга	1862—68	7
390	Нева	б.	Венцевичъ и К°	1862	—	100	Волга	1862—68	7
								1862	1
391	Леда (Фабрикантъ)	б. п.	Товарищ. Лебедь	1863	—	100	Волга	1862—64	2
392	Воля	б.	Куп. Зюзинъ	1863	—	100	Волга	1863—69	7
393	Св. Павелъ	б.	Куп. Четверговъ	1863	—	80	Волга	1863—69	7
394	Рубинъ	б.	Куп. Фомины	1863	—	60	Волга	1869	1
395	Помощникъ (Бодрый)	б.	Куп. Блиновъ	1863	—	60	Волга	1864—69	6
396	Алексѣй	б.	Помѣщ. Вавойскій	1863	—	60	Волга	1863—69	7
397	Три брата	б.	Крестьян. Лапшинъ	1863	—	80	Волга	1863—69	7
398	Югъ	б.	Куп. Дегтеревъ	1863	—	80	Волга	1864—69	6
399	Доброжелатель	б.	Куп. Черновъ	1863	—	100	Волга	1864—69	6
400	Матильда	б.	Подполков. Ратгастъ	1863	—	100	Волга	1863—69	7
401	Свобода (Правда)	б.	Куп. Куперинъ	1863	—	60	Волга	1863—69	7
402	Ермакъ	б.	Куп. Бугровскій	1863	—	60	Волга	1863—69	7
403	Александръ	п.	Министер. Путей Сообщенія	1863	—	40	Волга	1863—69	7
404	Гражданинъ	б.	Куп. Булычевъ	1863	—	60	Волга	1865—69	5
405	Вогулъ	п.	Куп. Ступовъ и Жидковъ	1863	—	40	Волга	1864—69	6
406	Леонидъ	б.	Куп. Масленниковъ	1863	—	40	Волга	1863 и 1865—69	6
407	Американецъ	б.	Куп. Подошвенниковъ	1863	—	60	Волга	1863—69	7
408	Валеріанъ	б.	Куп. Башкинъ	1863	—	40	Волга	1868—69	2
409	Тетюши	б.	Великобрит. под. Гаксъ	1863	—	60	Волга	1869	1
410	Владиміръ	б.	Пермскій сталелитейн. пушечн. зав.	1863	—	15	Волга	1863—67	5
411	Артельщикъ	б.	Куп. Кокоревъ	1863	—	25	Волга	1863 и 1865—68	5
412	Василій	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1863	—	40	Шексна	1863	1
413	Цесаревичъ	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1863	—	40	Шексна	1863—69	7
414	Іосифъ	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1863	—	40	Шексна	1863—69	7
415	Николай	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1863	1867	40	Шексна	1863—69	7
416	В. кн. Алексѣй (Дмитрій)	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1863	—	40	Шексна	1863—69	7
417	Петръ	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1863	—	40	Шексна	1863—69	7
								1863—69	7
418	Арендаторъ	б. п.	К° Дружина	1864	—	80	Волга	1864—69	6
419	Акціонеръ	б. п.	К° Дружина	1864	—	80	Волга	1864—69	6
420	Кулибинъ (Фультонъ)	б.	Куп. Аркадьевъ	1864	—	140	Волга	1864—69	6
421	Славянинъ	б.	Полковн. Стреженецкій Лапша	1864	—	120	Волга	1864—69	6
422	Нижегородецъ	б.	Куп. Вальтеръ	1864	—	120	Волга	1864—69	6
423	Трудолюбивый	б.	Поч. гражд. Вихманъ и Дависонъ	1864	—	80	Волга	1864—69	6
							Шексна	1864 и 1866—69	6
424	Михаилъ (Кунгурякъ)	п.	Куп. Каменскіе	1864	—	40	Волга	1865	
425	Алмазъ (Елизавета)	б.	Куп. Сыропятовъ	1864	—	100	Волга	1865—69	5
								1864—69	6

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
426	Двина	б.	Куп. Сычевъ	1864	—	60	Волга	1869	1
427	Тамань (Кунгурячекъ)	б.	Куп. Колпаковъ	1864	—	10	Волга	1864—67	4
428	Соколъ	б.	Куп. Тагуновъ	1864	—	70	Волга	1867—68	2
429	Красносельскъ	б.	Куп. Сорокинъ и купч. Кузнецова	1864	—	80	Волга	1864—68	5
430	Милка	б.	Князь Хилковъ	1864	—	20	Волга	1864	1
431	Разсыльный	б.	К° Дружина	1865	—	40	Волга	1865—69	5
432	Гутуевъ	б.	Куп. Полетаевъ	1865	—	70	Волга	1866—69	4
433	Іоаннъ	п.	Куп. Каменскіе	1865	—	60	Волга	1865—69	5
434	Внезапный (Проворный)	б.	Крестьянка Куракина	1865	—	35	Волга	1865—69	5
435	Востокъ	б.	Куп. Духиновы	1865	—	120	Волга	1865—69	5
436	Ярославль	п.	Министер. Путей Сообщенія	1865	—	40	Волга	1865—69	5
437	Казань	п.	Министер. Путей Сообщенія	1865	—	40	Волга	1865—69	5
438	Пчелка	б.	Куп. Воронцовъ	1865	—	30	Волга	1865, 66, 68, 69	5
							Шексна	1868	
439	Пушшъ	п.	Швед. под. Эрландъ	1865	—	10	Волга	1865	1
440	Цесаревичъ	п.	Куп. Милютины	1865	—	30	Шексна	1865—69	5
441	Серенгъ	б.	Куп. Милютины	1865	—	60	Шексна	1868	1
442	Саропулецъ	б. п.	Куп. Колчинъ	1866	—	100	Волга	1866—69	4
443	Михаилъ	б.	Куп. Милютины	1866	—	60	Волга	1869	2
							Шексна	1868	
444	Комисаровъ Костромской	б.	Куп. Зворыкинъ	1866	—	60	Волга	1866—69	4
445	Слуга Покорный	б.	Куп. Черновъ	1866	—	170	Волга	1867—69	3
446	Усердный	б.	Куп. Никитинъ	1866	—	120	Волга	1867—69	3
447	Удачный	б.	Помѣщ. Ратьковъ	1866	—	16	Волга	1866—69	4
448	Кинешма	б.	Куп. Полѣновъ	1866	—	80	Волга	1866, 67 и 69	3
449	Муравей	б.	Куп. Кожевниковъ	1866	—	12	Волга (на рыбныхъ промыслахъ)	1869	1
450	Саша	б.	Колл. Секр. Яковенко	1866	—	12	Волга (на рыбныхъ промыслахъ)	1869	1
451	Кн. Горчаковъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1866	—	22	Волга	1866	1
452	Дм. Милютинъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1866	—	22	Волга	1866	1
453	Государь	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1867	—	70	Волга	1867—69	3
454	Государыня	п.	Пароходн. Общ. по Волгѣ	1867	—	70	Волга	1868 и 69	2
455	Цесаревна Марія (Счастливый)	б. п.	Общ. Кавказъ и Меркурій	1867	—	80	Волга	1868 и 69	2
456	Александръ Перетцъ	б.	Камско-Волжское Общ.	1867	—	120	Волга	1867—69	3
457	Котенокъ	б.	Общ. Вѣстникъ	1867	—	60	Волга	1868 и 69	2
458	Два Товарища	б.	Куп. Котельниковъ и Бѣловъ	1867	—	80	Волга	1869	
							Шексна	1867	2
459	Матросъ (Муромъ)	б.	Куп. Крилъ	1867	—	60	Волга	1867—69	3
460	Первенецъ	б.	Куп. Журавлевъ	1867	—	200	Волга	1867—69	3
461	Русскій	б.	Куп. Ваулинъ	1867	—	80	Волга	1867—69	3
462	Дегтеревъ	б.	Крестьян. Дегтеревъ	1867	—	80	Волга	1867—69	3
463	Александръ	п.	Куп. Каменскіе	1867	—	100	Волга	1867—69	3
464	Василій	п.	Куп. Каменскіе	1867	—	80	Волга	1868 и 69	2
465	Николай Воронцовъ	б.	Куп. Бугровскій	1867	—	120	Волга	1867—69	3
466	Александръ	б.	Куп. Красниковъ	1867	—	80	Волга	1868—69	3
							Шексна	1867	
467	Гаксъ	б.	Крестьян. Красильниковъ и К°	1867	—	120	Волга	1867—69	3
468	Степенный	б.	Куп. Королевъ	1867	—	80	Волга	1867—69	3
469	Іоаннъ	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1867	—	40	Шексна	1867—69	3
470	Коленецъ	б.	К° Цѣпнаго пароход.	1867	—	40	Шексна	1867—69	3
471	Тагилъ	б.	Общ. Вулканъ	1868	—	120	Волга	1868 и 69	2
472	Фортуна	б. п.	Куп. Колчинъ	1868	—	120	Волга	1868 и 69	2
473	Клавдій	б.	Куп. Зюзинъ	1868	—	100	Волга	1869	1
474	Цыгановъ	б.	Куп. Зюзинъ	1868	—	120	Волга	1869	1

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
475	Котенокъ	б.	Куп. Щербаковъ	1868	—	65	Волга	1869	1
476	Колва	б.	Куп. Черныхъ	1868	—	80	Волга	1868—69	2
477	Любимовъ	б.	Куп. Любимовъ	1868	—	120	Волга	1868—69	2
478	Блинецъ	б.	Куп. Журавлевъ	1868	—	200	Волга	1868—69	2
479	Соболь	б.	Куп. Журавлевъ	1868	—	200	Волга	1868—69	2
480	Манифестъ	б.	Куп. Константиновъ	1868	—	100	Волга	1868—69	2
481	Русь	б.	Куп. Пастуховъ и Брехановъ	1868	—	120	Волга	1868—69	2
482	Ольга	б.	Куп. Соболевъ	1868	—	120	Волга	1869	1
483	Соболь	б.	Куп. Соболевъ	1868	—	120	Волга	1869	1
484	Посланникъ	б.	Крестьян. Лапшинъ	1868	—	120	Волга	1869	1
485	Жолнино	б.	Куп. Савинъ и Мазиновъ	1868	—	100	Волга	1868—69	2
486	Графъ Суворовъ	б.	Крестьян. Дегтеревъ	1868	—	120	Волга	1869	1
487	Сѣверъ	б.	Куп. Дегтеревъ	1868	—	120	Волга	1868—69	2
488	Благодѣтель	б.	Куп. Шпажниковъ	1868	—	100	Волга	1868—69	2
489	Старатель	б.	Крестьян. Ноздринскій	1868	—	120	Волга	1868—69	2
490	Куперинъ	б.	Куп. Куперинъ	1868	—	80	Волга	1869	1
491	Вячеславъ	б.	Крестьян. Кукуринъ и Рѣшетниковъ	1868	—	80	Волга	1868—69	2
492	Сѣверъ	б.	Куп. Духиновы	1868	—	240	Волга	1868—69	2
493	Соликамецъ	б.	Штаб.-Капит. Дубровинъ	1868	—	100	Волга	1868—69	2
494	Нижегородецъ	б.	Куп. Башкировъ	1868	—	100	Волга	1868—69	2
495	Американецъ	б.	Куп. Никитинъ	1868	—	120	Волга	1868—69	2
496	Дядя	б.	Куп. Мензелинцевъ	1868	—	100	Волга	1868—69	2
497	Ржевъ	б.	Куп. Кубонинъ	1868	—	50	Волга	1869	1
498	Правда	б.	Куп. Орловъ	1868	—	120	Волга	1868—69	2
499	Капитонъ Ушковъ	б.	Куп. Ушковъ	1868	—	120	Волга	1868—69	2
500	Алмазъ (Оправданный)	б.	Куп. Иванчиковъ	1868	—	60	Волга	1868—69	2
501	Двина	б.	Куп. Новиковъ	1868	—	60	Волга	1869	1
502	Братья Чумаковы	б.	Куп. Чумаковы	1868	—	120	Волга	1868—69	2
503	Судьба	б.	Куп. Колодезниковъ	1868	—	80	Волга	1869	1
504	Ловецъ	б.	Куп. Мухановъ	1868	—	24	Волга	1869	1
505	Рыбакъ	б.	Куп. Мухановъ	1868	—	40	Волга	1869	1
506	Александръ	б.	Куп. Александровъ	1868	—	20	Волга и Вятка	1869	1
507	Орликъ	б.	Сормовская фабрика	1868	—	80	Волга	1869	1
508	Малютка	б.	Тит. сов. Пятовъ	1868	—	8	Волга (на рыбныхъ промыслахъ)	1869	1
509	Муха	б.	Тит. сов. Гавсловскій и куп. Балашевъ	1868	—	6	Перевозъ въ Астрахани	1869	1
510	Пчела	б.	Куп. Савиновъ	1868	—	15	Волга (на рыбныхъ промыслахъ)	1869	1
511	Вытегра	б.	Общ. Вулканъ	1869	—	120	Волга	1869	1
512	Василій Джонсъ	б. и.	Куп. Колчинъ	1869	—	120	Волга	1869	1
513	Анатолій	б.	Куп. Марценфельдъ	1869	—	150	Волга	1869	1
514	Безъ названія	б.	Куп. Черныхъ	1869	—	120	Волга	1869	1
515	Екатеринбургъ	б.	Куп. Любимовъ	1869	—	120	Волга	1869	1
516	Безъ названія	б.	Куп. Любимовъ	1869	—	120	Волга	1869	1
517	Родоначальникъ	б.	Куп. Журавлевъ	1869	—	200	Волга	1869	1
518	Юноша	б.	Куп. Журавлевъ	1869	—	50	Волга	1869	1
519	Механикъ Бѣляевъ	б.	Куп. Волковъ	1869	—	120	Волга	1869	1
520	Морякъ	б.	Куп. Марковы	1869	—	120	Волга	1869	1
521	Кострома	б.	Куп. Черновъ	1869	—	120	Волга	1869	1
522	Два Брата	б.	Куп. Кунгинъ	1869	—	80	Волга	1869	1
523	Борисовъ	б.	Венцевичъ и К°	1869	—	60	Волга	1869	1
524	Аввакумъ	б.	Куп. Кашинъ	1869	—	60	Волга	1869	1
525	Британецъ	б.	Куп. Красильниковъ и К°	1869	—	120	Волга	1869	1
526	Промышленникъ	б.	Куп. Бородачевъ, Зворыкинъ, Куракинъ	1869	—	45	Волга	1869	1
527	Нолинскъ	б.	Куп. Нелюбинъ	1869	—	25	Волга	1869	1
528	Добрый	б.	Куп. Еремины	1869	—	120	Волга	1869	1
529	Леонидъ	б.	Куп. Рукинъ и К°	1869	—	120	Волга	1869	1
530	Кормилецъ	б.	Куп. Рукинъ и К°	1869	—	100	Волга	1869	1

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Число силъ.	Мѣсто плаванія.	Время плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
531	Вѣрный слуга	б.	Куп. Аристовъ	1869	—	120	Волга	1869	1
532	Донъ	б.	Куп. Шутовъ	1869	—	120	Волга	1869	1
533	Барклай-де-Толли	б.	Куп. Крупинъ	1869	—	120	Волга	1869	1
534	Муравьевъ	б.	Куп. Муравьевъ	1869	—	120	Волга	1869	1
535	Рыбинскъ	б.	Куп. Крутовъ и К°	1869	—	120	Волга и Кама	1869	1
536	Левъ Сорокинъ	б.	Куп. Сорокинъ	1869	—	120	Волга, Кама и Бѣлая	1869	1
537	Михаилъ	б.	Куп. Калининъ	1869	—	60	Волга	1869	1
538	Усолецъ	б.	Крестьян. Ивачевъ	1869	—	80	Волга	1869	1
539	Рыбка	б.	Тит. сов. Брылкинъ	1869	—	8	Волга (на рыбныхъ промыслахъ)	1869	1
540	Другъ	б.	Куп. Волковъ	неизвѣстно	—	24	Волга	1869	1
541	Череповецъ	б.	Куп. Милютины	тоже	—	60	Шексна	1869	1
542	Морякъ	б.	Куп. Милютины	тоже	—	50	Шексна	1869	1
543	Ганза	б.	Куп. Милютины	тоже	—	70	Шексна	1869	1
544	Патріотъ *)	б.	Куп. Милютины	тоже	—	100	Шексна	1869	1
545	Дельфинъ	б.	Куп. Милютины	тоже	—	60	Шексна	1869	1
546	Андрей	б.	Куп. Милютины	тоже	—	20	Шексна	1869	1
547	Астрахань	б. п.	Куп. Гончаровъ	тоже	—	7	Волга	1853—54	2
548	Луга	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій.	тоже	—	60	Волга	1860	1
549	Любань	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій	тоже	—	60	Волга	1860	1
550	Карачевъ	б.	Общ. Кавказъ и Меркурій.	тоже	—	60	Волга	1860	1
551	Викторія	б.	Куп. Милютины	тоже	—	30	Шексна	1868	1
552	Два Брата **)	б.	Куп. Милютины	тоже	—	60	Шексна	1867—68	2
553	Цита	б.	Куп. Милютины	тоже	—	50	Шексна	1868	1
554	Вытегра	б.	Куп. Шихмановъ	тоже	—	60	Шексна	1868	1
555	Лебедь	б.	Куп. Сорокинъ	тоже	—	100	Волга	1852	1
	Бассейнъ Азовскаго моря.								
556	Предпріятіе	б.	Полковн. Рановичъ	1838	—	40	Донъ	1853—59 и 1867	8
557	Ростовъ	п.	Полковн. Летунова	1844	—	25	Донъ	1853—57	5
558	Таганрогъ	п.	Экспедиц. сообщ. Одесск. съ Констант.	1846	—	90	Донъ	1853—55	2
559	Дмитрій Донской (Надежда)	б. п.	Помѣщ. Шиловы	1851	—	35	Донъ	1853—58 и 1863	7
560	Аксай (Надежда)	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1851	1859	40	Донъ	1860—62	3
561	Брейда	б.	Куп. Маріолаки	1853	—	180	Донъ	1858	1
562	Коцебу (Ласточка)	б.	Ростовскій гирловой Комитетъ	1854	1868	60	Донъ	1859, 62, 63, 1865—69	8
563	Опытъ	б.	К° Нижегородской машинной фабрики	1854	—	24	Донъ	1855—57	3
564	Хомутовъ	б.	К° Нижегородской машинной фабрики	1854	—	24	Донъ	1854—57	4
565	Поспѣшный	б.	Куп. Аладжановъ	1854	—	24	Донъ	1854—62	9
566	Полимпія	б.	Иностранный гость Маріолаки	1857	—	12	Донъ	1864—69	6
567	Фанни	б.	Иностранный гость Маріолаки	1857	—	12	Донъ	1864—69	6

*) Пароходъ *Patriota* плавалъ по Свири въ 1868 году.
**) *Два Брата* въ 1869 году плавалъ по р. Свири.

cambevlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
568	Бычокъ	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1858	—	60	Донъ	1860—69	10
569	Тамань	п.	К° Русск. Общ. пароход. и торговли	1858	—	35	Донъ	1859	1
570	Императрица Марія (Волга)	п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1859	—	80	Донъ	1860—64, 1866—69	9
571	Донъ	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1859	—	80	Донъ	1860—69	10
572	Донецъ	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1859	—	60	Донъ	1861—69	9
573	Атаманъ	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1860	—	60	Донъ	1861—69	9
574	Казакъ	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1860	—	60	Донъ	1861—69	9
575	Ростовъ	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1861	—	50	Донъ	1861—69	9
576	Нахичевань	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1861	—	50	Донъ	1863—69	7
577	Азовъ	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1861	—	25	Донъ	1862—69	8
578	Солдатъ	п.	Мѣщ. Маслинскій	1861	—	40	Донъ	1862	1
579	Ростовъ	б.	Ростовскій гирловой Комитетъ	1862	—	25	Донъ	1860	1
580	Есаулъ	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1862	—	60	Донъ	1863—69	7
581	Царицынъ	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1862	—	60	Донъ	1863—69	7
582	Калачъ	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1862	—	60	Донъ	1863—69	7
583	Паровой Катеръ	п.	Ростовскій гирловой Комитетъ	1865	—	4	Донъ	1866—69	4
584	Цесаревичъ Александръ (Сотникъ)	б. п.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1865	—	80	Донъ	1866—69	4
585	Цимла	б.	Общ. Волжско-Донской желѣзной дороги	1866	—	90	Донъ	1866—69	4
586	Атаманъ Потаповъ	б.	Ростовскій гирловой Комитетъ	1867	—	20	Донъ	1869	1
587	Адмиралъ Шестаковъ	б.	Ростовскій гирловой Комитетъ	1867	—	20	Донъ	1869	1
588	Новосельскій	б. п.	Куп. Суровцевъ	1867	—	70	Донъ	1868 и 69	2
589	Танаисъ	б.	Пароходн. Общ. Танаисъ	1868	—	60	Донъ	1869	1
590	Дагмара	б.	Пароходн. Общ. Танаисъ	1869	—	60	Донъ	1869	1
591	Аполлонъ	б. п.	Куп. Суровцевъ	1869	—	120	Донъ	1869	1
	Бассейнъ Чернаго моря.								
592	Припять (Михаилъ)	б.	Общ. пароход. по Днѣпру	1836	1859	60	Днѣпръ	1852—69	18
593	Левъ (Висла)	б.	Куп. Левинъ	1839	1850	24	Днѣпръ и Припять	1852—59 и 1861—69	17
594	Днѣпръ	п.	Общ. пароход. по Днѣпру	1839	1858	50	Днѣпръ	1852—55 и 1859—69	15
595	Мальцевъ	б.	Генералъ Мальцевъ	1843	—	12	Днѣпръ и Десна	1853—57	5
596	Анастасія (Людиновъ заводъ)	п.	Генералъ Мальцевъ	1844	1860	60	Днѣпръ и Десна	1852—63 и 1866—69	16
597	Лебедь	п.	Куп. Лебедевъ	1846	1865	90	Днѣпръ и около б. Чернаго моря	1865—69	5
598	Старикъ (Марія)	б.	Инженеръ Струве	1847	1857	20	Днѣпръ, у г. Кіева	1858—69	12
599	Полтава	б.	Общ. пароход. по Днѣпру	1848	—	60	Днѣпръ	1868 и 69	2
600	Прага	б.	Купч. Лурьева и К°	1850	1868	60	Днѣпръ	1868 и 69	2

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
601	Куміръ (Опытъ)	б.	Купч. Лурьева и К°	1851		60	Днѣпръ и Припять	1852—69	18
602	Вѣра (Ундина, Польза)	б.	Куп. Таматинъ	1851	—	60	Днѣпръ и Припять	1852—69	18
603	Фортуна (Андрей)	б.	Куп. Лурій	1853	—	60	Днѣпръ	1868—69	2
604	Украинецъ	б.	Торговый домъ Яхненко и Симиренко	1853	—	40	Днѣпръ	1853—69	17
605	Соломонъ	б. п.	Куп. Гуровичъ	1854	—	67	Низовье Днѣпра	1868—69	2
606	Іоаннъ Богословъ	б.	Генералъ Мальцевъ	1854	—	30	Днѣпръ	1854—62	9
607	Сергій	б.	Общ. Днѣпровско-Бугскаго пароход.	1854	—	60	Низовье Днѣпра	1854—63	10
608	Розалія	б. п.	Куп. Гуровичъ	1854	—	47	Низовье Днѣпра	1869	1
609	Николаевъ	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1855	—	120	Низовье Днѣпра	1868—69	2
610	Анжело	б. п.	Куп. Анатро	1855	1859	60	Низовье Днѣпра	1868—69	2
611	Капиталина	б.	Генералъ Мальцевъ	1857	—	16	Днѣпръ и Десна	1857—60	4
612	Матушка	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1861—67	7
613	Родимый	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1861—67	7
614	Батюшка	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1859—61 и 1865—67	6
615	Болтунъ	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	52	Низовье Днѣпра	1860—66	7
616	Аккерманъ	п.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	70	Низовье Днѣпра	1865—69	5
617	Братецъ	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1858—69	12
618	Сестрица	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1858—60 и 1862—69	11
619	Крикунъ	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1860, 68 и 69	3
620	Тетка	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1857	—	60	Низовье Днѣпра	1861—69	9
621	Омонія	б. п.	Куп. Колхетъ	1857	—	70	Низовье Днѣпра	1868—69	2
622	Фортуна	п.	Куп. Левинъ	1858	—	60	Днѣпръ и Припять	1869	1
623	Могилевъ (Нѣманъ)	б. п.	Куп. Левинъ и Рабиновичъ	1858	—	45	Днѣпръ и Припять	1868—69	2
624	Владиміръ	п.	Общ. пароход. по Днѣпру	1858	—	50	Днѣпръ	1859—69	11
625	Александръ II	п.	Общ. пароход. по Днѣпру	1858	—	60	Днѣпръ и Припять	1868—69	2
626	Иванъ Бѣлоусовъ	п.	Общ. пароход. по Днѣпру	1858	—	60	Днѣпръ и Припять	1868—69	2
627	Городецъ, (Товарищъ, Русалка)	б.	Куп. Городынскій	1858	—	25	Днѣпръ	1859—69	11
628	Коперникъ	б.	Куп. Городынскій	1858	—	50	Днѣпръ, Припять и Березина	1868—69	2
629	Князь Барятинскій	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1858	—	100	Низовье Днѣпра	1860 и 61, 1864—69	8
630	Таганрогъ	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1858	—	90	Низовье Днѣпра	1868—69	2
631	Николай	б.	Куп. Смолинъ	1858	—	16	Днѣпръ	1858	1
632	Данцигъ (Опытъ)	б.	Куп. Лурій	1859	—	70	Днѣпръ и Припять	1866—69	4
633	Матодоръ	б.	Прусск. поддан. Розенталь	1859	—	90	Днѣпръ и Припять	1867—69	3
634	Кіевъ	п.	Общ. пароход. по Днѣпру	1859	—	60	Днѣпръ и Припять	1860—69	10
635	Кременчугъ	б.	Общ. пароход. по Днѣпру	1859	—	60	Днѣпръ и Припять	1860—69	10
636	Екатеринославъ	п.	Общ. пароход. по Днѣпру	1859	—	60	Днѣпръ и Припять	1868—69	2
637	Днѣпръ	б. п.	Помѣщ. Куликовскій	1859	—	35	Низовье Днѣпра	1868—69	2
638	Азонъ	п.	Русское Общ. пароходства и торговли	1859	—	100	Низовье Днѣпра	1865—66	2
639	Аѳигенія	п.	Русское Общ. пароходства и торговли	1859	—	100	Низовье Днѣпра	1865—66	2
640	Опытъ (Пинскъ)	б. п.	Куп. Рабиновичъ	1859	—	60	Днѣпръ и Припять	1861—69	9
641	Пина	б.	Куп. Лурій	1860	—	60	Днѣпръ и Припять	1867—69	3
642	Надежда	б.	Куп. Левинъ	1860	—	50	Днѣпръ и Припять	1868—69	2
643	Чайка	б.	Русское Общ. пароходства и торговли	1860	—	15	Низовье Днѣпра	1861—63	3
644	Товарищъ	б. п.	Куп. Левинсонъ	1860	—	65	Низовье Днѣпра	1868—69	2
645	Пигмей	б.	Помѣщ. Потемкинъ	1860	—	30	Днѣпръ	1861—68	8
	Запорожецъ *)	б.	Куп. Юнгъ	1860	—	55	Днѣпръ	1860, 62 и 65	3

*) Запорожецъ въ 1869 г. плавалъ по Шекснѣ.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
646	Святославъ	б. п.	Торговый домъ Яненко и Симеренко	1861	—	100	Днѣпръ и Припять	1862—69	8
647	Ласточка	п.	Генералъ Мальцевъ	1861	—	25	Днѣпръ и Припять	1862—69	8
648	Изабелла	б.	Куп. Таматинъ	1862	—	60	Днѣпръ, Припять и Сожъ	1862—69	8
649	Чарльсъ Геральдъ	б. п.	Куп. Анатро	1862	—	27	Низовье Днѣпра	1868	1
650	Пророкъ Моисей	б.	Куп. Поповъ	1863	—	65	Низовье Днѣпра	1864	1
651	Звѣздочка	п.	Капит.-Лейт. Милютинъ	1863	—	12	Низовье Днѣпра	1864—69	6
652	Марія	б.	Куп. Поповъ	1864	—	35	Низовье Днѣпра	1864	1
653	Заря	п.	Капит.-Лейт. Милютинъ	1867	—	15	Низовье Днѣпра	1867—69	3
654	Царь Давидъ	б. п.	Капит.-Лейт. Шмидтъ	1868	—	55	Низовье Днѣпра	1869	1
655	Луба	б.	Полковн. Луба	неизвѣстно	—	40	Днѣстръ	1852	1
	Бассейнъ Балтійскаго моря.								
656	Ильменскій	б.	Военные поселенія	1825	—	20	Волховъ и оз. Ильмень	1852	1
657	Александра	п.	Дворян. Бердъ	1831	—	200	Финскій зал.	1851—52	2
658	Москва	б.	Куп. Волковъ	1834	—	100	Нева и Ладожское оз.	1853	1
659	Валламо	п.	Куп. Гакманъ	1835	—	60	Финскій и Рижскій зал.	1852	1
660	Муртая	п.	Транспортн. Общ. пароход.	1839	1851	70	Финскій и Рижскій зал.	1852, 56—57, 59—62	7
661	Антрепрейзъ	п.	Купч. Ненюкова	1840	—	40	Волховъ и оз. Ильмень	1852	1
662	Юмана Клементъ	п.	Куп. Амелундъ	1841	—	34	Нарова и оз. Чудское	1852	1
663	Александръ II	б. п.	К° Рижскаго пароход.	1842	1858	150	Рижскій и Финскій зал.	1851—53, 55—57, 59—69	16
664	Чайка	б. п.	К° Невскихъ легк. пароход.	1842	1858	30	Нева	1860—61	2
665	Чайка	п.	Тов. Петергоф. гавань	1842	—	52	Финскій зал.	1854	1
666	Звѣзда	п.	Дворян. Бердъ	1842	—	100	Финскій зал.	1852	1
667	Елизавета	п.	К° подъ фирм. Елизавета	1842	—	80	Финскій зал.	1852	1
668	Елизавета	б.	Куп. Соломенцевъ	1843	—	80	Нева и Ладожское оз.	1852—53	2
669	Летучій	п.	Куц. Тайвани	1844	1864	80	Нева и Ладожское оз.	1853 и 1855—68	15
670	Невка (Ласточка)	б.	Купч. Бѣляева	1844	1858	60	Нева	1864—65	11
							Финскій зал.	1852, 53, 55—61	
671	Николай	б.	Куп. Столпковъ	1844	—	50	Нева и Ладожское оз.	1852—53	2
672	Максимиліанъ	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1844	—	60	Финскій зал.	1852	1
673	Іоаннъ Кристовъ	б.	Торгов. домъ Верманъ	1845	—	35	Двина	1852—69	18
674	Вулканъ	б.	Куп. Волковъ	1845	1850	60	Нева	1864—69	15
							Финскій зал.	1852—55, 59 и 63	
675	Лава	б.	Куп. Григорьевъ	1845	1865	46	Нева	1866—69	4
676	Николинька	п.	Торгов. домъ Комариныхъ	1845	1860	60	Финскій и Рижскій зал.	1861—69	9
677	Св. Германъ	б.	Купч. Пономарева	1845	—	80	Нева и Ладожское оз.	1855—57	5
							Финскій зал.	1859—62	

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Число силъ.	Мѣсто плаванія.	Время плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
678	Способный	б.	Куп. Столпковъ	1845	—	60	Нева и Ладожское оз.	1852—53	2
679	Тетисъ	п.	Общ. Рижскаго пароход.	1845	—	180	Финскій и Рижскій зал.	1856—59	4
680	Гарибальди (Рига)	п.	Машинн. дѣлъ мастеръ Вексфортъ	1846	—	30	Зап. Двина и Рижскій зал.	1852—69	18
681	Рангеръ (Бранута)	п.	Куп. Шредеръ и К°	1846	—	52	Зап. Двина и Рижскій зал.	1852—69	18
682	Нева	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1846	1856	85	Финскій зал.	1852 и 1855—69	16
683	Веста	б. п.	Пароход. Общ. Дельфинъ	1846	—	120	Финскій зал.	1852—64, 66—69	17
684	Самсонъ (Ольга, Луиза)	б. п.	Пароход. Общ. Дельфинъ	1846	1859	40	Финскій зал.	1852. 54, 57—59, 61—69	14
685	Нева	б. п.	Куп. Бѣляевъ	1846	1856	40	Нева и Ладожское оз.	1864—67	4
686	Владиміръ (Могучій)	б. п.	Новоладожской К°	1846	1856	60	Нева и Ладожское оз.	1853—61	9
687	Елиза	п.	Крестьян. Трофимовъ	1846	—	50	Нева и Ладожское оз.	1852	1
688	Константинъ	б. п.	Дворян. Бердъ	1846	—	160	Финскій зал.	1852—55	2
689	Соколъ	б. п.	Дворян. Бердъ	1846	—	120	Финскій зал.	1852—55	4
690	Карлъ	б.	Стеклянн. зав. Войзекъ	1847	—	6	Зап. Двина	1853, 55 и 57	8
							Чудское оз.	1858—61	
691	Александръ II (Петръ Вел., Флора)	п.	Почетн. гражд. Ненюкова	1847	—	40	Волховъ и оз. Ильмень	1852—66 и 68—69	17
692	Карлзундъ	п.	К° Невскаго легк. пароход.	1847	—	12	Нева	1852—66	15
693	Архимедъ	п.	К° Невскаго легк. пароход.	1847	—	12	Нева	1852—66	15
694	Діана	б.	Товарищ. Петергоф. гавани	1847	—	45	Финскій зал.	1852—54	2
	Самоѣдъ *)	п.	Правленіе II окр. Путей Сообщенія	1848	1858	15	Свирь и Онежское оз.	1869	1
695	Висла	п.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1848	—	30	Висла	1869	1
696	Варшава	б.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1848	—	60	Висла	1856, 67—69	4
697	Омнибусъ	п.	Куп. Вейднеръ	1848	1860	20	Зап. Двина и Рижскій зал.	1852—54. 56—59, 61—69	1
698	Петръ Великій	б.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1848	—	80	Нева и Ладожское оз.	1852—59	8
699	Союзъ	б.	Торгов. домъ Руецъ и К°	1849	—	45	Зап. Двина	1852—69	18
700	Сильфида	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1849	—	120	Финскій зал.	1852—69	18
701	Рюрикъ	б. п.	К° Невскаго легк. пароход.	1849	—	25	Нева	1852, 53, 1855—66	14
702	Николай (Фортуна)	б.	Куп. Мейнгардтъ	1849	—	25	Финскій и Рижскій зал.	1863—67	5
703	Добрая Надежда	б. п.	Прусск. поддан. Турнау	1850	—	30	Нѣманъ	1859—60	2
704	Сандомиръ	б.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1850	—	32	Висла	1856 и 67—69	4
705	Плоцкъ	п.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1850	—	60	Висла	1868	1
	Прага **)	б.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1850	1868	60	Висла	1867	1
706	Бдительный (Vigilant)	п.	Куп. Вейднеръ	1850	—	50	Зап. Двина и Рижскій зал.	1852—69	18
707	Гефнунгъ (Варягъ)	б. п.	Торгов. домъ Кнохъ и К°	1850	—	30	Зап. Двина и Рижскій зал.	1858—64	7
708	Нарова	п.	Куп. Фогель	1850	—	16	Нарова и Чудское оз.	1852	1
709	Волга	б. п.	Почетн. гражд. Ненюкова	1850	—	30	Волховъ и оз. Ильмень	1852—66, 68, 69	17
710	Александръ Невскій	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1850	1866	60	Нева	1852—62, 66—69	15
711	Свирь (Рюрикъ)	б.	Куп. Волковъ	1850	1856	40	Нева и Свирь	1852—55, 58—69	16
712	Адмиралъ	б. п.	К° Рижскаго пароход.	1850	1858	240	Рижскій и Финскій зал.	1852. 57—67, 69	13
713	Петергофъ	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1850	—	80	Финскій зал.	1853—69	17
714	Кокериль	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1850	—	80	Финскій зал.	1852—69	18
715	Князь Меншиковъ	п.	Пароходн. Общ. Або	1850	1858	240	Финскій зал.	1856, 57, 59, 62	4
716	Краковъ	б.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1851	—	30	Висла	1856—69	2
717	Верманъ	б.	Торгов. домъ Верманъ	1851	—	70	Зап. Двина	1852—69	18
718	Николай (Самсонъ)	п.	Куп. Тайвани	1851	1858	30	Нева	1859—69	18
719	Уранія (Вильгельмина)	б. п.	Пароходн. Общ. Дельфинъ	1851	1864	50	Финскій и Рижскій зал.	1852, 57—69	14

*) Пароходъ *Самоѣдъ* плавалъ въ 1858—68 году по р. Сѣв. Двинѣ.
**) Пароходъ *Прага* плавалъ въ 1868 и 69 году по Днѣпру.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
720	Синавъ	п.	К° Невскаго легк. пароход.	1851	—	30	Нева	1853—57	5
721	Остзее	п.	Куп. Вейде	1851	—	70	Рижскій зал.	1862	1
722	Герцогъ Лейхтенбергскій	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1851	—	100	Финскій зал.	1852	1
723	Телеграфъ	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1852	1862	120	Финскій и Рижскій зал.	1852—69	18
724	Викторія	б. п.	Пароходн. Общ. Дельфинъ	1852	1864	150	Финскій зал.	1853. 55—69	16
725	Львица	б. п.	Пароходн. Общ. Дельфинъ	1852	1865	50	Финскій зал.	1857—69	13
726	Фультонъ	п.	К° Невскаго легк. пароход	1852	—	16	Нева	1853—66	14
727	Альфа	б. п.	Товарищ. буксирн. пароход. Самсонъ	1852	—	50	Нева	1861	1
728	Курьеръ	б. п.	Дворян. Бердъ	1852	1862	100	Нева	1853 и 55	2
729	Лодка № 1	б. п.	Куп. Фоггенъ	1853	—	12	Зап. Двина	1853—55, 57—69	16
730	Лодка № 2	б. п.	Куп. Фоггенъ	1853	—	12	Зап. Двина	1853—55, 57—69	16
731	Лодка №	б. п.	Куп. Фоггенъ	1853	—	12	Зап. Двина	1853—55, 57—69	16
732	Сообщеніе	б. п.	Помѣщ. фонъ-Гавель	1853	—	40	Зап. Двина и Рижскій зал.	1853—69	17
733	Нанни	п.	К° Невскаго легк. пароход.	1853	—	12	Чудское оз. и Нарова	1858 и 59	2
734	Марія	б. п.	Куп. Нобель и Летманъ	1853	—	25	Нева	1859—66	8
735	Лебедь	б. п.	Кол. асс. Голохвастовъ	1853	—	60	Нева и Ладожское оз.	1853—57	5
736	Фультонъ	п.	Товарищ. Петергоф. гавани	1853	—	25	Нева	1853	1
737	Надежный	п.		1853	—	45	Финскій зал.	1853 и 55	2
738	Воцлавокъ	п.	К° пароход. и судоход. по Волгѣ	1854	—	60	Висла	1867—68	2
739	Тигръ	п.	Пароходн. Товарищ. Самсонъ	1854	—	45	Нева и Финскій зал.	1860, 61, 63—69	9
740	Константинъ	б. п.	Новоладожская К°	1854	—	140	Нева и Ладожское оз.	1854. 55, 58—61	6
741	Эгля	п.	Прусск. подд. Невмфъ	1855	—	12	Нѣманъ	1867	1
742	Геркулесъ	б. п.	Общ. Сѣверн. пароход.	1855	1860	120	Нева, Свирь и Онежское оз.	1860—69	10
743	Сергій	п.	Куп. Тайвани	1855	1859	40	Нева	1858, 62—69	9
744	Надежда	б. п.	Торгов. домъ Яаксъ и К°	1855	—	55	Рижскій и Финскій зал.	1866—69	4
745	Левъ	п.	Пароходн. Товарищ. Самсонъ	1855	—	60	Нева и Финскій зал.	1863—69	7
746	Фришъ	б. п.	Куп. Готкевичъ и Фришъ	1855	—	40	Нѣманъ	1855—58. 60 и 61	6
747	Тильзитъ	б. п.	Куп. Фельшъ	1855	—	35	Нѣманъ	1855, 59 и 60	3
748	Нерисъ	б. п.	Гр. Тизенгаузенъ и куп. Нейманъ	1855	—	30	Нѣманъ	1855—59	15
749	Кейстутъ	п.	Гр. Тизенгаузенъ и куп. Нейманъ	1856	—	30	Нѣманъ	1856—69	14
750	Александръ	п.	Прусск. под. Шлегельсбергъ и Таубе	1856	—	42	Нѣманъ	1866	1
751	Пилица	п.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1856	—	40	Висла	1867—69	3
752	Наревъ	п.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1856	—	40	Висла	1867—69	3
753	Наполеонъ III	б. п.	Машинн. дѣлъ мастеръ Вексфортъ	1856	—	90	Зап. Двина	1861—69	9
754	Кронштадтъ	б. п.	Куп. Григорьевъ	1856	—	50	Свирь и Онежское оз.	1869	1
755	Александръ	б.	Куп. Волковъ	1856	—	40	Нева	1867—69	3
756	Волга	б.	Куп. Григорьевъ	1856	—	54	Нева	1866—69	4
757	Двина	б. п.	Пароходн. Общ. Дельфинъ	1856	—	60	Финскій зал.	1858—69	12
758	Выборгъ	п.	Общ. Финлянд. пароход.	1856	—	200	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1856,57.59.62,63.66,67,69	8
759	Форвертсъ	б.	Торгов. домъ Ренни и К°	1856	—	50	Финскій и Рижскій зал.	1863—68	7
							Зап. Двина	1869	
760	Стрѣльна	б. п.	Пароходн. Товарищ. Самсонъ	1856	—	60	Финскій и Рижскій зал.	1860. 61. 63, 64	4
761	Вильно	п.	Гр. Тизенгаузенъ и куп. Нейманъ	1856	—	9	Нѣманъ	1856	1
762	Андрей	б.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	1857	—	60	Висла	1867	1
763	Ундина	п.	Куп. Шредерсъ и К°	1857	—	80	Зап. Двина и Рижскій зал.	1857—69	13
764	Софія	б.	Торгов. домъ Зиновьева и К°	1857	—	70	Чудское оз. и притоки	1858—69	12
765	Бурлакъ	б.	Общ. Волховскаго пароход.	1857	—	20	Волховъ	1858—66	12
							Нева и Ладожское оз.	1867—69	4
766	Пчелка	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1857	—	12	Волховъ и Ильмень оз.	1858—61	
767	Комаръ	б.	Общ. Волховскаго пароход.	1857	—	15	Волховъ	1858—62, 64—66, 69	8
768	Еманулъ	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1857	—	12	Волховъ	1858—60, 62—69	11

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія. годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
769	Леандеръ	б. п.	К° Рижскаго пароход.	1857	—	200	Финскій и Рижскій зал.	1857—69	13
770	Оулу	п.	Общ. Финлянд. пароход.	1857	—	60	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1863—69	7
771	Эстерботенъ	п.	Общ. Финлянд. пароход.	1857	—	100	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1857, 59—69	12
772	Ольга	б. п.	К° Невскаго легк. пароход.	1857	—	25	Нева	1858, 59, 62—66	7
773	Алексѣй	б. п.	Куп. Тайвани	1857	—	30	Нева	1858, 1862—66, 68, 69	8
774	Борецъ	п.	Куп. Тайвани	1857	—	7	Нева	1862—65	4
775	Откупщикъ	п.	Куп. Тайвани	1857	—	7	Нева	1862—65	4
776	Фонтанка	б.	Почетн. гражд. Громовъ	1857	—	50	Нева	1860—61	2
777	Геро	п.	К° Рижскаго пароход.	1857	—	200	Рижскій зал.	1857	1
	Новгородецъ (Ладога) *)	б.	Общ. Волховскаго пароход.	1857	—	20	Волховъ и Ильмень оз.	1858—66	11
							Нева	1867—68	
778	Нарова	п.	Товарищ. Дерптск. пароход.	1858	—	40	Чудское оз. и протоки	1859—69	11
779	Нарва	б.	Торгов. домъ Гентъ и К°	1858	—	35	Нарова	1858—60	2
780	Красотка	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1858	—	60	Волховъ и Ильмень оз.	1858—69	12
781	Чайка	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1858	—	40	Волховъ	1859—66	8
782	Кокетка	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1858	—	70	Волховъ, Ильмень оз. и притоки	1859—69	11
783	Муравей	п.	Общ. Сѣвери. пароход.	1858	—	20	Волховъ	1863	7
							Нева и Ладожск. оз.	1858—63, 65	
784	Дюжій	б.	Общ. Волховскаго пароход.	1858	—	60	Волховъ и Ильмень оз.	1859—69	11
785	Молодецъ	б.	Общ. Волховскаго пароход.	1858	—	30	Волховъ	1859—69	11
786	Ломоносовъ	б. п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	60	Нева	1858—69	12
787	Труворъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	45	Нева	1858—69	12
788	Гаврило Москвинъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	25	Нева	1858—69	12
789	Медвѣдь	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	25	Нева	1858, 60—69	11
790	Щука	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	12	Нева	1858—69	12
791	Лещь	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	15	Нева	1858—61, 65—69	9
792	Ижора	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	7	Нева	1858—63, 65—69	11
793	Нева	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	7	Нева	1859—69	11
794	Муравей	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	7	Нева	1869	1
795	Аура	б. п.	Общ. Финляндскаго пароход.	1858	—	150	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1859—69	11
796	Гревe Бергъ	б. п.	Общ. Финляндскаго пароход.	1858	—	120	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1859—69	11
797	Николай	б. п.	Общ. Финляндскаго пароход.	1858	—	60	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1859—69	11
798	Суоми	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	150	Финскій, Рижскій и Ботническій зал.	1859—69	11
799	Форель	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	15	Нева	1858—62, 65, 67	7
800	Сигъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1858	—	7	Нева	1858—61, 63—67	
801	Транзитъ	б.	Общ. буксирн. пароход. Транзитъ	1858	—	22	Нева	1859—63	9
802	Меркурій	п.	Общ. Петербургско-Волжскаго пароход.	1858	—	120	Финскій и Рижскій зал.	1858—63	5
803	Матильда	б.	Куп. Кнагъ	1858	—	120	Финскій и Рижскій зал.	1859—62	6
	Бабочка **)	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1858	—	30	Волховъ	1859—62, 64—67	4
									8
804	Уница (Орѣшекъ)	б.	Куп. Бѣляевъ	1859	—	40	Свирь и Онежское оз.	1859—61, 64—69	
805	Петрозаводскъ (Лодейное поле)	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1859	—	80	Нева, Свирь, Ладожск. и Онежск. озз.	1859—69	9
806	Валаамъ	п.	Финляндско-Ладожское Общ.	1859	—	90	Нева и Ладожское оз.	1859—69	11
807	Силачъ	б.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	30	Нева	1859—69	11
808	Лоцманъ	б. п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	30	Нева	1859—69	11
809	Поспѣшный	п.	Куп. Рыбкинъ	1859	—	40	Нева	1864, 65, 67—69	11
810	Дакапо	б.	Либавскій торговый комитетъ	1859	—	35	Рижскій зал.	1859—69	5
811	Рейндеръ	б.	Виндавское купечество	1859	—	60	Рижскій зал.	1861—69	11
812	Вознесенье (Новая Ладога)	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1859	—	80	Свирь и Онежское оз.	1859—67	9
									9

*) Пароходъ *Новгородецъ* въ 1869 году плавалъ по Шекснѣ.
**) Пароходъ *Бабочка* въ 1868 году плавалъ по Шекснѣ, въ 1869 году по Волгѣ.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Количество силъ.	Мѣсто плаванія.	Періодъ плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
813	Камелія	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	7	Нева	1859—67	9
814	Левъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	7	Нева	1859—67	9
815	Шалунъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	7	Нева	1859—67	9
816	Ходокъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	7	Нева	1859, 60, 62—67	8
817	Стрѣлокъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	7	Нева	1859—67	9
818	Рыбакъ	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	7	Нева	1859—61, 64, 65, 67	6
819	Лахта	б. п.	Графъ Стенбокъ-Ферморъ	1859	—	50	Нева и Ладожское оз.	1859—61, 63, 64	5
	Дагмара (Волкъ) [1]	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1859	—	40	Нева и Ладожское оз.	1859—64	6
	Свѣтлана (Олень) [2]	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1859	—	40	Нева и Ладожское оз.	1859—64	6
	Лось (Рогнѣда) [3]	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	—	40	Нева и Ладожское оз.	1859—63	5
	Бойкій [4]	б. п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	1864	30	Нева	1859—61	3
	Смѣлый [5]	п.	Общ. Сѣвернаго пароход.	1859	1863	20	Нева	1859—60	2
820	Гермесъ	б.	Рижскій биржевой Комитетъ	1860	—	75	Зап. Двина	1860—69	10
821	Александръ	п.	Товарищ. Дерптскаго пароход.	1860	—	50	Чудское оз. и притоки	1865, 67—69	4
822	Феллинъ	б. п.	Торгов. домъ Берлинъ и К°	1860	—	60	Рижскій зал.	1867—69	3
823	Генералъ-Адмиралъ	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1860	—	100	Нева и Финскій зал.	1860—69	10
824	Павелъ	б.	Куп. Бѣляевъ	1860	—	45	Нева	1862—68	7
825	Эрль	б. п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1860	—	100	Нева и Финскій зал.	1860—63	4
826	Сермакса	б.	Морское вѣдомство	1860	1863	40	Нева и Финскій зал.	1860—63	4
827	Софія	б.	Рижскій биржевой Комитетъ	1861	—	50	Зап. Двина	1862—69	8
828	Драгоцѣнный	п.	Шкиперъ Гельмъ	1861	—	7	Зап. Двина	1864—69	6
829	Катерина	б.	Либавскій портъ	1861	—	30	Рижскій зал.	1862—69	8
830	Митава	б. п.	Куп. Зеекъ и К°	1861	—	40	Зап. Двина и Рижскій зал.	1865—69	5
831	Запорожецъ	б.	Общ. Волховскаго пароход.	1862	—	25	Волховъ и оз. Ильмень	1862—66	5
832	Волховъ	п.	Общ. Волховскаго пароход.	1862	—	25	Волховъ	1862—69	7
833	Метеоръ	б. п.	Куп. Григорьевъ	1862	—	22	Нева	1869	1
834	Рига (Пернова)	б. п.	Торгов. домъ Берлинъ и К°	1862	—	45	Зап. Двина и Рижскій зал.	1866—69	4
835	Эйлау	б. п.	Прусск. под. Самуельсонъ	1863	—	12	Нѣманъ	1867	1
836	Успѣхъ	б.	Куп. Григорьевъ	1863	—	25	Нева, Свирь и Ладожское оз.	1867—69	3
837	Адлеръ	п.	Куп. Вейднеръ	1863	—	50	Рижскій зал. и Зап. Двина	1865—69	5
838	Мемель № 1	п.	Куп. Кригеръ и К°	1864	—	25	Нѣманъ	1864—67	4
839	Мемель № 2	б.	Куп. Кригеръ и К°	1864	—	20	Нѣманъ	1864—65	2
840	Піонеръ	б.	Куп. Питтъ и Бетсъ	1864	—	20	Зап. Двина	1864—67	4
841	Рига	п.	К° Рижскаго пароход.	1864	—	90	Рижскій и Финскій зал.	1867—69	3
842	Ольга	п.	Куп. Грассъ	1864	—	90	Рижскій и Финскій зал.	1864—66	3
843	Рапидъ	п.	Торгов. домъ Пилхау	1865	—	50	Зап. Двина	1868 и 69	2
844	Удача	б.	Куп. Еджертъ, Губертъ и К°	1865	—	25	Нева	1869	1
845	Бремзе	б.	Куп. Гутшмитъ	1865	—	10	При Виндавскомъ портѣ	1865—69	5
846	Вѣра	п.	Куп. Рыбкинъ	1867	—	40	Нева	1867—69	3
847	Дагмара	п.	Либавск. акціонер. Общ. Куронія	1867	—	50	Рижскій зал.	1867—69	3
848	Константинъ	п.	Торгов. домъ Яаксъ и К°	1867	—	200	Рижскій и Финскій зал.	1868	1

[1]) Пароходъ *Дагмара* въ 1865—69 г. плавалъ по Волгѣ.
[2]) Пароходъ *Свѣтлана* въ 1865—69 г. плавалъ по Волгѣ.
[3]) Пароходъ *Лось* въ 1864—69 г. плавалъ по Волгѣ.
[4]) Пароходъ *Бойкій* въ 1862, 63 и 69 г. плавалъ по Волгѣ, въ 1864 и 68 г. по Шекснѣ.
[5]) Пароходъ *Смѣлый* въ 1861—63 г. плавалъ по Волгѣ, въ 1864—69 г. по Шекснѣ.

tambovlib.ru

№	НАЗВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ.	Назначеніе.	Наименованіе пароходо-владѣльцевъ, въ послѣдній годъ плаванія.	Годы: постройки.	Годы: перестройки.	Число силъ.	Мѣсто плаванія.	Время плаванія: годы включительно.	Число лѣтъ плаванія.
849	Царь	п.	Товарищ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1868	—	150	Нева, Ладожское и Онежское оз.	1868—69	2
850	Царевичъ	б. п.	Товарищ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1868	—	50	Свирь и Онежское оз.	1869	1
851	Попутчикъ	б.	Почетн. гражд. Мироновъ	1868	—	25	Нева	1868 и 69	2
852	Дружокъ	б.	Почетн. гражд. Мироновъ	1868	—	30	Нева	1868 и 69	2
853	Двина	б.	К° Рижскаго пароход.	1868	—	80	Финскій и Рижскій зал.	1868 и 69	2
854	Александръ Свирскій	п.	Общ. Петербурго-Волжскаго пароход.	1869	—	100	Нева, Свирь, Ладожск. и Онежск. озз.	1869	1
855	Алиса	б. п.	Общ. Волховскаго пароход.	1869	—	50	Волховъ и Ильмень оз.	1869	1
856	Торнъ	б. п.	Куп. Адельсонъ	неизвѣстно.	—	45	Нѣманъ	1860 и 61	2
857	Фортуна	п.	Куп. Душицкій	неизвѣстно.	—	30	Нѣманъ	1858	1
858	Коперникъ	б.	К° пароход. и судоход. по Вислѣ	неизвѣстно.	—	60	Висла	1856	1
859	Ковно	б.	Куп. Адельсонъ и прусск. под. Кнопъ	неизвѣстно.	—	25	Нѣманъ	1855 и 56	2
860	Кн. Варшавскій	б.	Графъ Замойскій	неизвѣстно.	—	50	Нѣманъ	1855 и 56	2
861	Велау	б. п.	Куп. Делажо	неизвѣстно.	—	30	Нѣманъ	1856	1
862	Швальбе	б.	Куп. Конъ	неизвѣстно.	—	25	Нѣманъ	1855	1
863	Стрѣльна	б.	Куп. Русановъ	неизвѣстно.	—	64	Свирь и Онежское оз.	1869	1
864	Константинъ	б.	Куп. Русановъ	неизвѣстно.	—	70	Свирь и Онежское оз.	1869	1
865	Министръ	б.	Куп. Милютины	неизвѣстно.	—	45	Свирь	1869	1
866	Конкордія	б.	Куп. Милютины	неизвѣстно.	—	60	Свирь	1869	1
867	Комета	п.	Общ. Финляндскаго пароход.	неизвѣстно.	—	70	Финскій зал.	1859	1
	Два Брата *)	б.	Куп. Милютины	неизвѣстно.	—	60	Свирь	1869	1
	Патріотъ **)	б.	Куп. Милютины	неизвѣстно.	—	100	Свирь	1868	1

*) Пароходъ *Два Брата* въ 1867 и 68 г. плавалъ по Шекснѣ.
**) Пароходъ *Патріотъ* въ 1869 г. плавалъ по Шекснѣ.

tambovlib.ru

ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛ. IX.

Въ графѣ 3-й означенной таблицы сдѣланы слѣдующія сокращенія:

б. — буксирный
б. п. — буксирно-пассажирскій
п. — пассажирскій
к. — кабестанный
з. — завозенный

tambovlib.ru

X.

ПАРОХОДНЫЯ КОМПАНІИ, ОБЩЕСТВА И ТОВАРИЩЕСТВА.

№	Названіе компаній, обществъ и товариществъ.	Годъ ихъ основанія.	Основный капиталъ.	Годы плаванія.													
				1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
				парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.	парохо-довъ.	въ нихъ силъ.
	Бассейнъ Бѣлаго моря.																				
1	Общество Сѣверо-Двинское	1858	150.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	2	140	2	140
	Бассейнъ Каспійскаго моря.																				
2	Компанія «пароходства по Волгѣ»	1843	1.950.000	5	1.570	5	1.570	5	1.570	5	1.570	5	1.570	5	1.570	6	1.630	9	1.911	11	2.040
3	Общество «Пермское» [1])	1846	?	—	—	2	180	2	180	2	180	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Общество «Кавказъ и Меркурій» [2])	1849	4.500.000	5	850	6	1.120	7	1.170	11	1.368	11	1.248	12	1.308	14	1.428	17	1.728	25	2.318
5	Товарищ. Нижегор. машин. фабр. и парох. [3]).	1851	?	9	473	15	951	15	1.012	16	963	16	928	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Товарищество «Самолетъ».	1853	250.000	—	—	—	—	2	120	3	180	4	225	6	315	9	435	15	805	25	1.385
7	Общество «Польза» [4]).	1854	400.000	—	—	—	—	—	—	2	120	4	240	5	270	10	640	10	640	10	640
8	Общество «Камско-Волжское» [5])	1854	1.500.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	962	15	962	16	1.059	16	1.059
9	Общество «Нептунъ»	1858	750.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	840	7	840
10	Общество «Дружина»	1858	1.600.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	515	13	1.090	18	1.575
11	Общество «Вулканъ»	1858	300.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	200	5	300
12	Общество «Цѣпнаго пароходства по Шекснѣ».	1860	750.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Товарищество «Вѣстникъ»	1862	320.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Товарищество «Лебедь» [6])	1863	500.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	19	2.893	28	3.821	31	4.052	39	4.381	41	4.271	43	4.425	59	5.610	91	8.263	117	10.157
	Бассейнъ Азовскаго моря.																				
15	Товарищество «Донское» [7])	1853	1.000.000	—	—	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	1	35	—	—	—	—
16	Общество Волжско-Донской желѣз. дороги .	1858	2.500.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Общество «Танаисъ»	1868	250.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	200
	Товарищ. Нижегор. машин. фабр. и парох. .	1851	?	—	—	—	—	2	24	3	72	3	72	3	72	1	24	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	1	35	3	59	4	107	4	107	4	107	2	59	—	—	3	200
	Бассейнъ Чернаго моря.																				
18	Компанія Днѣпровская [8])	1838	1.180.000	2	120	2	120	2	120	2	120	2	120	2	120	2	120	2	120	—	—
19	Товарищество Днѣпровское низовое [9]) . .	1855	3.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Русское общество пароходства и торгов. [10])	1856	9.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120	4	215	6	392
21	Общество по Днѣпру и притокамъ	1858	500.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	125	6	305
22	Общество Днѣпровско-Бугское [11])	1858	300.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	105
	Итого	—	—	2	120	2	120	2	120	2	120	3	180	2	120	4	240	9	460	14	802
	Бассейнъ Балтійскаго моря.																				
23	Товарищество Петергофской купеч. гавани .	1849	400.000	4	320	6	465	8	617	6	465	3	280	5	425	5	425	5	425	5	425
24	Компанія Невскаго легкаго пароход. [12]) . .	1852	?	—	—	5	95	3	54	5	95	5	95	5	95	7	200	8	230	8	230
25	Общество пароходства по Волхову	1857	400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	139	11	369	11	369
26	Общество «Транзитъ» [13])	1857	300.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	127	3	127
27	Общество «Сѣверное»	1857	300.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	366	26	675	27	730
28	Общество «Дельфинъ»	1858	1.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	470	6	470	6	470
29	Общество Рижское	1858	600.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	650	4	650	4	650
30	Общество С.-Петербурго-Волжское	1858	1.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	200	8	680
31	Товарищество буксирное «Самсонъ»	1860	85.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	105
32	Товарищество Дерптскаго пароходства . . .	1864	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Либавское акціонерное общ. «Куронія» . .	1868	50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Товарищество Петербурго-Петрозаводское .	1868	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Компанія пароходнаго судоход. по Вислѣ .	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Общество Финляндское	?	?	1	70	—	—	—	—	—	—	6	760	6	760	—	—	10	1.750	6	630
37	Общество Финляндско-Ладожское	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	90
	Итого	—	—	5	390	11	560	11	671	11	560	14	1.135	16	1.280	41	2.250	77	4.986	81	4.506
	Всего	—	—	26	3.403	42	4.536	47	4.902	56	5.168	62	5.693	65	5.932	108	8.299	179	13.859	217	15.805

tambovlib.ru

№	Названіе компаній, обществъ и товариществъ.	Годъ ихъ основанія.	Основный капиталъ.	Годъ				Годы плаванія.											
				1861		1862		1863		1864		1865		1866		1867		1868		1869	
				пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.	пароходовъ.	въ нихъ силъ.
	Бассейнъ Бѣлаго моря.																				
1	Общество Сѣверо-Двинское	1858	150.000	2	140	2	140	2	140	2	140	2	140	2	140	2	140	2	140	2	140
	Бассейнъ Каспійскаго моря.																				
2	Компанія пароходства по Волгѣ	1843	1.950.000	11	2.040	12	2.120	12	2.120	14	2.270	14	2.270	14	2.270	15	2.340	16	2.410	16	2.410
3	Общество «Пермское» [1]	1846	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Общество «Кавказъ и Меркурій» [2]	1849	4.500.000	24	2.058	25	2.318	22	2.254	22	2.254	22	2.254	25	2.308	21	2.194	21	2.194	21	2.194
5	Товарищ. Нижегор. машин. фабр. и парох. [3].	1851	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Товарищество «Самолетъ»	1853	250.000	28	1.745	37	2.845	37	2.845	37	2.845	37	2.845	37	2.845	37	2.845	37	2.845	37	2.845
7	Общество «Польза» [4]	1854	400.000	10	645	10	640	10	640	10	640	10	640	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Общество «Камско-Волжское» [5]	1854	1.500.000	16	1.382	16	1.382	15	1.282	17	1.407	15	1.358	17	1.542	16	1.442	16	1.442	16	1.442
9	Общество «Нептунъ»	1858	750.000	7	840	7	840	7	840	7	840	7	840	7	840	7	840	7	840	7	840
10	Общество «Дружина»	1858	1.600.000	18	1.575	16	1.525	13	1.245	16	1.445	16	1.445	16	1.445	14	1.290	14	1.290	14	1.290
11	Общество «Вулканъ»	1858	300.000	6	360	6	360	6	360	6	360	6	360	6	360	6	360	7	480	8	600
12	Общество «Цѣннаго пароходства по Шекснѣ».	1860	750.000	—	—	—	—	7	265	7	265	7	265	7	265	9	345	9	345	9	345
13	Товарищество «Вѣстникъ»	1862	320.000	—	—	3	320	3	320	3	320	3	320	3	320	4	380	3	300	3	300
14	Товарищество «Лебедь» [6]	1863	500.000	—	—	—	—	—	—	5	264	4	240	4	240	4	240	4	240	6	420
	Итого . . .	—	—	120	10.640	132	12.350	132	12.171	141	12.910	141	12.837	136	12.435	132	12.216	135	12.466	137	12.686
	Бассейнъ Азовскаго моря.																				
15	Товарищество «Донское» [7]	1853	1.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Общество Волжско-Донской желѣз. дороги .	1858	2.500.000	8	480	12	629	13	729	12	705	11	625	14	875	14	875	14	875	14	875
17	Общество «Танаисъ»	1868	250.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120
	Товарищ. Нижегор. машин. фабр. и пароход. .	1851	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	8	480	12	629	13	729	12	705	11	625	14	875	14	875	14	875	16	995
	Бассейнъ Чернаго моря.																				
18	Компанія Днѣпровская [8]	1838	1.180.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Товарищество Днѣпровское низовое [9] . . .	1855	3.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Русское общество пароходства и торговли [10]	1856	9.000.000	8	467	7	367	7	367	7	457	11	780	11	787	8	535	8	625	8	625
21	Общество по Днѣпру и притокамъ	1858	500.000	7	365	7	365	7	365	7	365	6	340	6	340	6	340	10	580	9	520
22	Общество Днѣпровско-Бугское [11]	1858	300.000	1	50	2	105	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	16	882	16	837	15	782	14	822	17	1.120	17	1.127	14	875	18	1.205	17	1.145
	Бассейнъ Балтійскаго моря.																				
23	Товарищество Петергофской купеч. гавани .	1849	400.000	5	425	4	365	4	365	4	365	4	365	4	365	4	365	3	245	3	245
24	Компанія Невскаго легкаго пароход. [12] . .	1852	?	8	230	9	255	9	255	9	255	9	255	9	255	3	150	—	—	—	—
25	Общество пароходства по Волхову	1857	400.000	9	337	13	431	11	386	12	407	12	407	12	407	7	282	7	282	9	342
26	Общество «Транзитъ» [13]	1857	300.000	3	127	3	127	3	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Общество «Сѣверное»	1857	300.000	27	763	21	591	19	531	16	403	21	528	19	523	22	560	13	476	13	443
28	Общество «Дельфинъ»	1858	1.000.000	6	470	6	470	6	470	6	470	5	350	6	470	6	470	6	470	6	470
29	Общество Рижское	1858	600.000	4	650	3	590	3	590	3	590	3	590	3	590	5	680	4	520	5	760
30	Общество С.-Петербурго-Волжское	1858	1.000.000	8	680	6	520	6	600	6	460	4	400	4	400	4	400	3	300	4	400
31	Товарищество буксирное «Самсонъ»	1860	83.000	3	145	3	145	3	145	3	145	2	105	2	105	2	105	2	105	2	105
32	Товарищество Дерптскаго пароход.	1864	?	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	2	90	2	90	2	90
33	Либавское акціонерное общ. «Куронія» . . .	1868	50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	1	50	1	50
34	Товарищество Петербурго-Петрозаводское	1868	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	2	200
35	Компанія пароходнаго судоход. по Вислѣ . .	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	352	6	292	5	132
36	Общество Финляндское	?	?	6	630	8	1.090	7	840	6	640	6	640	7	840	7	840	7	840	7	840
37	Общество Финляндско-Ладожское	?	?	1	90	1	90	1	90	1	90	1	90	1	90	1	90	1	90	1	90
	Итого	—	—	80	4.547	77	4.674	72	4.399	66	3.825	68	3.780	67	4.045	71	4.434	56	3.910	60	4.167
	Всего	—	—	226	16.689	239	18.630	234	18.221	238	18.402	239	18.502	236	18.622	233	18.540	225	18.596	232	19.133

tambovlib.ru

ПРИМѢЧАНІЯ КЪ ТАБЛ. № X.

[1]) Общество «Пермское» прекратило свое дѣйствіе въ 1856 году.

[2]) Общество «Кавказъ и Меркурій» составилось въ 1849 г. подъ именемъ Комп. «Меркурій», которое въ 1858 г. соединено съ обществомъ «Кавказъ», имѣвшимъ свои дѣйствія на Каспійскомъ морѣ.

[3]) Товарищество «Нижегородской машинной фабрики и пароходства» прекратило свои дѣйствія на Волгѣ въ 1856 г. и всѣ его пароходы перешли въ «Камско-Волжское» общество. На Дону пароходы этого общества проданы частнымъ лицамъ.

[4]) Общество «Польза» прекратило свое дѣйствіе съ 1866 года; изъ числа 10, принадлежавшихъ въ послѣднее время, пароходовъ были проданы: Саратовъ, Самара, Молога, и Симбирскъ купцу Зузину, Муромъ и Казань дворянину Миронову, Шексна купцу Иконникову, Вѣра купцу Моисѣеву, Калязинъ мѣщанину Новикову, Угличъ же болѣе не употреблялся въ плаваніе.

[5]) Камско-Волжское общество пріобрѣло пароходы отъ Общества «Нижегородской машинной фабрики и пароходства».

[6]) Товарищество «Лебедь» въ 1863 году отдѣлилось отъ общества «Дружина».

[7]) Единственный пароходъ Надежда (Дмитрій Донской) товарищества Донскаго пароходства перешелъ во владѣніе общества Волжско-Донской желѣзной дороги.

[8]) Пароходы Кумиръ (Опытъ) и Ундина (Польза) Днѣпровскаго пароходства перешли во владѣніе генералъ-маіора Шумлянскаго.

[9]) Пароходъ «Михаилъ» низоваго Днѣпровскаго товарищества перешелъ во владѣніе почетн. гражд. Никитина.

[10]) Пароходы Русскаго общества пароходства и торговли плаваютъ по нижней части Днѣпра, но иногда входили и въ устье Дона.

[11]) Пароходъ Запорожецъ Днѣпровско-Бугскаго общества перешелъ въ 1863 г. къ купцу Юнгу, а другой Сергій прекратилъ совсѣмъ плаваніе.

[12]) Пароходы Компаніи Невскаго легкаго пароходства перешли къ купцу Тайвани.

[13]) Пароходы Вулканъ и Рюрикъ буксирнаго общества «Транзитъ» перешли къ купцу Волкову, пароходъ же Транзитъ съ 1864 года не плавалъ.

Послѣднія четыре таблицы составлены по подлиннымъ донесеніямъ гг. Начальниковъ дистанцій въ Министерство Путей Сообщенія.

tambovlib.ru

tambovlib.ru

tambovlib.ru

tambovlib.ru

tambovlib.ru